



FORO NACIONAL DE
SEGURIDAD
DE LOS MOTOCICLISTAS

3 Y 4 | 2026 | MONTEVIDEO
DE JUNIO | PALACIO LEGISLATIVO



Unidad Nacional
de Seguridad Vial



OPS

DATOS, MONITOREO Y TOMA DE DECISIONES



Unidad Nacional
de Seguridad Vial

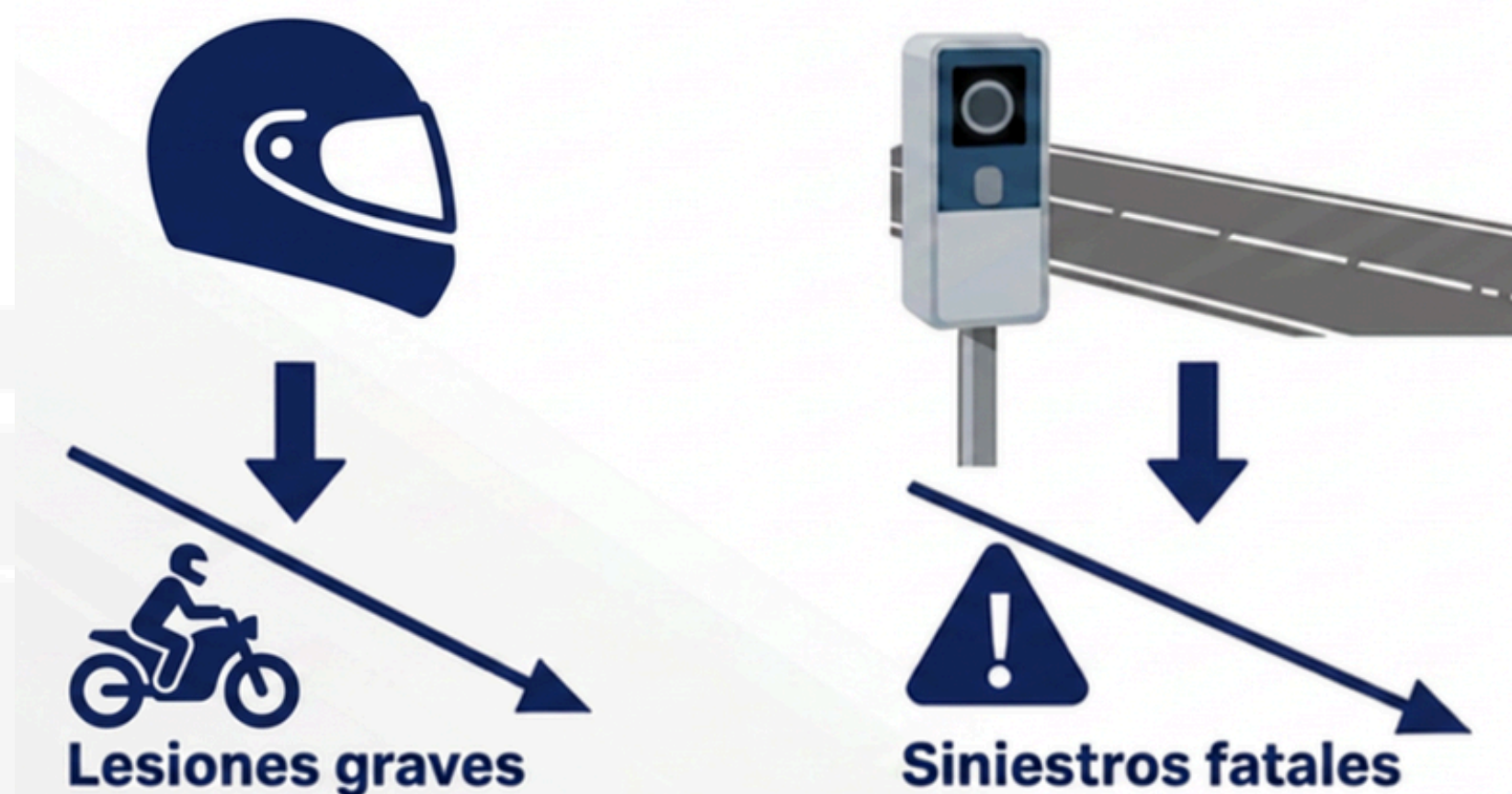


OPS

Las decisiones más efectivas son las que pueden demostrarse.

“Mandatory Helmet Use and the Severity of Motorcycle Accidents: NoBrainer?”

“Efectos de la fiscalización electrónica de velocidad en la severidad de los siniestros de tránsito en Uruguay”



“Mandatory Helmet Use and the Severity of Motorcycle Accidents: NoBrainer?”

Del dato a la decisión

No alcanza con medir. Hay que aprender.



¿Qué necesitamos medir para entender el riesgo?



Del riesgo individual al Sistema Seguro

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado

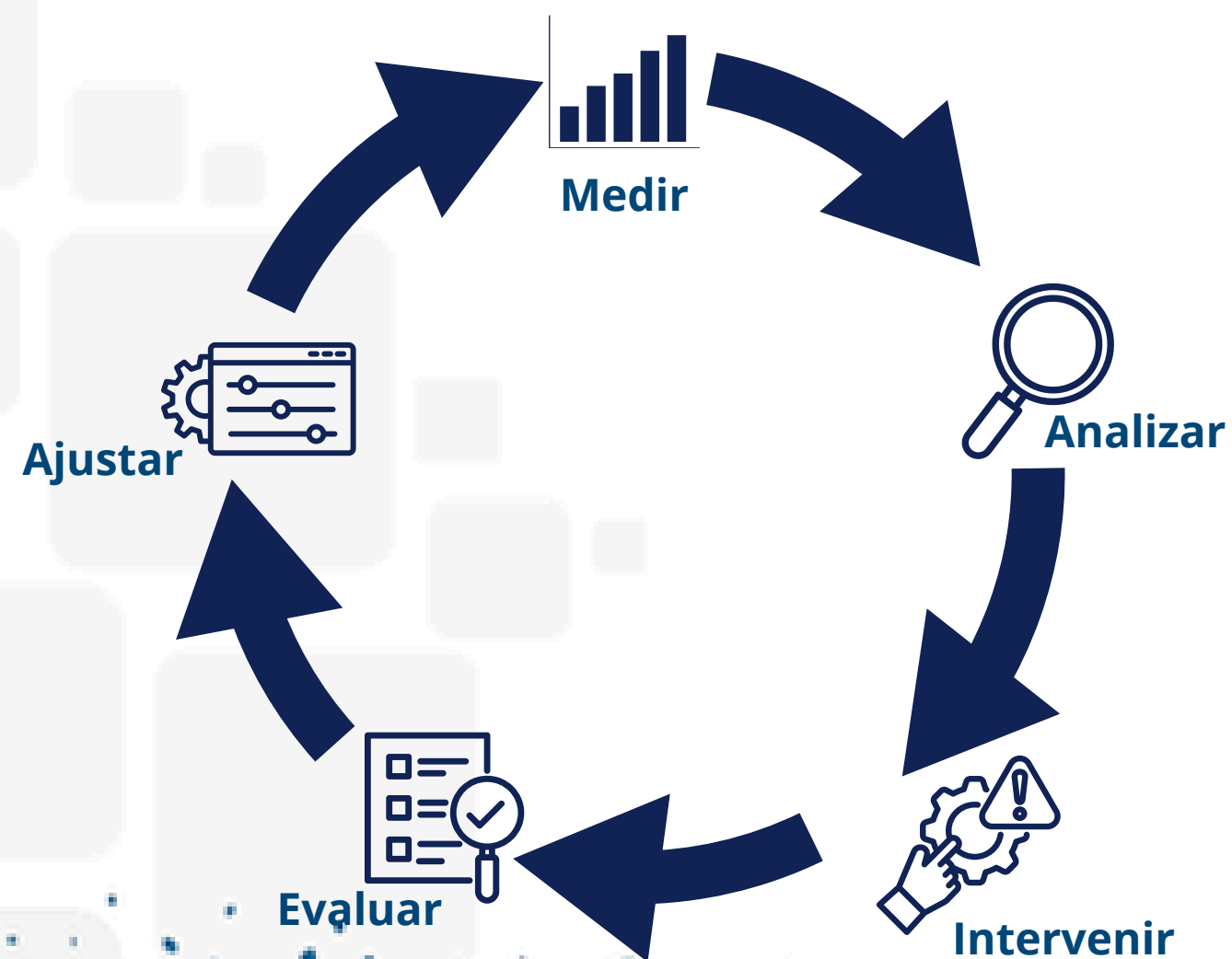
POR LO MENOS EN UN 50% durante ese periodo



Gestión de la seguridad vial – coordinación vertical y horizontal

Área Pilar	Legislación	Fiscalización	Educación	Tecnología	Apoyo normativo internacional
Usuario seguro	Normas de tránsito; conductores, ciclistas y peatones	Comportamiento respetuoso con la ley, asegurado por la policía y los inspectores	Sensibilización, capacitación y examen	Tecnología y equipo de apoyo, recordatorios de las normas	Instrumentos jurídicos y resoluciones de las Naciones Unidas sobre seguridad vial, WP.1, SC.1, WP.15
Vehículo seguro	Reglas y normas para la admisión de los vehículos al tránsito	Certificación e inspecciones por inspectores cualificados	Sensibilización de los usuarios, capacitación de los inspectores	Tecnología y equipo de apoyo, recordatorios del cumplimiento	Instrumentos jurídicos y resoluciones de las Naciones Unidas sobre seguridad vial, WP.1, SC.1, WP.29
Vías de tránsito seguras	Normas de diseño, construcción, mantenimiento y señalización	Auditoría, evaluación e inspección por equipos cualificados	Sensibilización de los gestores y usuarios de las vías de tránsito, y de los inspectores	Diseño de carreteras que se explica por sí mismo y evita o minimiza el daño en los accidentes, sistemas de carreteras inteligentes	Instrumentos jurídicos y resoluciones de las Naciones Unidas sobre seguridad vial, normas internacionales, WP.1, SC.1
Respuesta eficaz posterior a una colisión	Criterios sobre la recopilación de datos para la respuesta e investigación posteriores a una colisión	Supervisión de los servicios de rescate, investigadores que examinan los accidentes	Capacitación para el servicio de rescate y primeros auxilios, capacitación de investigadores	Tecnología y equipo de apoyo	Resolución consolidada, normas internacionales, WP.1, SC.1

Del Sistema Seguro a la gestión basada en evidencia



Cuando la evidencia guía las decisiones

Caso 1: Uso del Casco



Datos:

- Uso de casco.
- Lesiones.
- Fallecidos.



Evidencia:

- Menor probabilidad de lesiones graves y fallecimiento.



Intervención:

- Fiscalización.



Resultado:

- Aproximadamente 40% menos riesgo de lesión grave o muerte.

“Mandatory Helmet Use and the Severity of Motorcycle Accidents: NoBrainer?”

Caso 2: Fiscalización electrónica



Datos:

- Siniestros antes y después.
- Georreferenciación.
- Severidad.



Evidencia:

Reducción de siniestros fatales.



Intervención:

- Radares.



Resultado:

- 52,9% menos siniestros fatales en zonas de influencia.

“Efectos de la fiscalización electrónica de velocidad en la severidad de los siniestros de tránsito en Uruguay”

¿Qué necesitan las instituciones para gestionar con evidencia?



Datos de calidad

- Oportunos
- Confiables
- Integrados
- Comparables



Capacidades técnicas

- Análisis
- Monitoreo
- Evaluación
- Generación de evidencia



Gobernanza

- Coordinación institucional
- Intercambio de información
- Objetivos compartidos
- Continuidad de las políticas

Reducir la siniestralidad requiere aprender continuamente

- Entender el riesgo
- Medir sistemáticamente
- Diseñar intervenciones integrales
- Evaluar resultados
- Ajustar y mejorar

FORO NACIONAL DE
SEGURIDAD
DE LOS MOTOCICLISTAS

2026 | MONTEVIDEO
PALACIO LEGISLATIVO



¡GRACIAS!



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ