



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

REPORTE ANUAL

ÍNDICE

Editorial	01
Quienes somos	04
Fundación Gonzalo Rodríguez	06
Misión, Visión y Valores	
Visión 2030	
El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN	07
Socios fundadores, Miembros de organizaciones y Alianzas estratégicas	
¿Qué hacemos?	11
Argentina	13
Seguridad Vial Infantil	13
Plan Federal de Seguridad Vial Infantil	13
Seguridad del motociclista	14
Programa de Motoescuelas Municipales	14
Colombia	16
Seguridad Vial Infantil	16
Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil	16
Capacitación en Seguridad Vial Infantil	18
Asesoría Técnica – Proyecto de Ley SRI	18
¿Qué hacemos?	19
Chile	21
Seguridad Vial Infantil	21
Capacitación en Seguridad Vial Infantil	21
Uruguay	22
Seguridad Vial Infantil	22
Punto de Chequeo permanente	22
Programa Nacional del Niño Pasajero - BSE / Aporte a los ODS /	
Curso de formación en niño pasajero	23
Uruguay crece contigo	24
Movilidad Segura	25
Semana Nacional de Seguridad Vial	25
Facultad de Medicina	25
Conversatorio - El traslado seguro al colegio	25

ÍNDICE

Centro Cultural Gonchi Rodríguez	27
Prensa y redes	28
Campañas	29

¿Qué hacemos? | 30

Centroamérica	32
Seguridad Vial	32
Cooperación Internacional COMIXTA	32
Planes estratégicos en El Salvador	34
Cooperación internacional: acciones para mejorar la seguridad vial infantil	34

¿Cómo lo hacemos? | 36

Socios estratégicos	38
---------------------------	----

Editorial

María Fernanda Rodríguez

“ Nos mueve la convicción de que nadie debería fallecer por el simple hecho de querer moverse. ”



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

01

02



7

PAÍSES ALCANZADOS



17

ESTUDIOS DE
INVESTIGACIÓN



Los resultados positivos de FISEVI - Capítulo Colombia ya nos ponen en carrera para trabajar en el desafío que significará desarrollar el foro en El Salvador, próximo anfitrión en 2024.



El 2022 se ha presentado como un verdadero año bisagra para el trabajo de la Fundación.

Por un lado, finalmente, y gracias al levantamiento de algunas medidas de restricción sanitaria, hemos podido desarrollar FISEVI - Capítulo Colombia. El evento -que por primera vez se ha convertido en un evento híbrido, mezclando la presencialidad con la virtualidad-, ha sido un verdadero éxito; permitiendo que más de 60 exponentes internacionales de altísimo nivel, pudieran llevar su conocimiento a técnicos y autoridades de más de 10 países. Los resultados positivos de FISEVI - Capítulo Colombia ya nos ponen en carrera para trabajar en el desafío que significará desarrollar el foro en El Salvador, próximo anfitrión en 2024.

Pero también ha sido un año de noticias reconfortantes. Después de mucho esfuerzo y dedicación, inauguramos el Museo de Gonchi; un espacio donde finalmente sus trofeos, indumentarias, el auto, y, por supuesto, su historia; tienen su lugar. Nos sentimos orgullosos de poder abrir las puertas y seguir trabajando para que el legado de Gonchi perdure en el tiempo.

La cooperación internacional se ha vuelto una verdadera herramienta de trabajo durante este último año; permitiéndonos compartir nuestras experiencias y casos de éxito con gobiernos, autoridades y técnicos de la región. Esperamos seguir por este camino durante el 2023 y poder así mejorar la seguridad vial y la movilidad de más personas; especialmente niños y jóvenes.



En tan solo tres años, la fundación cumplirá sus primeros 25 años. Y estamos plenamente convencidos de que vamos por el camino correcto: generando las alianzas necesarias para desarrollar una colaboración que permita el trabajo en políticas públicas centradas en una movilidad más segura. Nos mueve la convicción de que nadie debería fallecer por el simple hecho de moverse.



María Fernanda Rodríguez
Presidente
Fundación Gonzalo Rodríguez

Quienes somos

Fundación Gonzalo Rodríguez

Misión, Visión y Valores

Visión 2030

El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN

Socios fundadores, Miembros de
organizaciones y Alianzas estratégicas



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

**FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ**

www.gonzalorodriguez.org

Uruguay · Argentina · Chile · Colombia

04



97

ESCUELAS
MEJORADAS



30.040

NIÑOS BENEFICIADOS

05

“ Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo. ”

Quiénes somos

La Fundación Gonzalo Rodríguez es una Organización No Gubernamental latinoamericana sin fines de lucro, con proyectos regionales en Latinoamérica y el Caribe (LAC).

Misión

Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo.

Para lograrlo, colaboramos con gobiernos y otras instituciones en tres ejes complementarios:

- Creación y difusión de conocimiento relevante.
- Promoción de regulaciones y políticas públicas.
- Y articular los esfuerzos de los múltiples actores preocupados por los mismos objetivos.

Visión

Cero víctimas por siniestros de tránsito.

Valores

Honestidad, Compromiso y Solidaridad.



Visión 2030

Habremos logrado reducir sensiblemente el número de niños víctimas por siniestros de tránsito en 5 países de Latinoamérica y el Caribe.

Contaremos con una red activa de organizaciones socias en al menos 6 países de la región, todas con un excelente posicionamiento entre los tomadores de decisión relevantes.

El Centro Cultural Gonzalo Rodríguez será una permanente sede de actividades de difusión, siendo visitado por un gran número de niños y adultos anualmente.

Las fuentes de financiamiento propias cubrirán todos los costos fijos de la Fundación, brindando mayor tranquilidad para la proyección de los siguientes diez años.

El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN

Desde la Fundación Gonzalo Rodríguez entendemos que el trabajo en red es uno de los mecanismos ideales para generar sinergias que posibiliten el alcance de objetivos comunes entre miembros de las organizaciones afines. En este sentido la Fundación forma parte de las siguientes organizaciones:



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Miembro de la United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC) Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.

<http://www.who.int/roadsafety/en/>

OISEVI
♦ www.oisevi.org

Miembro del Comité de Cooperación del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI). OISEVI es un instrumento de cooperación internacional integrado por las máximas autoridades de seguridad vial de los países iberoamericanos miembros.

<http://www.oisevi.org/a/>

**SAFE
KIDS**
WORLDWIDE

Miembro de Safe Kids Worldwide / Safe Kids Uruguay. Safe Kids Worldwide es una organización global dedicada a la prevención de lesiones y muerte de niños.

<http://www.safekids.org/>



Global Alliance of
NGOs for Road Safety

Miembro de la Alianza Global de ONG's para la Seguridad Vial. La Fundación Gonzalo Rodríguez es miembro fundador de la Organización Internacional que nuclea a todas las ONG's que trabajan en Seguridad Vial.

<http://roadsafetyngos.org/>



Miembro de International Road Assessment Programme (IRAP). El Programa Internacional de Evaluación de Carreteras es una organización benéfica dedicada a la prevención de las muertes en carretera que se producen cada día en todo el mundo.

<http://www.irap.net/en/>



Miembro de la Fundación Federación Internacional del Automóvil (FIA). La Fundación FIA es una organización independiente que apoya un programa internacional de actividades de promoción de la seguridad vial, medio ambiente y la movilidad sostenible, así como la financiación de investigación de seguridad del automovilismo.
<http://www.fiafoundation.org/>



Socio fundador y miembro de Latin New Car Assessment Program (Latin NCAP) El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de los niveles de seguridad que ofrecen los diferentes modelos de vehículos del mercado.
<http://www.latinncap.com>



La Alianza de Prevención de Lesiones Infantiles (CIPA) se dedica a la prevención de lesiones en niños y adolescentes en los Estados Unidos y en todo el mundo. CIPA logra su objetivo a través de la investigación científica, creando programas y políticas a través de los resultados obtenidos en las investigaciones, proporcionando liderazgo en iniciativas de prevención de lesiones e incidencia que promuevan la colaboración nacional y mundial.
<https://www.childinjurypreventionalliance.org/>

Nuevos convenios institucionales 2022

Convenio de Cooperación Internacional con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) de Colombia persigue como objetivo la planificación, articulación y gestión de seguridad vial del país y ser el soporte institucional para la coordinación, ejecución y seguimiento de planes programas y proyectos dirigidos a dar cumplimiento a los objetivos de las políticas de seguridad vial. Tiene como misión la prevención y reducción de los accidentes de tránsito.



Bajo este marco, se realizó la firma de un convenio entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Agencia Nacional de Seguridad Vial que busca posicionar y desarrollar la seguridad vial para niños, niñas y adolescentes y producir el IV Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) Colombia.

La Fundación Gonzalo Rodríguez promovió asistencia técnica y cooperación en seguridad vial. Apoyo, acompañamiento y asesoramiento para desarrollar y fortalecer políticas de seguridad vial en niños, niñas y adolescentes.

Por otro lado, la Agencia Nacional de Seguridad Vial acordó producir el FISEVI, otorgando la preparación y actividades preliminares, la secretaría técnica del evento y la producción y logística del mismo. Esta unión permitirá promover el posicionamiento de la seguridad vial en la agenda pública y política, brindándole a los decisores políticos herramientas para promover una movilidad más segura.

09

Convenio de cooperación con la Corporación Colombiana de Padres y Madres – Red Papaz



Con el objetivo de unir esfuerzos para promover la protección de los derechos de los niños, niñas y adolescentes en Colombia, con un enfoque especial en temas de seguridad vial y sistemas de retención infantil, se firmó convenio de cooperación entre la Corporación Colombiana de Padres y Madres – Red PaPaz y la Fundación Gonzalo Rodríguez.

En tal sentido, ambas partes se comprometen a colaborar y trabajar en conjunto para compartir información relevante, participar en reuniones y promover campañas que contribuyan a la protección infantil en las vías.

En virtud del convenio, ambas partes unieron esfuerzos para el desarrollo, lo cual involucra la planeación, implementación y el seguimiento continuo, donde cada uno aportará experiencia y conocimientos.

Convenio marco de cooperación con el Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito

Se concretó el Convenio Marco de Cooperación, el cual establece una colaboración entre el Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT) de El Salvador y la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR). Dicho convenio, tiene como objetivo promover proyectos que ayuden a mejorar la seguridad en las vías de tránsito, haciendo especial importancia en la protección de niños, niñas y adolescentes.



Ambas partes comparten objetivos relacionados con el desarrollo sostenible y están comprometidas a promover la seguridad vial en América Latina y el Caribe. Esto permitirá la realización de proyectos específicos, respetando la autonomía de cada entidad y garantizando la propiedad intelectual y la distribución de resultados.

Esto marca el inicio de una colaboración que tiene el potencial de salvar vidas y reducir lesiones en las vías, impulsando la seguridad vial.

Iniciativa de cooperación SUR-SUR

En un contexto global donde los accidentes de tránsito se consideran una pandemia social, con más de 1,35 millones de muertes al año, se ha realizado una iniciativa de cooperación SUR-SUR entre Uruguay y El Salvador para fortalecer la gestión sostenible de la seguridad vial. La iniciativa tiene una duración estimada de 15 meses, comenzando en octubre de 2022 y que tiene como fecha de finalización estimada diciembre de 2023.

Durante el año, se realizaron diversas capacitaciones dirigidas a funcionarios de gobierno en El Salvador, con un enfoque en la planificación de planes de seguridad vial. Además, se trabajó en el desarrollo de un Plan Nacional de Seguridad Vial en colaboración con el Ministerio de Transporte de El Salvador. Este plan busca establecer estrategias y acciones para reducir los accidentes de tráfico y mejorar la seguridad vial en el país.

¿Qué hacemos?

Argentina

Seguridad Vial Infantil

Plan Federal de Seguridad Vial Infantil

Seguridad del motociclista

Programa de Motoescuelas Municipales

Colombia

Seguridad Vial Infantil

Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil

Capacitación en Seguridad Vial Infantil

Aseoría legal - Proyecto Ley SRI



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

11

12



+334

CAPACITADOS COMO
FORMADORES PARA UNA
CONDUCCIÓN SEGURA
DE MOTOCICLETAS



7.300

CAPACITADOS EN MOVILIDAD
SEGURA INFANTIL

ARGENTINA

Seguridad Vial Infantil

Plan Federal de Seguridad Vial Infantil

De la mano de la Agencia Nacional De Seguridad Vial de Argentina (ANSV), continuamos avanzando en el desarrollo de planes provinciales de seguridad vial infantil. De esta forma se trabajó con la ANSV como organismo del gobierno central involucrando a los gobiernos provinciales de forma que sean ellos los que desarrollen sus propios planes de seguridad vial infantil y, así, el país logre avances significativos en la materia.

Durante los años 2020 y 2021 las 23 provincias y el gobierno de la Ciudad de Buenos Aires comenzaron un proceso de formación en seguridad vial infantil y un cambio en la forma de abordaje de la movilidad infantil para sus provincias. Así más de 30 representantes de equipos técnicos provinciales se capacitaron durante seis meses de forma ininterrumpida; y dedicaron más de 100 horas para lograr avanzar en conocimientos de la movilidad segura de los niños y planificación estratégica.

Durante el 2022, para finalizar la etapa de formación y acompañamiento, llevamos adelante una fase de capacitación presencial (aprovechando la mejora sustancial de la emergencia sanitaria) en las provincias, pensando especialmente en el refuerzo de los conocimientos sobre los Sistemas de Retención Infantil (SRI). Gracias a este trabajo, 46 técnicos de 14 provincias de Argentina mejoraron sus conocimientos de forma de poder centrar su trabajo en la creación de los planes provinciales de seguridad vial infantil.



Este proceso de trabajo, que comenzó en 2020, se encuentra en pleno proceso de sistematización, de forma que el resto de los países de la región puedan utilizarlo como insumo y como referencia, incluso a nivel de la cooperación internacional.

Seguridad de los motociclistas

Programa de Motoescuelas Municipales

Con los antecedentes del curso de Formación de Capacitadores para una Conducción Segura de Motocicletas (que llevamos adelante en 2019 y 2020 con el apoyo de UPS y la ANSV); el Programa de Especialización Práctica para Instructores en Conducción Segura de Motocicletas (2021); y el diagnóstico cuantitativo sobre la posesión y el uso de motocicletas en jóvenes en NEA/NOA/Cuyo y Centro de la Argentina (2021); es que implementamos el proyecto de Motocicletas Municipales.

El programa, que volvió a contar con el apoyo de Fundación UPS y de la ANSV, buscó crear 20 Escuelas de Conducción de Motocicletas Municipales, de forma de que los jóvenes motociclistas tengan los conocimientos necesarios para poder conducir correctamente una motocicleta (y no aprender esos conocimientos sobre la marcha, al conducir). A través de la generación de contenidos y el establecimiento de metodologías de certificación de la Fundación, así como la entrega de materiales y el trabajo coordinado con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, se trabajó activamente para que estos centros certificados fueran posteriormente gestionados en su totalidad por la autoridad municipal.

En conjunto con la ANSV se estableció el criterio por el cual los municipios fueron seleccionados para la certificación de las motocicletas. Cada municipio debía contar con una pista asfaltada acorde al montaje de un centro de conducción; motocicletas aptas para la actividad; instructores específicos para las tareas de la motoescuela; y, sobre todo, voluntad política para llevarla adelante. Se realizó un llamado abierto a los municipios interesados, donde se presentaron más de 200 municipios interesados. Finalmente se redujo el número a los 20 candidatos posibles y, con el fin de reafirmar el compromiso municipal



de participar en el proyecto piloto, realizamos con cada municipio seleccionado un zoom con el objetivo de compartir nuevamente los componentes del proyecto, el compromiso asumido por las partes y los puntos a seguir.

Una vez establecido el compromiso de las autoridades, se dió comienzo al trabajo con los instructores. Debido a la corta presencia en territorio que significa la certificación de la motoescuela, se utilizó la plataforma Zoom para tener un encuentro con los instructores. En dicha cita se les propuso la realización de un cuestionario para medir sus conocimientos teóricos, a fin de comprender el nivel de entendimiento y lo que los técnicos encontrarían en territorio.

Paralelamente a ello se fueron generando los contenidos para ser entregados. Entre ellos se creó el instructivo "Cómo montar una



Motoescuela” (documento que brinda los lineamientos referentes al montaje y puesta en marcha de una Escuela de Manejo de Motocicletas); “La Motocicleta y su Conducción, Técnicas de Manejo” (manual dirigido a los formadores de las academias municipales de conducción gestionadas bajo los conocimientos y técnicas instalados por la Fundación Gonzalo Rodríguez en conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial); “Manual para la Primera Licencia de Conducir” (manual para ser entregado a los aspirantes a la licencia de conducir motocicletas. Este documento cuenta con información general sobre Seguridad Vial y conceptos específicos sobre Seguridad de los Motociclistas); y posters A3 con el objetivo de ser compartidos en las aulas de capacitación teórica de las motocicletas. La ANSV por su parte donó para cada motoescuela cascos para ser utilizados por los alumnos, cascos para ser utilizados por los instructores, y chalecos numerados del 1 al 10 para ser utilizados por los alumnos.

Finalmente, con los municipios seleccionados y los materiales prontos, en setiembre de este año comenzamos con las visitas a territorio para certificar a las motoescuelas. Al fin del proyecto 12 motoescuelas fueron certificadas (Catamarca, Los Altos, Las Talitas, Cerrito, Villa Clara, Baradero, Córdoba, Guaymallén, San Vicente, Oberá, La Rioja, y Villa María), mientras que cuatro no lograron su certificación pero se encuentran trabajando junto a la Fundación para lograrla.

Al igual que otros proyectos, este -que implica el trabajo desarrollado durante 2019, 2020 y 2021- también se encuentra en un proceso de sistematización para que la experiencia y las lecciones aprendidas contribuyan a otros países a poder implementarlo.

COLOMBIA

Seguridad Vial Infantil

Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil

El Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) es una iniciativa de diálogo entre actores que cumplen roles significativos en seguridad vial tales como gobiernos, organismos internacionales, fiscalizadores, ingenieros civiles y viales, trabajadores de la salud, docentes, organizaciones de la sociedad civil, transportistas profesionales, medios de comunicación, instituciones privadas vinculadas a la temática, entre otros.

Desde su inicio FISEVI se pensó como un foro itinerante que se desarrolla cada dos años en distintos países de América Latina y el Caribe, promoviendo el interés y el compromiso por parte de las instituciones responsables de la seguridad



vial de los mismos. El primero se realizó en Uruguay (2014), y el segundo en Chile (2016). Tras la tercera edición (2018) desarrollada en Argentina; la cuarta tuvo lugar en Colombia en 2022.

Tras dos años de retraso por la pandemia de COVID-19, finalmente en marzo de 2022 se realizó la IV edición de FISEVI. En esta oportunidad se llevó adelante en Bogotá, Colombia; en un formato híbrido debido a las restricciones sanitarias todavía presentes. Por ello participaron de forma presencial las máximas autoridades de seguridad vial de siete países, además de Nhan Tran, que dirige la Unidad de Seguridad y Movilidad del Departamento de Determinantes Sociales de la Salud de la Organización Mundial de la Salud.

La IV edición de FISEVI, que reunió a más de 2700 asistentes presenciales y virtuales de todo el



mundo y que tuvo como anfitrión al gobierno de Colombia, contó con la presencia de más de 60 expertos de 12 países. Estos expertos compartieron durante tres días, experiencias y buenas prácticas con el objetivo de dejar el conocimiento instalado en el país y trabajar activamente para eliminar las muertes y lesiones graves en menores en el tránsito. En Colombia, según cifras del Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en el año 2021 fallecieron 471 menores de edad en siniestros viales, lo que representa un incremento del 5% frente al promedio de 2017 – 2020.

FISEVI se configura además como un momento cumbre en el compromiso del gobierno de Colombia por la protección de las niñas, niños y adolescentes; y reafirma las acciones que han venido adelantado desde su inicio como la suscripción del Pacto Nacional por la Seguridad Vial Infantil firmado en el 2019 por parte los ministerios de Transporte, Educación, la ANSV y las Naciones Unidas.

Una de las grandes conclusiones del foro fue la necesidad de abordar de manera integral la problemática de la seguridad vial, con soluciones que integren: gestión de la velocidad, mayor control, infraestructura segura, entender la siniestralidad vial como un problema de salud pública, y por supuesto la revisión legislativa que genere cambios en la política pública, lo que en Colombia en tiene concordancia con el mandato de poner a los niños y adolescentes en el centro de la discusión.

En el marco de FISEVI, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) hizo un llamado especial para promover el uso de los sistemas de retención infantil, que pueden llegar a reducir hasta un 90% la probabilidad de lesiones severas en caso de un siniestro de tránsito. En ese sentido, el director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Luis Lota, presentó la Declaración de Colombia, un documento en el que el país reafirmó su trabajo decidido por alcanzar las metas planteadas a nivel mundial en seguridad vial para 2030 y se comprometió a continuar desarrollando políticas, estrategias y planes que atiendan las necesidades de la población infantil en las vías. Esta declaración, junto con la propia celebración de FISEVI, resumen el compromiso de trabajar la seguridad vial infantil desde una perspectiva transversal al sistema político, involucrando a las diferentes agencias del gobierno como la oficina de la Primera Dama, el Ministerio de Salud, la Secretaría de Deportes, y el Ministerio de Transporte entre otros; bajo el entendido que garantizar el derecho a la movilidad segura es responsabilidad de todos.

PARTICIPANTES



REGISTRADOS / +3500



PARTICIPANTES ONLINE / +2700



ORADORES INTERNACIONALES / +60



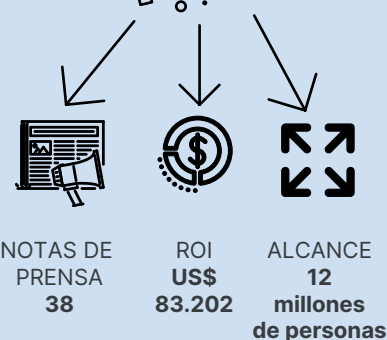
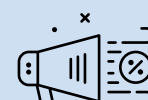
PARTICIPANTES ON DEMAND / +550
(Después que culminó el foro y hasta que la plataforma siguió funcionando)

REDES SOCIALES



- 944 tweets #FISEVI
- 77.2% retweets
- ROI US\$35.090,32 (valor del mercado del # en función del impacto)

PRENSA



Capacitación en Seguridad Vial Infantil

Dejar el conocimiento instalado es uno de los factores de éxito del trabajo de la Fundación, porque esto es lo que realmente permite cambiar el trabajo de los diferentes equipos técnicos de las diferentes partes interesadas en la seguridad vial infantil.

Por eso mismo, durante el 2022 desarrollamos en Colombia una serie de capacitaciones técnicas, con diferentes objetivos específicos.

Por un lado, en el marco del Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) que llevamos adelante en marzo en Bogotá, desarrollamos una serie de capacitaciones online y presencial con especial foco en los Sistemas de Retención Infantil (SRI). En ese sentido, lanzamos tres cursos de Seguridad del Niño Pasajero -con 38 participantes en total-; y cuatro cursos online de Introducción a la Seguridad Vial Infantil (con casi 450 participantes). A su vez, desarrollamos una capacitación exclusiva para los técnicos del importador de SRI DIMARK, en el marco del trabajo que llevamos adelante en Colombia sobre los Sistemas de Retención Infantil. El objetivo del curso fue generar una venta responsable de SRI, entregando 25 certificados a vendedores y asesores de Bogotá y otras ciudades del país.

A esto es necesario sumarle la realización de un curso Introductorio a la Seguridad Vial de los Motociclistas, dictado en forma online con más de 90 participantes. Colombia, al igual que la mayoría de los países de Latinoamérica, enfrenta en las motocicletas un verdadero problema dentro de la seguridad vial, siendo los motociclis-



tas -y en especial, hombres y jóvenes- los principales fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito.

Por último, llevamos adelante una presentación virtual en la Reunión Nacional de Salud, del Ministerio de Salud Pública, sobre Seguridad Vial Infantil y SRI, dirigida al personal de salud y a técnicos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en la que participaron más de 250 personas.

Asesoría Técnica – Proyecto de Ley SRI

En 2022, desde el área técnica de la Fundación, continuamos brindando apoyo al proyecto de impacto normativo en la ley que pretende regular el uso de los Sistemas de Retención Infantil. El proceso contó con 12 fases, dentro de las cuales se articuló con todos los actores de la sociedad como, por ejemplo, la academia, asociaciones de padres, asociaciones de colegios, representantes del transporte escolar, Ministerio de Transporte, Ministerio de Salud, y sociedad civil entre otros.

El documento generado de este trabajo de asesoría técnica fue finalmente publicado en octubre y se encuentra en estos momentos en revisión pública.

¿Qué hacemos?

Chile

Seguridad vial Infantil

Capacitación en Seguridad Vial Infantil

Uruguay

Seguridad Vial Infantil

Punto de Chequeo permanente

Programa Nacional de Niño Pasajero /
Aporte a los ODS / Curso de formación
del Niño Pasajero

Uruguay Crece Contigo

Movilidad Segura

Semana Nacional de la Seguridad Vial

Facultad de Medicina

Conversatorio - El traslado seguro al Colegio

Centro Cultural Gonchi Rodríguez

Prensa y Redes

Prensa

Campañas



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



+8.500

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL
CHEQUEADOS



+5.700

ASISTENTES A SEMINARIOS DE
MOVILIDAD SEGURA Y SALUDABLE

CHILE

Seguridad Vial Infantil

El programa de acciones multidimensional de Fundación Gonzalo Rodríguez iniciado en 2012 en Chile, y que continúa en la actualidad, contribuyó a lograr resultados favorables en términos de promoción de una movilidad infantil segura y sustentable. Estos resultados se apoyan en políticas basadas en la evidencia, el involucramiento de múltiples actores de diferentes sectores y la adaptación al contexto.

Capacitación en Seguridad Vial Infantil

Chile ha logrado en los últimos años un avance sustancial en la protección del niño pasajero y en la seguridad vial infantil. Esto se debe, entre otras cosas, al proceso de capacitación que la fundación ha ido llevando, acompañando la voluntad política. Ello llevó, entre otras, a una reducción sistemática y sostenida de los niños fallecidos en siniestros de tránsito dentro de vehículo.

Como parte de este proceso, desarrollamos un curso de Seguridad del Niño Pasajero para el importador de SRI Mini Niuts, para capacitar a sus vendedores en sistemas de retención infantil y movilidad segura; de modo que también sean transmisores del mensaje frente a los padres.

La capacitación, que duró una semana y tuvo como punto cúlmine un Punto de Chequeo donde padres pudieron asesorarse sobre la instalación de su SRI, dejó a 25 vendedores de 4 tiendas capacitados, ampliando así el conocimiento a lo largo del territorio.



URUGUAY

Seguridad Vial Infantil

Desde que la Fundación Gonzalo Rodríguez se enfocó en la seguridad vial infantil en Uruguay, ha trabajado de forma conjunta con los gobiernos nacionales y subnacionales, y de forma articulada con el sector privado y las sociedades científicas.

Este trabajo -que ha posibilitado el desarrollo de una legislación modelo en cuanto a sistemas de retención infantil y de transporte escolar- logró este año un nuevo hito, incorporando en la agenda de cooperación internacional la seguridad vial, a través del trabajo conjunto con la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional (AUCI). Este proceso -que posibilita el intercambio de conocimientos en seguridad vial entre los países- colabora también con el avance de Uruguay en la concreción de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

En ese sentido, y sumado a los Puntos de Chequeo que se realizan de forma itinerante por todo el país, el 2022 se presentó como un excelente año. Fundamentalmente porque los años anteriores habíamos visto disminuir el número de SRI chequeados, producto de la pandemia de COVID-19 y las restricciones tanto de movilidad como sanitarias. Eso no solo frenó el impulso de crecimiento en la cantidad de chequeos en SRI en los puntos de chequeo, sino que además posibilitó el viaje de forma insegura en mayores niveles.

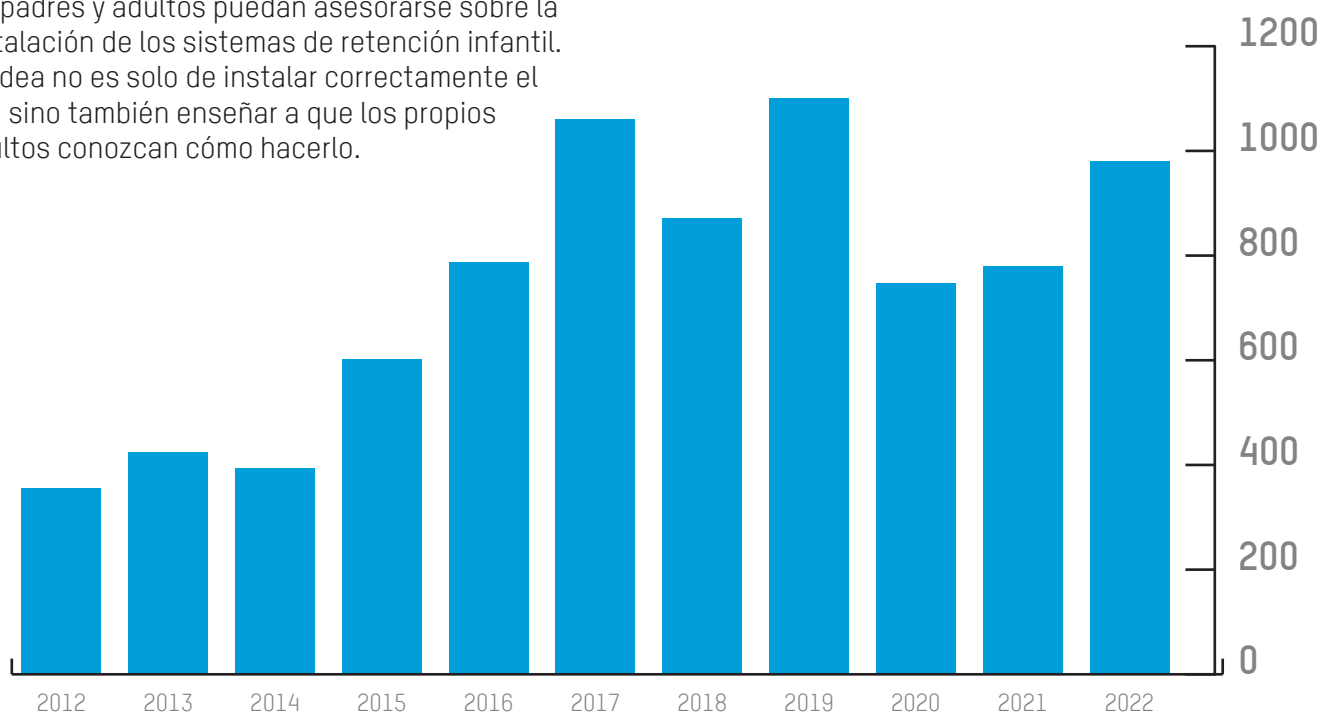
22

Punto de Chequeo permanente

La fundación, como parte de su trabajo para mejorar la seguridad vial infantil, tiene tres Puntos de Chequeo permanentes instalados en Montevideo y Canelones (dos de los departamentos con mayor población en el país); de forma que los padres y adultos puedan asesorarse sobre la instalación de los sistemas de retención infantil. La idea no es solo de instalar correctamente el SRI, sino también enseñar a que los propios adultos conozcan cómo hacerlo.



SRI Chequeados en los Puntos de Chequeo fijos



Programa Nacional del Niño Pasajero - BSE / Aporte a los ODS / Curso de formación en niño pasajero

La ley nacional de Normas Varias en seguridad Vial No 19.061 establece el uso obligatorio de sistemas de retención infantil para menores de 12 años o menores de edad que midan menos de 1.50 metros de altura, en todo el territorio nacional desde el año 2014.

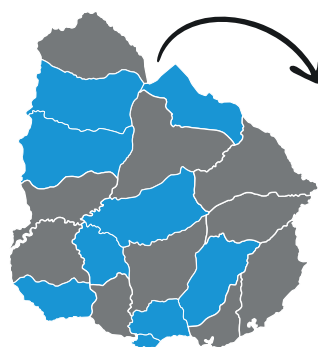
En este marco desde la Fundación Gonzalo Rodríguez en coordinación y con el apoyo del Banco de Seguros del Estado (BSE) hemos llevado adelante desde el año 2017 el programa nacional "Seguridad del niño pasajero" mediante el cual se contribuyó a generar mayor conocimiento sobre la movilidad infantil y promovió el uso de los sistemas de retención infantil (SRI) en todos los departamentos del país. El programa tomó como base para las visitas de los departamentos los resultados del "Estudio de observación de elementos de seguridad y factores de distracción en conductores y pasajeros de vehículos en áreas urbanas en Uruguay", con especial atención en el uso de los Sistemas de Retención Infantil.

El programa tiene como objetivo central el contribuir a incrementar el conocimiento en seguridad vial infantil y el uso de los SRI en los departamentos seleccionados, con el fin de promover un cambio cultural en materia del traslado seguro de los niños y niñas en vehículos particulares en nuestro país. Para lograrlo se llevó adelante una estrategia basada en cuatro pilares: el primero acompañar el calendario de Puntos de Chequeo previsto en forma conjunta con Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) y la Dirección Nacional de Policía Caminera (DNPC); el segundo desarrollar una actividad en el marco del convenio de cooperación junto con la Dirección Nacional de Desarrollo Social del Ministerio de Desarrollo Social (MIDES); a su vez, realizar una nueva edición del curso de Formación en Seguridad del Niño Pasajero, dictado a integrantes de DNPC, inspectores de

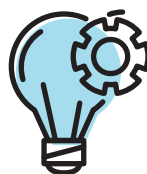
tránsito, y funcionarios municipales; y por último generar un documento que sistematice el trabajo realizado en conjunto con el Banco de Seguros del Estado (BSE) y otros actores nacionales en la promoción de la seguridad vial infantil y cómo este contribuye al cumplimiento país de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).



Accedé al documento "Alineación de iniciativas nacionales a la concreción de la Agenda 2030. El caso del Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero y su aporte a los ODS"



9
Visitas
departamentales



25
Técnicos
prevencionistas
capacitados



145
SRI
chequeados



**PUNTO DE
CHEQUEO**

19
Puntos de
Chequeo
itinerantes

Uruguay crece contigo

En el marco del acuerdo que tenemos con el MIDES para su área de Uruguay Crece Contigo, y con el apoyo del BSE, se realizó la impresión de 40.000 ejemplares del librito "Una movilidad segura para la mamá, el bebé, y la infancia".

Este librito se entrega como parte de un kit a todos los recién nacidos en el territorio nacional por parte del programa Uruguay Crece Contigo. El mismo incluye todos los aspectos relevantes a considerar a la hora de trasladar seguro a los niños, así como a sus familias y a las mamás embarazadas.

El objetivo del mismo es poder hacer llegar a las familias las opciones para el traslado seguro, incluso desde la salida del sanatorio. Priorizando de esta forma, el uso de los sistemas de retención infantil y el transporte público como opciones de movilidad segura.



Movilidad Segura

Al igual que otros años llevamos adelante varias actividades para reforzar el concepto de movilidad segura, especialmente enfocada a la infancia.

Semana Nacional de Seguridad Vial

Como todos los años, se realizó del 24 al 28 de octubre la Semana de la Seguridad Vial, con el lema #PuntosParaLaVida; haciendo referencia a la implementación del Permiso Único Nacional de Conducir, que se complementará con la modalidad de "permiso por puntos".

En colaboración con la DNPC, UNASEV, y el BSE; llevamos adelante dos Puntos de Chequeo (en la explanada de la Intendencia de Montevideo, y en la ciudad de Pando) para que los padres y adultos responsables pudieran chequear la instalación de los sistemas de retención infantil y asesorarse sobre su uso.

Facultad de Medicina

En el marco del acuerdo que tenemos con la Facultad de Medicina de la Universidad de la República, llevamos adelante una capacitación sobre movilidad infantil segura para los futuros pediatras. La misma se dictó en formato on line mediante la plataforma EVA de la Universidad, llegando a más de 250 estudiantes participantes, alcanzando este año a 245 estudiantes.

El objetivo de esta capacitación es formar a los futuros pediatras para que sean transmisores frente a los padres y adultos responsables, de que es necesario viajar de forma segura para poder tener una movilidad plena.

Conversatorio - El traslado seguro al colegio

Con la presencia de autoridades de la Policía Nacional de Caminera, la Sociedad Uruguaya de Pediatría, el Ministerio de Desarrollo y UNASEV; llevamos adelante el conversatorio "El traslado seguro al colegio", con el apoyo de BlueCross &

BlueShield de Uruguay. Del mismo participaron María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Pablo Fernández, gerente comercial y marketing de BlueCross & BlueShield de Uruguay; la Dra. Karina Di Castro del Área Jurídica de la Unidad Nacional de Seguridad Vial; el Dr. Juan Morelli – médico pediatra proveedor de BlueCross & BlueShield de Uruguay; y Mathias Silva gerente de capacitación de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

La utilización de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) en nuestro país, es un tema preocupante por su bajo uso, principalmente en la franja etaria entre los 6 y los 12 años, llegando únicamente a 3% en su utilización a nivel de todo el país, según el último Estudio de Comportamiento Observacional en Seguridad Vial realizado por FACTUM con el apoyo de la Fundación Gonzalo Rodríguez en el año 2016.



De acuerdo a los datos publicados por Unasev, durante el año 2020, la cantidad de menores de entre 0 y 14 años que resultaron heridos (leves y graves) alcanzó los 1165. Mientras que tuvimos que lamentar el fallecimiento de 12 niños. Durante el conversatorio, se presentaron además los datos obtenidos con la campaña “Vuelta a clases” que realizó la fundación, para concientizar a los adultos sobre las llamadas “cadenas escolares”. En muchas ocasiones cuando se realiza este tipo de transporte, se llevan más niños de los que los vehículos permiten y no se utilizan sistemas de retención infantil.

Maria José Pessano, directora ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez, expresó “el hecho de que solo el 3% de los niños mayores de 5 años utilice un sistema de retención infantil nos interpela como adultos responsables y nos hace redoblar esfuerzos para poder aumentar significativamente ese número”.

Centro Cultural Gonchi Rodríguez

En el marco de un nuevo aniversario del fallecimiento de "Gonchi" Rodríguez en el circuito de Laguna Seca, California -Estados Unidos-, inauguramos el museo que exhibirá el acervo de Gonchi.

Ubicado en Lieja esq. Arocena en el emblemático edificio histórico El Tajamar de Carrasco, obra del Arquitecto Juan Antonio Scasso, se presentó en esta etapa el Museo Gonchi Rodríguez, en lo que será en un futuro cercano el Centro Cultural Gonchi Rodríguez y donde también funcionarán las áreas operativas de la Fundación, incluyendo áreas de capacitación.

El museo fue inaugurado formalmente el jueves 15 de setiembre, y funciona de jueves a sábado de 14:00 a 19:00 hs. con entrada gratuita. Quienes visiten las instalaciones pueden observar los cascos utilizados en las diferentes carreras, los

mamelucos históricos de Gonchi, los principales trofeos internacionales y el mítico auto Lola Zytek F3000 con el cual ganara el recordado GP de Mónaco en 1999. A su vez, mediante agenda previa, podrá ser visitado por grupos de turistas, escolares y liceales, tanto de instituciones públicas como privadas.

"Esta inauguración es el primer paso del Centro Cultural Gonzalo Rodríguez en el que venimos trabajando desde hace más de 5 años. Los uruguayos siempre me manifiestan el cariño hacia mi hermano y sentía que los artículos que le pertenecían y que los tenía en mi casa, debían estar a disposición de todos" expresó María Fernanda Rodríguez, presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

El Museo cuenta con el apoyo de dos patrocinadores históricos de Gonchi: ANCAP y BSE.



Prensa y redes

La prensa es un aliado vital de la seguridad vial y de organizaciones como la Fundación Gonzalo Rodríguez. A través de ella se pueden llegar con los mensajes correctos y colocar en la agenda pública la temática, muchas veces relegada. Por eso, la presencia en medios es, para nosotros, un objetivo en sí mismo dentro de cada proyecto.

Prensa

En 2022 en Uruguay se generaron 151 notas en prensa (18 en prensa escrita, 29 en televisión, 30 en radio, y 74 en portales de internet).

Si lo comparamos con una campaña publicitaria -en donde tuviéramos que comprar los espacios-, representaría una equivalencia de US\$1.543.128. Si lo medimos en espacio, la cantidad de notas de prensa equivalen a 7,5 ejemplares del diario El País (el diario de mayor tiraje nacional).

MÉTRICAS DE REDES SOCIALES



CRECIMIENTO +8% ANUAL



+10% CRECIMIENTO
EN MENCIONES



638.260
IMPRESIONES



+63% CRECIMIENTO
ME GUSTA



+58% CRECIMIENTO
EN INTERACCIONES



+49% CRECIMIENTO
EN RETWEETS



CRECIMIENTO +3% ANUAL



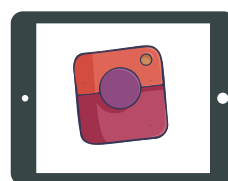
SEGUIDORES
25 - 54 AÑOS



2.89 MILLONES
DE IMPRESIONES



60%
MUJERES



CRECIMIENTO +20% ANUAL



302.780
IMPRESIONES



ALCANCE PROMEDIO
POR POST 1.194
PERSONAS



57%
MUJERES

Campañas

Con los objetivos de continuar con el posicionamiento de la fundación como uno de los actores principales de movilidad infantil segura, y además promocionar el mayor uso de los sistemas de retención infantil; es que llevamos adelante una nueva campaña de concientización.

El último estudio observacional de comportamiento que llevamos adelante marcaba una realidad alarmante: sólo el 3% de los niños mayores de 5 años utiliza un sistema de retención infantil de acuerdo a su talla, peso y edad. Pensando en ello, es que hicimos una campaña centrada en la utilización del booster y los espacios correspondientes en los vehículos; especialmente enfocada en el transporte de los niños de y hacia la escuela, en las famosas “cadenas” que los padres organizan para turnarse en llevar varios niños.

Por eso mismo encaramos la campaña durante los primeros días de clase en Uruguay, logrando con todos sus posteos un alcance de 682.690 personas durante el período. A su vez, se lograron 21.003 clics en los enlaces de los posteos, que dirigían a una landing específicamente diseñada para promover el uso de sistemas de retención infantil y responder las principales preguntas frecuentes.



¿Qué hacemos?

Centroamérica

Seguridad vial

Cooperación Internacional COMIXTA

Planes estratégicos en El Salvador

Cooperación Internacional: acciones para mejorar la seguridad vial infantil



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

30

31



+109

DIRECTORES, MAESTROS
Y DOCENTES CERTIFICADOS
EN SEGURIDAD VIAL



15.600

ESCOLARES BENEFICIADOS EN
TALLERES DE SEGURIDAD VIAL

Seguridad Vial

Cooperación Internacional COMIXTA

Tal como se recomienda en el Plan Mundial de Acción Vial 2020-2030 desde la Fundación Gonzalo Rodríguez trabajamos en red con organizaciones internacionales, empresas y gobiernos a los efectos de incorporar o fortalecer políticas que aborden en forma integral la complejidad del tema y a través de alianzas y establecimiento de redes locales y regionales garantizar su sostenibilidad. En ese sentido, y gracias al apoyo de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional, logramos por primera vez que se sume a la seguridad vial como elemento de cooperación internacional, en esta oportunidad con el gobierno de El Salvador. Para lograrlo coordinamos junto a las autoridades de ambos países un proyecto que contribuya a mejorar la seguridad vial de El Salvador, aprovechando la experiencia de Uruguay.

El gobierno de El Salvador ha asumido su compromiso con la seguridad vial y por ello, se encuentra impulsando diferentes medidas estratégicas, bajo su Plan Nacional de Seguridad Vial 2021-2030 encaminadas a dar solución al tema de los siniestros viales.

Los antecedentes de cooperación con el gobierno de El Salvador datan del año 2021 y, gracias al compromiso de cancillería de Uruguay y El Salvador, se ha logrado avanzar para generar un plan de trabajo conjunto con el Viceministerio de Transporte (VMT), órgano rector de la seguridad vial en el país, incluyendo a los Consejos Departamentales de Seguridad Vial (CODESEVI) y el Fondo de Atención a Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT) en 2 ejes de trabajo: Asistencia técnica y cooperación en seguridad vial infantil: comprende el apoyo, acompañamiento y asesoramiento de la Fundación al FONAT para desarrollar y fortalecer las políticas de seguridad vial de niñas, niños y adolescentes del país.

Mediante una planificación en etapas la Fundación colabora con El Salvador en:

- Revisión documental del Plan Nacional de Seguridad Vial 2021-2030 y aporte según objetivos del Plan Global CODESEVI, trabajo en gestión y planificación estratégica, inclusión seguridad vial infantil, secciones de conocimiento específico en la temática – paralelo y complementario al trabajo con CODESEVI.
- Formación de capacidades internas a nivel nacional y subnacional en seguridad vial infantil, conducción segura para motociclistas, entornos escolares seguros incluyendo desafíos de infraestructura segura, educación en seguridad vial y todos aquellos temas relevantes que se entiendan de colaboración para el avance del país.
- Producir, gerenciar y lograr la viabilidad económica de la V edición del Foro Internacional de



Seguridad Vial Infantil - FISEVI en su Capítulo El Salvador. Disponer de una Secretaría Técnica del evento, encargada de llevar adelante los aspectos técnicos-institucionales.

Este proyecto, que ya se encuentra en marcha, prevé capacitar a más de 60 funcionarios (técnicos y profesionales) del territorio con atribuciones en materia de expedición de licencias de conducir, seguridad vial, y gestión de la seguridad vial; 20 funcionarios de instituciones del gobierno nacional relacionadas al transporte, salud y educación; y cinco funcionarios del gobierno nacional vinculados a tareas de comunicación, difusión y relacionamiento con los medios.

En ese sentido, a mediados de diciembre se realizó la primer misión oficial a El Salvador en el marco del proyecto de cooperación Sur-Sur firmado entre el gobierno de Uruguay y de El Salvador denominado “Fortalecimiento de las capacidades de El Salvador para la gestión sostenible de la Seguridad Vial”, que tiene por objetivo fortalecer las capacidades de El Salvador para la gestión sostenible de la seguridad vial del país, con énfasis en niños, niñas y adolescentes. Este proyecto que trabaja directamente con las autoridades del Viceministerio de Transporte de El Salvador y cuenta con la articulación de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional – AUCI y de la Agencia de El Salvador de Cooperación Internacional – ESCO proporciona:

- Asistencia técnica y cooperación en seguridad vial infantil: incluye el apoyo, acompañamiento y asesoramiento de la Fundación para el desarrollo y fortalecimiento de políticas de seguridad vial para niños, niñas y adolescentes en el país. Específicamente, apoyo técnico para la generación de capacidades a los equipos del Viceministerio de Transporte, Fondo de Atención a Víctimas de Accidentes de Tránsito -FONAT, de los integrantes de los CONASEVI (Consejo Nacional de Seguridad Vial) y de los

CODESEVI (Consejos Departamentales de Seguridad Vial), para la planificación estratégica de la seguridad vial a ser incorporada en la formulación del Plan Nacional de Seguridad Vial y los respectivos planes locales, a fin de definir e incluir acciones específicas en relación a la seguridad vial de niños y jóvenes menores de 18 años.

- Desarrollo de capacidades internas a nivel nacional y subnacional sobre seguridad vial infantil, conducción segura de motociclistas, entornos escolares seguros incluyendo aspectos derivados de los retos de infraestructura segura, educación vial etc.

Esta primera misión contó con una extensa agenda de trabajo de 7 días, que tenía por objetivo generar el primer curso presencial de planificación estratégica, para cerrar los planes territoriales, además de una importante agenda de presentación de la temática de la seguridad vial infantil a actores claves a nivel nacional.

En ese marco se desarrollaron la primer Asamblea General Nacional de CODESEVI central, paracentral y occidental en San Salvador con la presencia de autoridades nacionales, departamentales y representantes de diferentes organismos de gobierno que forman parte del proyecto; además de la Asamblea General Nacional de CODESEVI oeste, realizada en San Miguel.

En el mismo día de las asambleas se realizaron los Talleres de Planeación estratégica de la Seguridad Vial en y desde el territorio, con los integrantes de los CODESEVI que a lo largo de los últimos 6 meses han trabajado con el equipo de la Fundación y de Xternum para avanzar en sus planes y acciones en territorio en función a las recomendaciones del plan global de seguridad vial 2030. Sumado a estas actividades se logró avanzar con la generación de capacidades en los equipos de CONASEVI y lograr acuerdos para continuar con este camino en 2023.

Planes estratégicos en El Salvador

De cara a la realización de FISEVI 2024 en El Salvador, comenzamos a trabajar con las autoridades y técnicos de ese país para el desarrollo de un plan estratégico.

Con el objetivo de fortalecer el Observatorio Vial Nacional de El Salvador para realizar el seguimiento de los datos y generar que contribuya a la toma de decisiones para disminuir la siniestralidad vial; y para lograr un acuerdo nacional con todos los interesados en nuevos marcos normativos; así como en el desarrollo de un plan estratégico por parte de CODESEVI con actividades que logran un impacto positivo en la seguridad vial; es que junto con las autoridades nacionales de El Salvador comenzamos a trabajar de forma conjunta.

La idea central, al igual que el trabajo que venimos desarrollando en Argentina con los planes de seguridad vial infantil, es que los propios CODESEVI (Consejos Departamentales de Seguridad Vial) puedan desarrollar sus propios planes de seguridad vial para implementar en sus territorios, atendiendo a sus propias particularidades.

Para ello comenzamos un plan de trabajo que incluye una serie de capacitaciones durante cuatro meses, en el cual los técnicos del Ministerio de Transporte, FONAT y de los propios CODESEVI, trabajarán en la gestión estratégica para el armado de esos planes. Y, paralelamente, también se capacitarán en temáticas relacionadas como seguridad vial infantil, entornos escolares seguros, fiscalización efectiva y gestión de la velocidad.

Cooperación internacional: acciones para mejorar la seguridad vial infantil

“Bases para una gestión integrada de la seguridad vial”, es el proyecto que aprobó el Fondo Conjunto de Cooperación Uruguay – México en su V convocatoria. La iniciativa será gestionada por dos años por la Fundación Gonzalo Rodríguez; la Unidad

Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) de Uruguay; y la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco de México. Trabajarán en la implementación de políticas basadas en evidencia para la seguridad vial infantil; y en aportes relevantes sobre prácticas innovadoras para la gestión en seguridad vial.



En el lanzamiento participaron por la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional (AUCI), la responsable del Fondo Uruguay – México, Cecilia Giffuni y el encargo financiero-contable, Rubens Medina; el presidente de UNASEV, Alejandro Draper junto a Pablo Caffareli y Martín Scanarotti; el jefe de Cancillería de la Embajada de México en Uruguay, Andrés Ruiz; el encargado de Asuntos culturales y cooperación internacional de la Embajada de México, Jorge Hernández; la directora ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María José Pessano y el coordinador de Comunicación, Federico Tucci.

Mientras que por México asistieron en forma virtual, el director de Cooperación Sur-Sur y Alianza del Pacífico, Rodrigo Hernández; la coordinadora de Programas de Cooperación con países de Sudamérica, Guadalupe Andrade Montiel; el secretario de Transporte del Estado de Jalisco, Diego Monraz; y el director general de Seguridad Vial, Jonadab Martínez. También estuvieron presentes, el director de Proyectos de Calles de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Rodrigo Guerrero; el coordinador general de Proyectos Estratégicos de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco, Saúl Alveano; el encargado de la Coordinación de Comunicación Social de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco, Emiliano Cabral; el Coordinador del Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes – CEPAJ, José Parra. Por la ONG, Por Amor abríchalos, Débora Semademi; el director general de Transporte Escolar de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco, Bernardo Santana; la coordinadora del Proyecto – Dirección de Investigación y Cultura Vial de la Secretaría de Transporte del Estado de Jalisco, Marisa Palacios.

El proyecto se realiza en el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 (ODS) y en el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021 – 2030, de acuerdo a la resolución de la Asamblea General de Naciones Unidas, con la meta de reducir un 50 % las muertes y traumatismos en el tránsito en ese período de tiempo.

La iniciativa facilita que técnicos, funcionarios de la salud, transporte, educación, legisladores, autoridades de gobierno en general, y Policía de Tránsito que trabajan de forma conjunta en el área, tengan más herramientas para mejorar la seguridad vial, con el objetivo de tener una movilidad segura, saludable y sostenible.

El proyecto, que comenzó el 26 de setiembre, prevé desarrollar actividades en base a dos objetivos centrales: implementación de políticas basadas en evidencia para la seguridad vial infantil; y aportes relevantes sobre prácticas innovadoras para la gestión en seguridad vial.

En el marco de la implementación de políticas basadas en evidencia para la seguridad vial infantil, la Fundación Gonzalo Rodríguez, liderará la asistencia técnica que se realizará al gobierno de Jalisco desde la perspectiva de los entornos escolares seguros. Mientras que la UNASEV compartirá con México la experiencia de Uruguay, en cuanto al abordaje de la movilidad segura para la primera infancia desde el marco normativo analizando capítulos vinculados a la obligatoriedad de medidas de seguridad; la reglamentación del transporte escolar; o la fiscalización de uso de sistemas de retención.

En base a estos intercambios se elaborará un informe con recomendaciones para aplicar a corto y mediano plazo, el que permitirá al gobierno de Jalisco contar con un punto de partida para la implementación de políticas en seguridad vial infantil basadas en evidencias.

Respecto a los aportes relevantes sobre prácticas innovadoras para la gestión en seguridad vial, México, a través del gobierno de Jalisco realizará la transferencia metodológica a Uruguay de su Mapa de Siniestralidad, herramienta multisectorial que permite homologar y validar información de relevancia desde diferentes entidades públicas, además, de brindar información periódica sobre puntos críticos.

¿Cómo lo hacemos?

Socios estratégicos
Alianzas corporativas
Alianzas estratégicas



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



36

37

CÓMO LO HACEMOS

Socios estratégicos

El trabajo de la Fundación Gonzalo Rodríguez no podría llevar adelante sin el apoyo constante de los socios estratégicos, que son quienes posibilitan que podamos seguir cumpliendo nuestro objetivo de eliminar los fallecidos y lesionados graves en el tránsito. Por eso, la importancia de contar con el respaldo de Fundación FIA, UPS Foundation o Fundación PUMA Energy, es vital para nosotros; y es lo que nos permite seguir adelante.

De igual forma, es clave para el desarrollo de nuestros objetivos el compromiso de los gobiernos nacionales y subnacionales, que sitúan a la seguridad vial infantil dentro de su agenda. Sin ellos, tampoco podríamos avanzar, ya que buscamos que sean los propios gobiernos -nacionales y locales- los que implementen los cambios necesarios para tener una movilidad más segura y sostenible.

Es por ello que, dentro del marco de la cooperación internacional en Latinoamérica, el apoyo de AUCI ha sido importantísimo. Nos ha permitido trabajar la seguridad desde una perspectiva de cooperación, integrándose a las agendas de los países, que reconocen los avances que se hacen necesarios.

SOCIOS ESTRATÉGICOS



ALIANZAS CORPORATIVAS



ALIANZAS ESTRATÉGICAS





www.gonzalorodriguez.org

Uruguay · Argentina · Chile · Colombia

