



FORO NACIONAL DE SEGURIDAD DE LOS MOTOCICLISTAS

3 Y 4 DE JUNIO | 2026 | MONTEVIDEO
PALACIO LEGISLATIVO



Unidad Nacional
de Seguridad Vial



OPS

CONTEXTO REGIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL EN AMÉRICA LATINA

Hilda María Gómez V.
Consultora en seguridad vial

junio 2, 2026



Ramon Reyes Diaz, MD
@drramonreyesdiaz

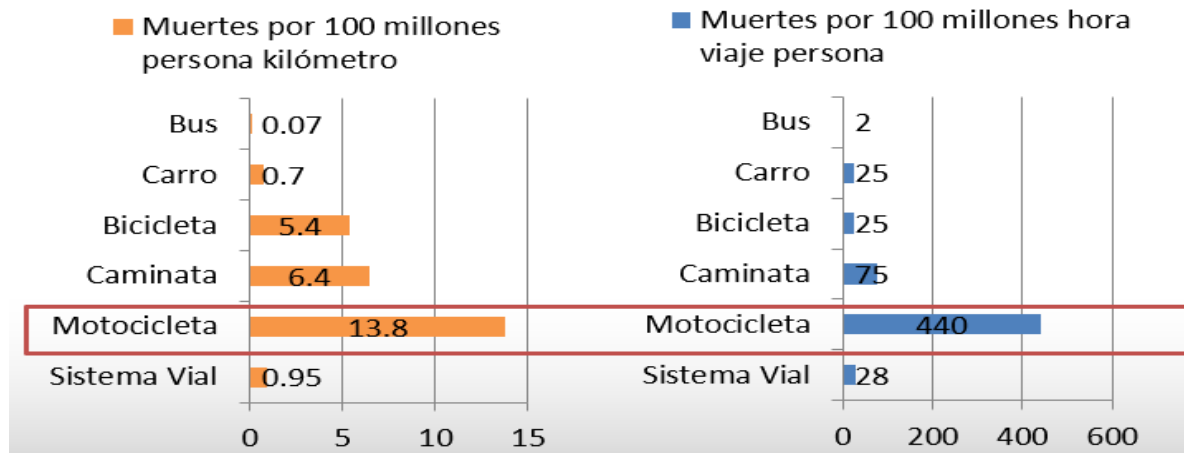
By Dr. Ramon Reyes Diaz, MD
@drramonreyesdiaz



La moto tiene muchos beneficios

NIVELES DE SEGURIDAD POR MODO DE TRANSPORTE

Riesgo de muerte en la Unión Europea (2003)



- ✓ Nueva Zelanda: 21 veces más vulnerable que en un carro
- ✓ Otras fuentes: 30 veces mas

La moto es:

- ✓ Inestable
- ✓ Los usuarios son el "chassis"

“Los motociclistas tienen mas riesgo de sufrir lesiones graves, que de morir (ITF, 2018)”

Contenido

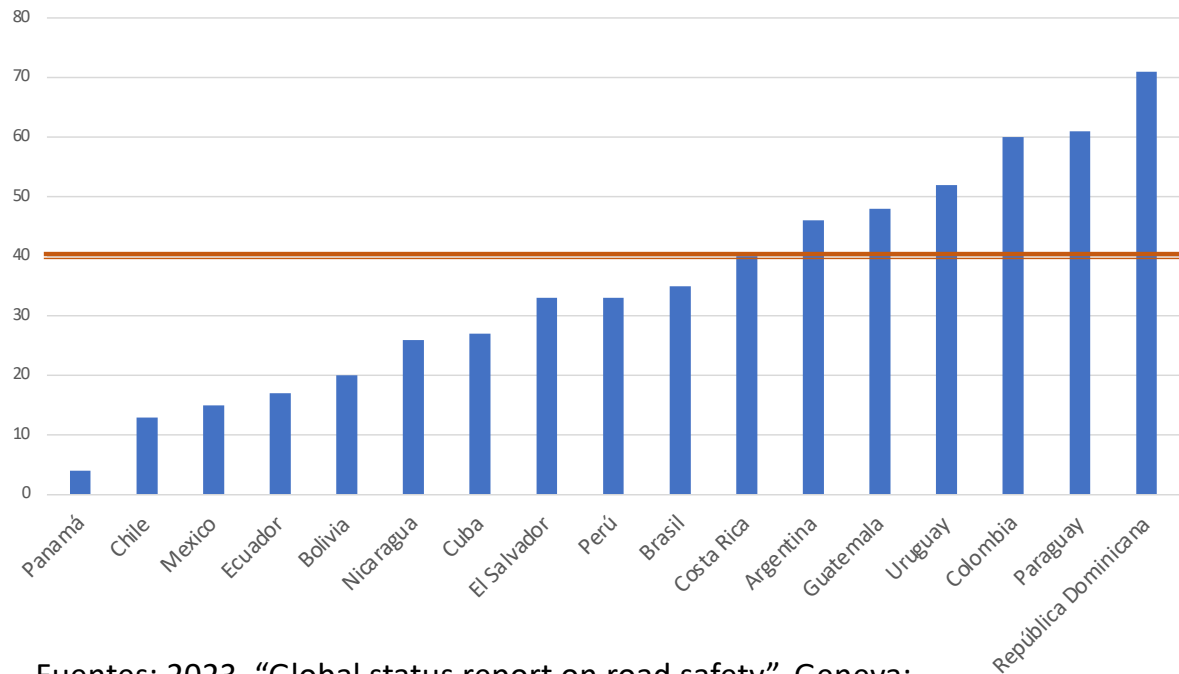
01	La situación actual
02	Desafíos para incorporar la moto en la movilidad
03	Conclusiones

Situación actual

% DE MOTOCICLISTAS MUERTOS VS TOTAL (2021)

40% muertos eran motociclistas en:

- ✓ Rep Dominicana,
- ✓ Paraguay,
- ✓ Colombia,
- ✓ Uruguay
- ✓ Guatemala
- ✓ Argentina,
- ✓ Costa Rica



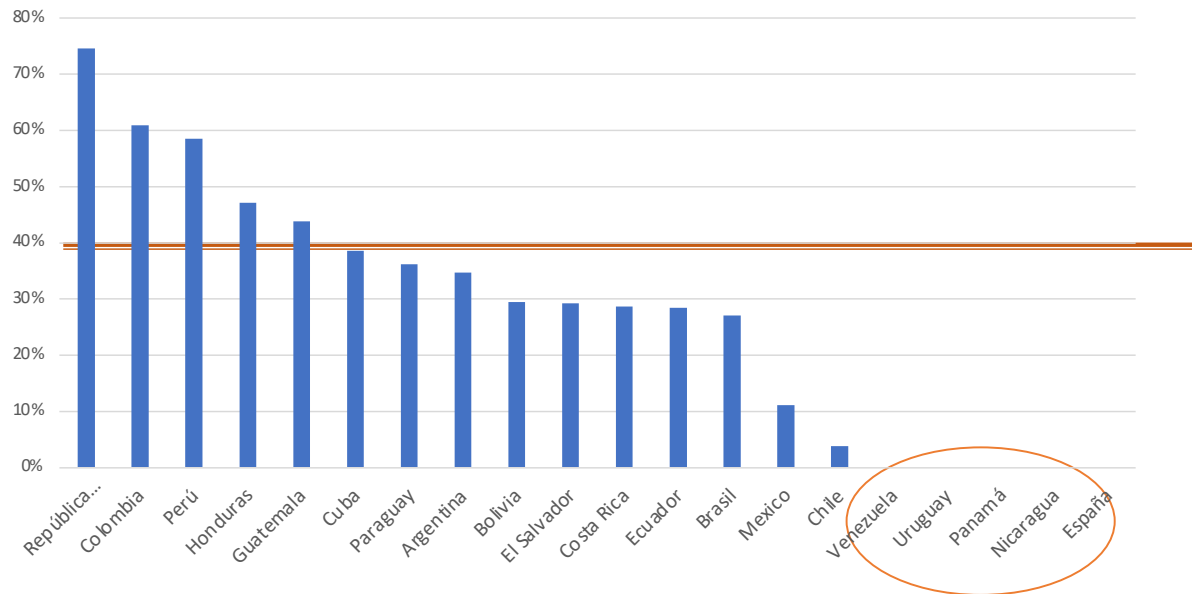
Fuentes: 2023, "Global status report on road safety". Geneva: World Health Organization; 2023. Licence: CC BY-NC-SA 3.0 IGO

PARQUE DE MOTOCICLETAS VS TOTAL

(2021)

40% parque de
motocicletas en:

- ✓ Rep Dominicana,
- ✓ Colombia,
- ✓ Perú
- ✓ Honduras
- ✓ Cuba
- ✓ Guatemala
- ✓ Paraguay,



Fuente: WHO, 2023, "Global status report on road safety". Geneva: World Health Organization; 2023. Licence: CC BY-NC-SA 3.0 IGO

Razones del crecimiento

- Deficiente e insuficiente transporte público, falta de inclusión
- Ciudades congestionadas
- Bajo costo de adquisición y facilidades
- Posibilidad de obtener ingresos
- Transporte puerta - puerta
- Zonas rurales con deficientes carreteras y falta de transporte público

USO DE LAS MOTOCICLETAS EN AMÉRICA LATINA

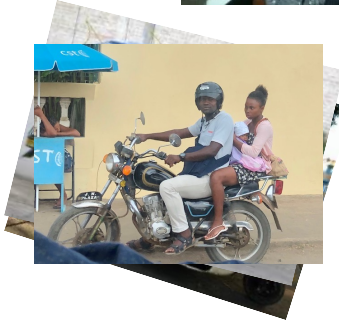
Vehículo familiar



Trabajo



Transporte público



Bus escolar



Placer



EL USUARIO DE LA MOTOCICLETA

- ✓ Hombres jóvenes
- ✓ Desconocimiento de normas de tránsito
- ✓ Muchos sin licencia de conducción

Principalmente pobres:

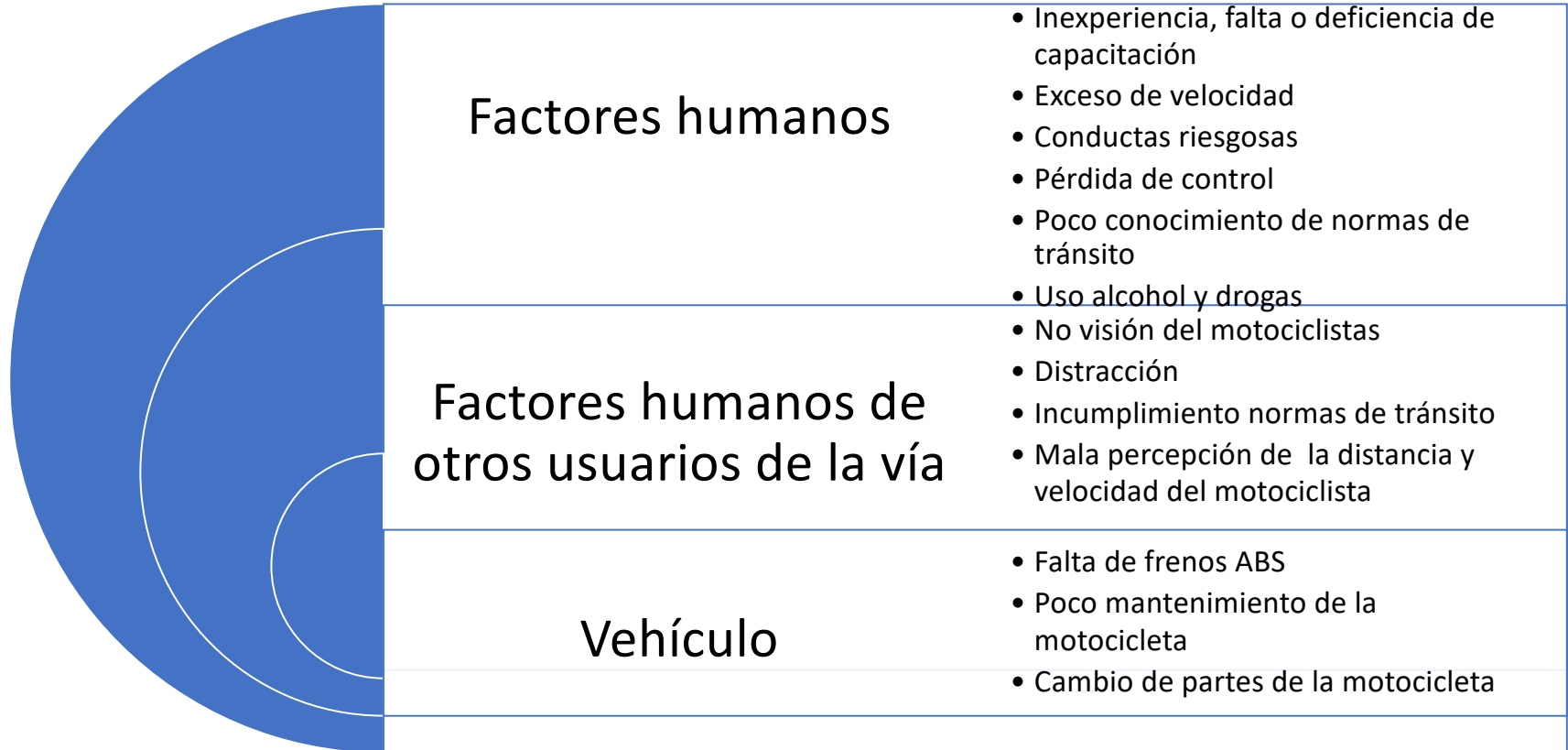
- Posibilidad de ingresos
- Vehículo pagable
- Acceso a zonas rurales



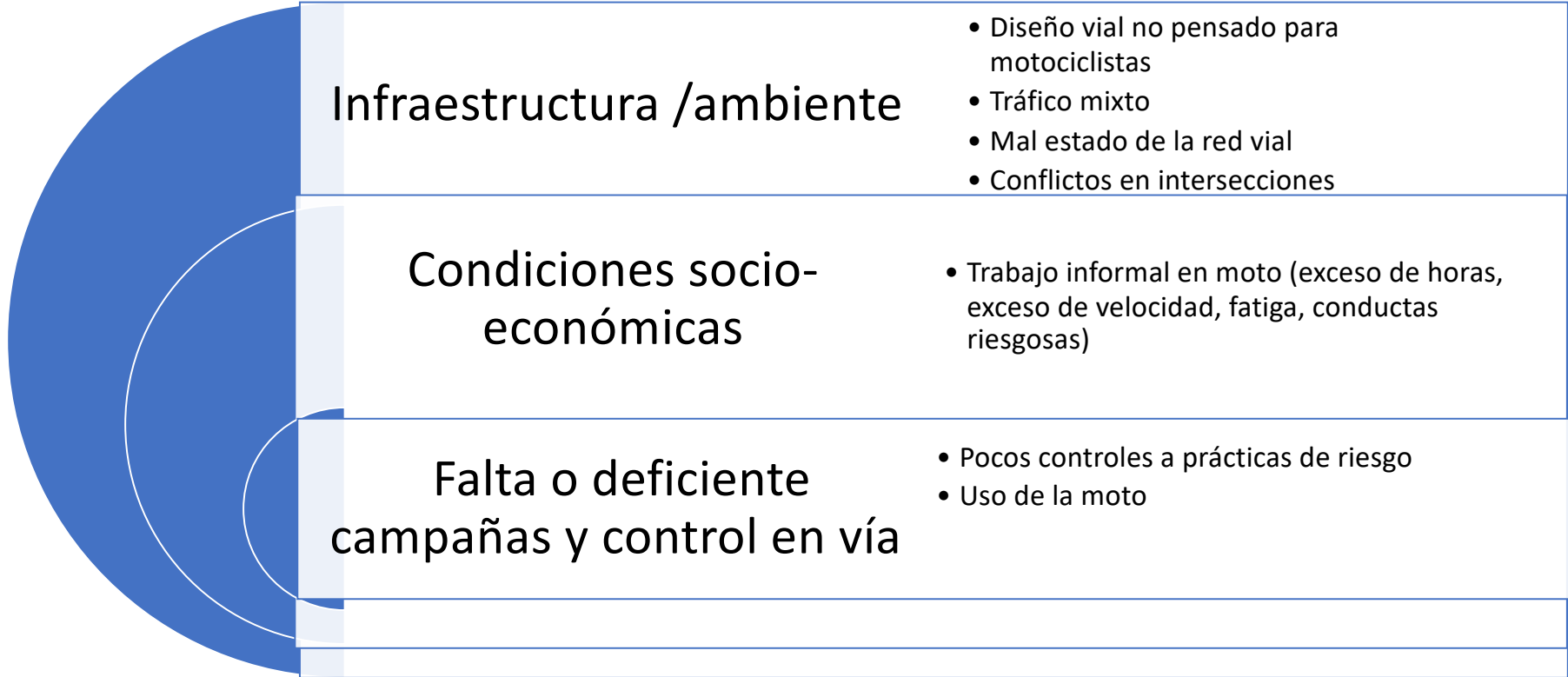
- Poca destreza en conducción de la moto
- Riesgos adicionales: alcohol y drogas

< 125 cc

Causas de siniestros de motociclistas



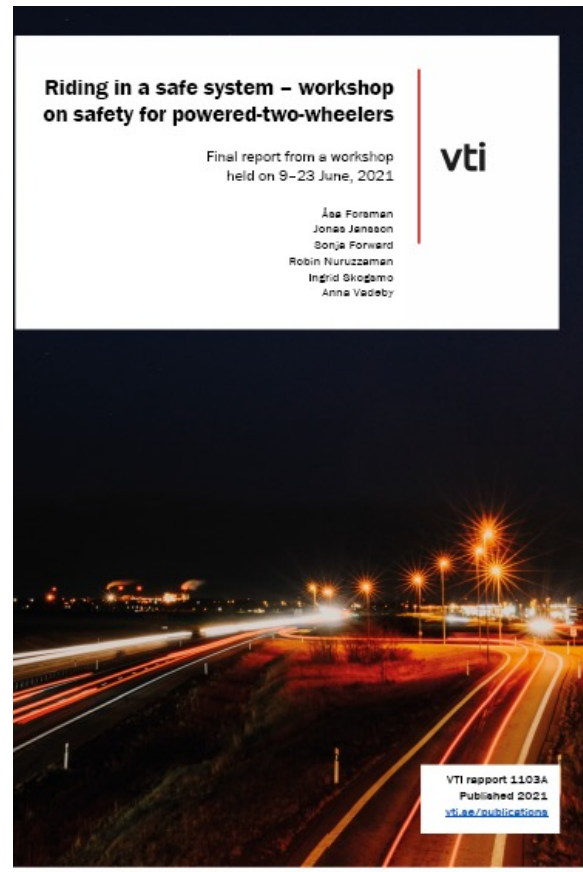
Causas de siniestros de motociclistas



Desafíos para incorporar la moto
en la movilidad

PRINCIPIOS SISTEMA SEGURO – VISION CERO

- Los humanos **cometemos errores**
- El **ser humano es frágil** para recibir impactos
- Todas las personas involucradas en el **diseño, construcción, mantenimiento y operación del sistema vial** tenemos una **responsabilidad compartida** de evitar siniestros viales, y en caso de que ocurran, que sus consecuencias sean las mínimas.
- Todas las partes del sistema deben ser integrados y fortalecidos de tal forma que si una parte falla el sistema proteja los usuarios.



Principales desafíos



La moto como vehículo familiar, transporte de niños escolar, público y familiar.

- Regular el transporte de niños en moto
- Tipo de vehículo: motocarro
- Transporte escolar



Reglamentar trabajo en moto:

- Pasajeros
- Mensajería, otros

Responsabilizar al empleador y contratante por la seguridad del motociclista:

- Capacitación
- Control
- Dotación de elementos de seguridad

Desafío en la planeación

- ✓ Planes de movilidad incluyendo a los motociclistas
- ✓ Planes de seguridad vial con capítulos para motociclistas
- ✓ Convivencia en la vía entre todos los actores



Compartir la vía de forma segura y sin conflictos.

- Concientización a todos los actores
- Controles a prácticas de riesgo

Desafío entrenamiento y licenciamiento

Entrenamiento

- ✓ Obligatorio y accesible
- ✓ Centros de enseñanza con conocimientos en motocicletas

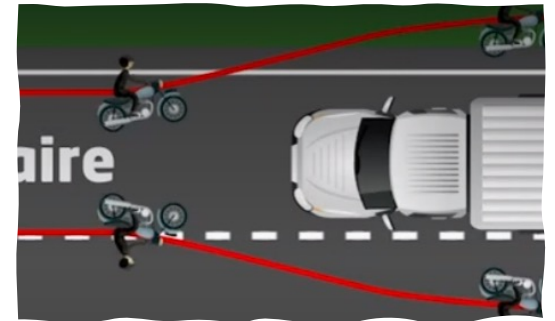


Licenciamiento

- ✓ Exámenes teórico
prácticos en circuitos y
en tráfico
- ✓ Limitaciones en primer
año
- ✓ Licencia progresiva

Desafíos en infraestructura

- Reducir los límites de velocidad
- Requerimientos de los motociclistas en diseño, construcción y operación de vías y carreteras.
- Entrenar a ingenieros viales en diseños seguros para motociclistas



Vehículo seguro

Motocicleta:

- Frenos ABS/CBS obligatorios
- Luces encendido automático

Otros vehículos (camiones, autobuses)

- Barreras laterales
- Espejos cóncavos

Equipamiento del motociclista:

- Casco
- Elementos de protección

Para pasajeros:

- Carrocería
- 3 ruedas



Concientización/control

Concientización/control efectivo

- ✓ Priorizar factores de riesgo
 - ✓ Exceso de velocidad
 - ✓ Alcohol y drogas en conducción
 - ✓ Comportamientos de temerarios
- ✓ Coordinación campañas con control en vía y con sanción



Conclusiones

- ✓ Es urgente que se incluya la motocicleta en los planes de movilidad y de seguridad vial.
- ✓ Elaborar planes integrales de seguridad de motociclistas (planes de seguridad vial)
- ✓ Incluir a los motociclistas en la planeación, el diseño y la operación de las vías y carreteras.
- ✓ Reducir los límites de velocidad y controlarlos
- ✓ Entrenamiento accesible y mejores requisitos y procedimientos para obtener licencia de conducción
- ✓ Regular controlar el trabajo en motocicleta
- ✓ Campañas y control articulado en vía a factores de riesgo

FORO NACIONAL DE
SEGURIDAD
DE LOS **MOTOCICLISTAS**

2026 | MONTEVIDEO
PALACIO LEGISLATIVO



¡GRACIAS!

