



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

PROGRAMA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

INFORME FINAL

DICIEMBRE 2025



Antecedentes:

La experiencia acumulada a través del **Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero en Uruguay** implementada por la Fundación Gonzalo Rodríguez desde el año 2017 al 2024 con el apoyo del BSE, ha permitido desarrollar un modelo de trabajo basado en la articulación interinstitucional, la capacitación técnica y la promoción de cambios culturales en la movilidad segura. Esta trayectoria de más de seis años, en la que se han implementado estrategias exitosas junto a organismos nacionales, departamentales y municipales, lo que permitió generar una capitalización de la estrategia e implementación llevada a cabo en la nueva **Propuesta de Seguridad de Motociclistas en Uruguay** presentada en alianza con el **Banco de Seguros del Estado (BSE)**. El enfoque territorial aplicado en el programa infantil, con intervenciones en múltiples departamentos, puntos de chequeo permanentes y la capacitación de actores clave, ha demostrado ser una estrategia efectiva para la sensibilización y el fortalecimiento de capacidades. Del mismo modo, en la presente iniciativa, se buscó replicar este modelo, adaptándolo a la realidad de los motociclistas, un grupo altamente vulnerable en la siniestralidad vial del país. A través de un abordaje integral, que incluya formación a actores claves a nivel nacional, departamental y municipal; así como puntos de asesoramientos al público objetivo final y acciones de concientización, esta propuesta pretende generar un impacto positivo en la seguridad de quienes utilizan la motocicleta como principal medio de transporte en Uruguay, consolidando así un tránsito más seguro para todos.

A nivel **global**, la seguridad de los motociclistas representa un desafío crítico en la movilidad y la salud pública. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), los motociclistas representan aproximadamente el 28% de las muertes en siniestros de tránsito a nivel mundial, con una prevalencia aún mayor en países de ingresos bajos y medianos, donde las motocicletas son un medio de transporte fundamental.

En **América Latina y el Caribe (LAC)**, la siniestralidad vial vinculada a motociclistas ha alcanzado niveles alarmantes, convirtiéndose en una de las principales causas de muerte en jóvenes de 15 a 29 años, según datos del **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** y la **OMS**. En algunos países de la región, los motociclistas representan más del 50% de las víctimas fatales en el tránsito, impulsado por el crecimiento exponencial del parque de motocicletas como alternativa de movilidad asequible. Sin embargo, esta expansión no ha sido acompañada por políticas públicas robustas de seguridad vial, lo que se refleja en la falta de infraestructura adecuada, la limitada fiscalización del uso de cascos homologados y deficiencias en la formación de conductores. Ante esta realidad, organismos internacionales han instado a los gobiernos de la región a fortalecer las regulaciones, mejorar la infraestructura vial y promover estrategias de concienciación para reducir el impacto de la siniestralidad de motociclistas.

En **Uruguay**, la siniestralidad vial representa un desafío significativo para la salud pública y la seguridad ciudadana. **Los motociclistas**, en particular, constituyen un **grupo vulnerable en el tránsito, registrando una alta tasa de participación en incidentes viales**. Según el último informe de la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV), en 2023, **los motociclistas representaron el 45% de las víctimas fatales en siniestros de tránsito en el país**. Dentro de este grupo, los hombres jóvenes (de 18 a 35 años) constituyen una proporción significativa de las víctimas, reflejando una alta vulnerabilidad de este segmento de la población. Estos datos subrayan la necesidad imperiosa de implementar estrategias focalizadas en la protección y seguridad de este colectivo.

A su vez, el parque vehicular de motocicletas en Uruguay ha experimentado un crecimiento sostenido en la última década, consolidándose como un medio de transporte accesible y eficiente para amplios sectores de la población.

OBJETIVO Y ACTIVIDADES:

Contribuir a la reducción de la siniestralidad de motociclistas en Uruguay mediante la implementación de un enfoque integral que fortalezca la capacitación en todos los niveles, promueva el uso de elementos de seguridad, y fomente una cultura de conducción responsable, en alineación con las recomendaciones internacionales y los datos de siniestralidad de UNASEV.

1. Diagnóstico y análisis de datos sobre siniestralidad en motocicletas a nivel nacional:

este análisis busca proporcionar un marco claro de la situación actual de los motociclistas en el país, identificando su incidencia en los siniestros, sus características demográficas, los comportamientos de riesgo observados y la evolución de estos indicadores a lo largo del tiempo.

2. Curso de Formador de Formadores en Seguridad de los Motociclistas: Realización de la primera edición del Curso en dos fases: **on line y presencial**, con el propósito de certificar en seguridad de los motociclistas a integrantes del cuerpo de la Dirección Nacional de Policía Caminera, a directores e inspectores, funcionarios municipales de los departamentos interesados en promover una movilidad segura, UNASEV y técnicos del BSE y haciendo énfasis en el uso de los elementos de seguridad tanto a nivel departamental como nacional.

3. Conferencia de prensa o actividad pública anunciando la alianza estratégica entre FGR – BSE para el desarrollo del proyecto Seguridad de los Motociclistas.

4. Clínica de Motos

5. Documento base para el desarrollo del Foro Nacional de Seguridad de Motociclistas en 2026

RESULTADOS:

- **Informe sobre Seguridad Vial de Motociclistas en Uruguay** – Elaborado por FACTUM y FGR
- **Conferencia de prensa** en la sede de la Fundación Gonzalo Rodríguez con cobertura de medios nacionales.
- **5 departamentos alcanzado:**
 - Montevideo
 - Colonia
 - Salto
 - San José
 - Canelones
- **7 instituciones capacitadas**
 - UNASEV
 - Intendencia de Montevideo
 - Intendencia de Salto
 - Intendencia de Canelones
 - Intendencia de San José
 - Banco de Seguros del Estado
 - ULOSEV de Salto
- **108 participantes** capacitados en plataforma on line <https://www.fgrcampus.org/>
- **20 capacitados en curso presencial**
- **1 clínica de motos** en el departamento de San José con **15** beneficiados.



5 departamentos
implicados

7 instituciones
capacitadas

108 participantes
on line

20 capacitados
curso
presencial

15 participantes
clínica de motos
San José

2. Perfil sociodemográfico de los motociclistas

Diferencias por departamento (según estudio CSI Global - UNASEV 2020)

En **Montevideo**, el grupo de 18 a 29 años representa el 42% de los motociclistas observados, lo que se corresponde con el uso frecuente de la motocicleta como medio de movilidad urbana entre jóvenes. Esta proporción es también elevada en **Maldonado** (40%) y **Canelones** (38%).

Cantidad de observaciones por sexo de la persona que conduce (observacional)

	Autos	Motos	Camionetas	Camiones	Bicicletas
Artigas	43%	39%	13%	1%	4%
Canelones	38%	31%	16%	2%	12%
Cerro Largo	38%	37%	21%	2%	2%
Colonia	36%	37%	19%	2%	5%
Durazno	41%	33%	20%	2%	5%

1. Objetivos y metodología

Contexto

La seguridad de los motociclistas se ha convertido en un desafío crítico a nivel global y regional, con implicaciones significativas para la salud pública. La Organización Mundial de la Salud (OMS) estima que los motociclistas representan aproximadamente el 10% de los siniestros de tránsito.



FACTUM

Informe final

Seguridad Vial de Motociclistas en Uruguay

PREPARADO PARA



Julio 2025

(se adjunta al presente reporte como anexo).

En el marco del Programa entre la FGR y el BSE, este año se realizó un informe con un análisis que busca proporcionar un marco claro de la situación actual de los motociclistas en el país, identificando su incidencia en los siniestros, sus características demográficas, los comportamientos de riesgo observados y la evolución de estos indicadores a lo largo del tiempo.

Este análisis buscó proporcionar un marco claro de la situación actual de los motociclistas en el país, identificando su incidencia en los siniestros, sus características demográficas, los comportamientos de riesgo observados y la evolución de estos indicadores a lo largo del tiempo. Los hallazgos de este informe servirán como línea base y fundamentación para el diseño e implementación de estrategias focalizadas en la mejora de la seguridad vial de este colectivo, en el marco del programa de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Curso On line de Seguridad de los Motociclistas:

El mismo se llevó adelante en la plataforma FGR Campus <https://www.fgrcampus.org/>



The screenshot shows the FGR Campus website. The header is blue with the Fundación Gonzalo Rodríguez logo and navigation links: INICIO, CURSOS, WEBINARS, SOBRE NOSOTROS, CONTACTO. A search bar and a shopping cart icon are also present. The main banner features a woman smiling at a laptop with the text 'Invertí en vos' and 'Con cursos divididos en 6 temáticas fundamentales, el FGR Campus es el espacio ideal para empezar a formarte en Seguridad Vial'. Below this is a section titled 'SEGURIDAD DE LOS MOTOCICLISTAS'. The breadcrumb trail reads 'Inicio > Cursos > Seguridad de los motociclistas'. The course list shows 'Mostrando 1-5 de 5 resultados' and 'Recientemente publicados'. Three course cards are visible: 'Curso Introductorio a la Seguridad Vial', 'Formación de Capacitadores', and 'Curso Introductorio a la Seguridad Vial'. The right sidebar shows 'Categorías' with 'Seguridad De Los Motociclistas' and 'Autor' with 'Lucas Delgado', both with a count of 5. A WhatsApp chat button is in the bottom right corner.

Para esta edición en Uruguay, el curso fue **actualizado y adaptado** conforme a las nuevas recomendaciones internacionales y a los informes más recientes en materia de movilidad segura con foco en los motociclistas. La capacitación contó con la participación de **108 representantes** provenientes de diversas **intendencias departamentales**, la **UNASEV**, la **Dirección Nacional de Policía Caminera** y equipos técnicos del **Banco de Seguros del Estado (BSE)**, consolidando una amplia representación institucional a nivel nacional.

La fase **en línea** incluyó clases **sincrónicas** mediante la plataforma Zoom, así como instancias **asincrónicas** a través de contenidos en formato **MOOC**, acompañados de materiales audiovisuales y evaluaciones correspondientes a cada módulo, lo que permitió asegurar un proceso formativo estructurado y progresivo.

En total, esta etapa de capacitación comprendió **15 horas de formación**, integrando presentaciones técnicas, actividades de autoaprendizaje y evaluaciones diseñadas para garantizar la apropiación de los contenidos clave por parte de los participante

FASE PRESENCIAL:



Curso Introductorio a la SEGURIDAD VIAL DE LA MOTOCICLETA

Objetivo General: Generar conocimiento específico sobre la movilidad segura del motociclista desde la perspectiva de los sistemas seguros, profundizando en el conocimiento del rol del motociclista en el tránsito.

Objetivos Específicos	Público Objetivo	Metodología y Formato	Certificados y Docentes
Generar conocimiento específico sobre la movilidad segura del motociclista	Personas que deseen profundizar en la movilidad segura del motociclista	La capacitación es online, a través de la Plataforma FGR CAMPUS	Docentes: Carlos Rodríguez, Director Vial de la Unidad Nacional de Seguridad Vial

Unidad Nacional de Seguridad Vial

BSE



Certificación
Todos los que hayan completado el curso

Específicos
Por una visión global e integrada de la seguridad vial de la motocicleta, dando a los Sistemas Seguros como fundamento para el abordaje integral de la movilidad segura, mejorando el pensamiento crítico a través de la capacitación, permitiendo el intercambio de visiones y experiencias con colegas de distintos sectores de la movilidad.

La formación del cursante será capaz de:
- Conocimiento a diferentes áreas y públicos objetivos.
- Mejoras en sus prácticas a partir del reforzamiento de conceptos y habilidades relacionadas a la Seguridad del Motociclista.
- Oportunidades de mejora poniendo en práctica un pensamiento crítico.

Horario
Los cursos virtuales y las evaluaciones, así como la seguridad vial de la motocicleta, se realizarán en la materia, así como el curso Líder en Seguridad del Niño Peleador (Traffic Safety Administration de E.E.U.U.).

Hora	Duración
18:00 a.m.	60 minutos
18:00 a.m.	60 minutos
18:00 a.m.	60 minutos
19:30 a.m.	7 horas
7:00 a.m.	6 horas
9:00 a.m.	30 minutos
10:00 a.m.	4 horas

BSE



<https://www.flickr.com/photos/fundaciongonzalorodriguez/albums/72177720330452854/>

La capacitación se desarrolló en el marco del **Programa Nacional de Seguridad de los Motociclistas**, una iniciativa orientada a fortalecer las capacidades técnicas de los actores institucionales involucrados en la prevención de siniestros viales y la protección de los usuarios de motocicletas.

Las instancias formativas se llevaron a cabo en la sede de la **Fundación Gonzalo Rodríguez** entre el **18 y el 20 de noviembre**. La actividad se estructuró en **dos jornadas completas de 8 horas** cada una y una **jornada final de 4 horas**, sumando un total de **20 horas de capacitación intensiva**.

Durante el curso, se abordaron contenidos teóricos y prácticos vinculados al comportamiento del motociclista, factores de riesgo, elementos de seguridad, técnicas de conducción segura y lineamientos para el diseño e implementación de acciones territoriales de prevención. Asimismo, se promovió el intercambio entre instituciones para favorecer un enfoque coordinado en la gestión de la seguridad vial de este colectivo.

En esta instancia fueron capacitados los **primeros 20 referentes en seguridad de los motociclistas**, pertenecientes al **Banco de Seguros del Estado (BSE)**, **intendencias departamentales**, la **Dirección Nacional de Policía Caminera** y la **UNASEV**. La participación de estos representantes constituye un paso relevante en la consolidación de una red nacional de referentes técnicos, capaces de multiplicar conocimientos y apoyar la implementación del programa en sus respectivos territorios.

Esta primera capacitación marca un hito en el avance del programa y sienta las bases para un trabajo sostenido de fortalecimiento institucional en materia de seguridad de los motociclistas.

CONFERENCIA DE PRENSA:

En el marco del proyecto, se realizó una **conferencia de prensa** en la sede de la **Fundación Gonzalo Rodríguez**, instancia que contó con la participación de representantes del **Directorio de la UNASEV**, autoridades de la **Fundación** y referentes del **Área de Administración de Riesgo del Banco de Seguros del Estado (BSE)**. El objetivo de esta actividad fue presentar públicamente los alcances del proyecto, sus líneas de acción y su aporte al fortalecimiento de la seguridad vial a nivel nacional.

La conferencia tuvo lugar el día de inicio del curso, lo que permitió vincular su lanzamiento con el comienzo de las actividades formativas dirigidas a los primeros referentes del Programa Nacional de Seguridad de los Motociclistas. Diversos canales de televisión y medios de comunicación nacionales participaron de la instancia, generando una amplia difusión del proyecto y destacando su importancia estratégica para la protección de los usuarios de motocicletas en todo el país. Esta visibilidad contribuyó a fortalecer el posicionamiento institucional del programa y a sensibilizar a la ciudadanía sobre la relevancia de la temática.

CLINICA DE MOTOS:





Te invitamos a una jornada
práctica enfocada en
**conducción segura y
cuidado de tu
motocicleta.**

**CHARLA TÉCNICA DE
CONCIENTIZACIÓN**
**INSPECCIÓN VEHICULAR**
**DEMOSTRACIÓN DE
CONDUCCIÓN SEGURA**

VIERNES
12
DICIEMBRE

HORARIO
13:30 a 15:30

UBICACIÓN
Escuelita de Tránsito
de la Intendencia de
SAN JOSÉ
(Junto al kartódromo
Luis Pedro Serra)

CUPOS LIMITADOS Inscribirte en:
clinicademotos@sanjose.gub.uy
43429000 int 1176



La **Clínica de Motos** desarrollada en el departamento de **San José** constituyó una instancia clave para la puesta en práctica del **Programa Nacional de Seguridad de los Motociclistas** en territorio. Durante la jornada, se trabajó con motociclistas locales en actividades teórico-prácticas orientadas a mejorar sus habilidades de conducción, identificar factores de riesgo y promover el uso adecuado de los elementos de protección personal. Asimismo, se realizaron demostraciones técnicas, evaluaciones de maniobras y espacios de intercambio directo con los instructores, permitiendo adaptar los contenidos a las realidades específicas del departamento. La actividad fortaleció las capacidades de los participantes y contribuyó a consolidar un enfoque territorial de la seguridad vial, alineado con los objetivos estratégicos del programa contando con las siguientes etapas:

Charla técnica de concientización: instancia introductoria enfocada en la seguridad del motociclista como usuario, abordando factores de riesgo, buenas prácticas y elementos de protección.

Inspección técnica vehicular: evaluación del estado general de las motocicletas participantes, con entrega de un informe que permitió identificar aspectos de mantenimiento y seguridad necesarios para una circulación adecuada.

Demostración de conducción segura: presentación práctica de maniobras y técnicas orientadas a promover una conducción más segura, incluyendo recomendaciones aplicables a diferentes situaciones de tránsito.

Instancia final de cierre: espacio de devolución de los aprendizajes principales, reflexión sobre la experiencia y entrega de recomendaciones para continuar fortaleciendo la seguridad de los motociclistas en el territorio.



<https://www.flickr.com/photos/fundaciongonzalarodriguez/albums/72177720330972711>



LINEAS BASE PARA FORO DE MOTOS 2026:

En el marco del programa, se avanzó en la definición de las **líneas base para el Foro de Motos 2026**, estableciendo los criterios técnicos y los ejes temáticos que orientarán la planificación y el desarrollo del evento. Este trabajo incluyó la identificación de los principales desafíos actuales en la seguridad de los motociclistas, la revisión de tendencias internacionales y el análisis de datos nacionales relevantes, con el fin de asegurar que el Foro se construya sobre una base diagnóstica sólida y actualizada. La elaboración de estas líneas base permitirá estructurar un espacio de intercambio técnico y estratégico entre instituciones, especialistas y actores clave, fortaleciendo la toma de decisiones y la definición de políticas públicas orientadas a mejorar la movilidad y la seguridad vial de los motociclistas en el país.



Unidad Nacional
de Seguridad Vial

www.gonzalorodriguez.org





www.gonzalorodriguez.org