

Motociclistas de Guaymallén

Miradas, actitudes y opiniones de los jóvenes motociclistas de Guaymallén hacia la conducción

MUNICIPIO DE GUAYMALLÉN
Septiembre 2021

ÍNDICE

1. PERFIL DEL MOTOCICLISTA
2. DOBLE CLICK: LICENCIA
3. EVALUACIÓN DEL RIESGO
4. PRÁCTICAS RIESGOSAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD
5. CONCLUSIONES

Ficha técnica

Trabajo de campo	Septiembre del 2021		
Ámbito	Municipio de Guaymallén, Mendoza		
Segmentación de grupos	Se realizaron 2 grupos focales con los siguientes criterios de segmentación:		
	Grupo	Edad	Sexo
	1	Jóvenes de 18 a 35 años	Varones
	2	Jóvenes de 18 a 35 años	Mujeres

PERFIL DEL MOTOCICLISTA

¿Para qué se usa la motocicleta?

La moto va cumpliendo más funciones a medida que los usuarios ganan experiencia.

Los principales usos mencionados son hacer compras, ir al trabajo, visitar amigos, salir. Es una alternativa a un transporte público ineficiente.

Entre las mujeres destaca también la función materna.

Llevan a sus hijos en moto a la escuela, cumpleaños de amigos, etc.

Los varones refieren particularmente la función laboral.

Muchos de ellos trabajan en Pedidos Ya o en servicios de mensajería.

¿Para qué se usa la motocicleta?

“De a poquito le fui perdiendo el miedo y ahora la uso para casi todo, si tengo que ir a visitar a un amigo cerca de casa uso la moto, no voy caminando.”

Mujer

“La uso para todo, casi no me muevo si no es en moto.”

Varón

“Lo uso para llevar a los chicos a la escuela o si tienen un cumpleaños. Los tengo de acá para allá con la moto.”

Mujer

“La uso mucho pero sobre todo trabajo con la moto, estoy en Pedidos Ya y estoy unas ocho horas por día en la moto trabajando.”

Varón

¿Para qué se usa la motocicleta?

La función recreativa está muy presente también.

La moto es una forma sencilla de salir de la casa y distenderse, estar sólo por un rato.

Esta dimensión está mucho más presente entre los hombres. Las mujeres ven en la moto una herramienta funcional, mientras que los varones disfrutan más de manejar.

“Cuando estoy muy enloquecida con mis hijos en casa salgo un rato, les digo que voy a comprar algo y salgo a dar una vuelta.”

Mujer

“Disfruto mucho de la moto, no uso auto porque no me gusta tanto como la moto. Me gusta dar unas vueltas, el viento en la cara es relajante.”

Varón

Métodos de aprendizaje

Familiares y amigos son referidos como los únicos que enseñan a manejar. En menor medida, Youtube es un canal de formación válido.

La enseñanza es entendida como una instancia sencilla, que no requiere de conocimientos técnicos ni prácticos.

Esto supone un valor agregado de la moto frente a otros medios de transporte.

“Hay videos en Youtube que explican cosas básicas sobre cómo aprender que están buenísimos, con eso y una amiga que me fui enseñando aprendí.”

Mujer

“Me enseñó mi viejo, me explicó algunas cosas básicas y después fui aprendiendo a medida que la usaba. Con práctica se aprende bastante fácil.”

Varón

¿Por qué la moto?

El principal argumento es económico, en términos de recursos monetarios y de tiempo que demanda.

Se puede conseguir una a precio bajo y no requiere una inversión de tiempo en cuanto a su aprendizaje.

El casco, único elemento de seguridad señalado como indispensable, y el mantenimiento que demandan son también económicos.

“Es bastante sencilla la moto y además barato dentro de todo. Podés conseguir una moto a buen precio y no tenés que hacerle tanto mantenimiento como a un auto.”

Mujer

“Yo me compré la moto con unos ahorros que tenía y la vengo manteniendo sin mucho gasto.”

Varón

Estado de la moto

La mayoría se compromete con el estado de sus vehículos. Además de los controles periódicos, hay un chequeo constante respecto del estado de los frenos. El temor a las multas es el principal factor para tener la moto al día.

Entre los varones son muy comunes los recortes del caño de escape y las bajas de la suspensión de las ruedas. Estas prácticas se realizan a conciencia de que son riesgosas.

“Me daría mucho miedo no tener los frenos bien o las luces, siempre le hago un control. Además si te paran y tenés algo mal te comés una multa.”

Mujer

“Acá no tenés una luz y estás al horno, te sacan el carnet y tenés que pagar la multa. Yo por eso tengo la moto en perfecto estado.”

Varón

“Yo le recorté el caño de escape para que suene. Sé que no está recomendado, que dicen que no lo hagas pero tampoco es tan grave y queda flama.”

Varón

Percepción del riesgo

En abstracto, la motocicleta se percibe como un vehículo poco seguro.

La expresión “en la moto la carrocería sos vos” aparece constantemente.

Sin embargo, ese temor, más que generar conciencia y regular las prácticas de los usuarios, termina por decantar en una perspectiva fatalista, ya que pareciera que no hay nada que se pueda hacer frente a esta premisa.

Ese fatalismo se acentúa entre los varones.

Percepción del riesgo

“-¿Es peligroso andar en moto?”

-¡Es super peligroso! Hay gente que se piensa que es un karting o un autito chocador la moto.

-En la moto la carrocería sos vos, eso lo tenés que tener siempre presente.

-Claro, si te pasa algo te lastimas sí o sí. No es como el auto que podés chocar y que no te pase nada.”

Mujeres

“-¿Es peligroso andar en moto?”

-Más peligroso que el auto es seguro, pensá que cualquier cosa que te pase el impacto lo recibís vos.

-Claro, el paragolpes sos vos en la moto, no tenés nada que te cubra.

-Sí, estás regalado en ese sentido.

-Al menos un palo te vas a pegar, no conozco a nadie que maneje en moto y nunca le haya pasado nada.”

Varones

Percepción del riesgo

Algunos varones reconocen ponerse en situaciones de riesgo cuando manejan, muchas de las cuales los llevaron a tener accidentes, de menor o mayor gravedad.

Entre las mujeres y buena parte de los hombres ese riesgo siempre está afuera. Se responsabiliza a los otros, fundamentalmente a los conductores de auto, por las situaciones riesgosas o los accidentes vividos.

“Los autos no te ven, piensan que como podés maniobrar mejor entonces podés hacer lo que quieras y se te tiran. Por eso pasan los accidentes.”

Mujeres

“Yo hay una que me acuerdo que fue un accidente por pelotudo. Estaba yendo por una calle vacía y no frené en la esquina para ver si venía alguien, cuando veo que había un auto viniendo así... hay clavé el freno y volé. Yo ahí sí te puedo decir que tendría que haber frenado de antes, ir más atento.”

Varones

DOBLE CLICK: LICENCIA

Licencia

La licencia al día aparece como una condición indispensable para salir a la calle.

Tanto varones como mujeres señalan los exhaustivos controles que se aplican como un motivo que los empuja a tener la licencia al día y apropiada para la cilindrada con la que cuentan.

“Te sacan la moto si no estás con la licencia al día, se fijan si la cilindrada corresponde.”

Mujer

Licencia

El procedimiento para obtener la licencia fue extremadamente sencillo para todos. Tanto la instancia práctica como la teórica no presentó complicaciones.

En la parte teórica se señaló la necesidad de estudiar y formarse en ciertas reglas de tránsito hasta entonces desconocidas. Muchas de ellas fueron olvidadas luego de rendido el examen.

“Los ejercicios prácticos son una boludes, con un poco de práctica ya lo manejas.”

Mujer

“A mí me sirvió la parte teórica para aprender algunas cosas sobre señales que no conocía, ahora no las tengo muy presentes porque rendí hace dos años pero en su momento me pareció que servía.”

Varón

EVALUACIÓN DEL RIESGO

Evaluación del riesgo

Se percibe un clima hostil hacia los motociclistas.

Tanto de parte del resto de los usuarios de vehículos, como de los transeúntes, hay poco cuidado y consideración hacia quienes manejan en moto.

Eso de algún modo desresponsabiliza a los conductores de moto, ya que se perciben más como víctimas que como parte del problema.

“Los autos se te tiran encima, no respetan las normas de tránsito. Es cierto que las motos tampoco son totalmente cumplidoras de todas las normas pero para mí manejan peor los autos.”

Mujeres

“Los autos son lo peor, tenés que estar atento a que no te encierren.”

Varón

Doble click: casco

Entre las mujeres el uso del casco es restrictivo, tanto para las conductoras como los acompañantes.

El problema está entre los varones, que muchas veces lo usan únicamente cuando ven un control policial.

Aducen como motivos el calor que da el casco o el placer que les genera el viento en el rostro.

“Yo tengo mis dos cascos, uno para mí y otro para un acompañante. Si no tenés casco no te subís a mi moto, lo siento mucho pero es un riesgo que prefiero no correr.”

Mujeres

“Yo trabajo todo el día con la moto, hay veces que cuando hace mucho calor lo llevo y si veo que hay control policial me lo pongo pero me quedo sin aire sino.”

Varon

Chalecos refractarios y botas técnicas

No se registró un uso de ninguna de estos dos elementos.

Los chalecos refractarios se rechazan por motivos estéticos y por que no se perciben útiles.

Las botas técnicas son mayormente desconocidas y quienes han tenido contacto con ellas señalan que son sumamente incómodas.

*“Una vez vi qué unas botas de esas, son
incomodísimas y no tienen sentido. Con unas
buenas zapatillas estás bien, no tenés que
salir con tacos únicamente.”*

Mujeres

*“El chaleco yo lo tengo pero no lo usé nunca,
me parece al pedo y además es horrible.
Perdón pero quedás como un pelotudo, no
podés caer a una joda con eso.”*

Varón

PRÁCTICAS RIESGOSAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Prácticas riesgosas

USO DEL CELULAR

Una práctica sumamente instalada. En muchos casos se desconocía que se tratara de una práctica riesgosa.

Entre los conductores de Pedidos Ya aparece como una exigencia laboral, ya que tienen que estar controlando los mensajes que envía la aplicación.

LLEVAR PAQUETES Y/O BOLSAS

Otra práctica muy común de la que se desconoce su peligrosidad. Ir de compras es uno de los usos, que sobre todo entre las mujeres, está más presentes.

En esos casos no se evalúa cómo llevar los objetos en la moto.

Prácticas riesgosas

USO DEL CELULAR

"Sí, por ahí mando audios. No te digo que me pongo a revisar Instagram pero sí me fijo y respondo lo urgente."

Mujer

"La aplicación te da avisos, si tenés que cambiar el pedido o te suma pedidos... entonces tenés que estar mirando cada tanto, no podés no hacerlo."

Varón

LLEVAR PAQUETES Y/O BOLSAS

"Sí, yo llevo mi mochila o a veces bolsas con cosas que compro, eso no me parece grave."

Varón

"¿Eso qué tiene de malo? Si es una bolsa que la acomodás bien no está mal. Yo voy al super y vuelvo cargado y me fijo de acomodar las cosas para que no se caigan."

Mujer

Prácticas riesgosas

CONDUCIR CON POCAS HORAS DE SUEÑO

Una práctica fuertemente rechazada por su peligrosidad.

No se acepta que uno mismo o un amigo viaje con sueño.

PASAR EN AMARILLO O ROJO

Entre los varones se acepta pasar en rojo “si no hay peatones o si hay poca gente”. El amarillo es para ellos lo mismo que el verde.

Para las mujeres tanto el amarillo como el rojo son prohibitivos de pasar en cualquier situación.

Prácticas riesgosas

CONDUCIR CON POCAS HORAS DE SUEÑO

"No manejo nunca con sueño, prefiero esperar, descansar y poder estar atenta."

Mujer

"Hace poco me pasó que fui a lo de un amigo y cuando estaba por volverme me dijo: "loco, estás re dormido, quédate en casa y mañana vas" Yo le dije, tenés razón, porque es re peligroso, no tenés control cuando estás dormido."

Varón

PASAR EN AMARILLO O ROJO

"-La verdad... el amarillo es verde, es casi lo mismo."

-Sí, yo me fijo en el semáforo si hay gente cruzando."

Varón

"Para mí no corresponde, hay que esperar un rato, si te mandás te pueden multar."

Mujer

Prácticas riesgosas

CONDUCIR ALCOHOLIZADO

La mayoría reconoce que conduce habiendo tomado, aunque sea un poco.

Esa definición de “un poco” es muy variable según cada usuario.

Sin embargo, se reconoce que es una práctica riesgosa en cualquier medida.

CONDUCIR ENTRE LOS AUTOS

Una práctica muy común entre quienes trabajan con la moto y necesitan llegar a tiempo.

Para el resto no es algo aceptable.

Prácticas riesgosas

CONDUCIR ALCOHOLIZADO

"A veces me voy a tomar una cerveza con amigas y me vuelvo en la moto, si es más que eso no manejo."

Mujer

"Si salís a bailar lo más cómodo es ir en la moto. Yo prefiero manejar tranquilo, despacio pero poder volverme un poco en pedo con mi moto a tener que ver cómo vuelvo, con un remis o un taxi que te sale carísimo."

Varón

CONDUCIR ENTRE LOS AUTOS

"Si estás llegando tarde te metés entre los autos. Con los pedidos por ahí estás apurado y tenés que meterle por que no llegás."

Varón

"No, no me parece, es super riesgoso."

Mujer

Prácticas riesgosas

CONDUCIR A ALTA VELOCIDAD

Los varones disfrutan de ir a altas velocidades, situación a la que se prestan cuando no hay peatones o autos a su alrededor.

En algunos casos eso desembocó en accidentes.

NO USAR LUCES DIURNAS

El temor a los controles policiales hace que tengan las luces en pleno funcionamiento y por lo tanto siempre las emplean.

Prácticas riesgosas

CONDUCIR A ALTA VELOCIDAD

"A mí no me gusta eso, prefiero llegar tranquila, no me interesa la adrenalina como le pasa a mucha gente."

Mujer

"Es lo más lindo de la moto, no te digo que lo hagas en cualquier situación pero está bueno sentir el viento en la cara, la velocidad."

Varón

NO USAR LUCES DIURNAS

"Eso viene con la moto, si vos la tenés al día tenés las luces bien. Y como te decía antes, es fundamental tener todo al día porque te sacan la moto y el carnet."

Varón

"Siempre las tengo bien a las luces."

Mujer

Prácticas riesgosas

MANEJAR POR LAS BICISENDAS O VEREDAS

Si la bisisenda o la vereda está vacía los conductores ven como posible conducir por esos espacios.

NO CEDER EL PASO AL PEATÓN

En algunos casos se vive una suerte de forcejeo entre el peatón y el conductor, sobre todo entre los varones.

En esas circunstancias no se cede el paso al peatón.

Prácticas riesgosas

MANEJAR POR LAS BICISENDAS O VEREDAS

“Por ahí si hay no hay gente en la vereda y estás medio apurado te subís, no es tan terrible.”

Mujer

“La bicisenda la usan muy poco acá, no me parece mal que también la usemos los que vamos con la moto.”

Varón

NO CEDER EL PASO AL PEATÓN

“A veces la gente es muy pelotuda, te ve de lejos viniendo y se te cruzan, ahí discúlpame pero te voy a torear, capo.”

Varón

“Eso es típico de hombre, querer ganarle a todos, hasta a los peatones.”

Mujer

Método de frenado

La mayoría desconoce cómo se frena correctamente y cree que los frenos delanteros sirven sólo en circunstancias específicas, utilizando los frenos traseros en casi todo momento.

“El freno delantero es muy fuerte, te conviene usarlo cuando estés muy encima del auto que tengas adelante, si no frenás muy de golpe. En general se usan los frenos traseros.”

Varón

“Casi no lo uso el freno delantero, tengo entendido que es mejor no usarlo.”

Mujer

Accidentes y efectos posteriores

Todos y todas al menos una vez sufrieron un accidente menor, que incluyó la caída de la moto. En varios casos tuvieron situaciones de alto riesgo, como impacto con otro vehículo.

Quienes relatan estas circunstancias graves no ven que hayan cambiado su actitud a partir de estos hechos.

“Yo me caí dos veces de la moto. No fueron graves la verdad, son cosas que te pasan cuando manejas un poco.”

Mujer

“Yo tuve un accidente feo, quedé atrás de un auto y casi vuelo de la moto porque el conductor frenó muy de golpe y yo estaba muy cerca. Después de eso manejé un tiempo con un poco de miedo, con mucho cuidado pero se me fue yendo.”

Varón

CONCLUSIONES

Conclusiones

Ignorancia y osadía, las claves del riesgo

- La mayor parte de los factores de riesgo son conocidos en profundidad. No se trata de que sean ignorantes sino que existe un cálculo en donde se priorizan otros elementos (llegar a tiempo, no perderse una fiesta, responder el celular) antes que la seguridad. La estrategia comunicacional para abordar estos casos no puede obviar este rasgo.
- En menor medida hay factores de riesgo que son desconocidos y en los cuales hay que seguir insistiendo.

Conclusiones

Ignorancia

- Frenado
- Llevar paquetes y/ o bolsos

Osadía

- Uso del celular
- Conducir alcoholizado
- Conducir entre autos
- Cruzar en rojo/amarillo
- Conducir entre autos
- Conducir alcoholizado
- No ceder el paso al peatón

Conclusiones

El trabajo como un factor de riesgo

- Los repartidores se ven obligados por la propia dinámica laboral a llevar a cabo prácticas riesgosas. Manejan a altas velocidades y en todo momento están pendientes del celular.
- En estos casos, además de la propensión individual de cada uno a manejarse de este modo, hay un factor externo que los limita y condiciona.



www.gonzalorodriguez.org

fundacion@gonzalorodriguez.org



Uruguay
Argentina
Chile
Colombia