



**FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ**



# Estudio Observacional de Uso de Sistemas de Retención Infantil en Canelones

Febrero, 2020

Editorial

**Fundación Gonzalo Rodríguez- Montevideo, Uruguay (2020)**

**Título:** Estudio Observacional de Uso de Sistemas de Retención Infantil en Canelones

**Editor:** Fundación Gonzalo Rodríguez

Este documento fue elaborado por:

**Autores:** Florencia Lambrosquini, Daniel Alessandrini, Mathias Silva, Eduardo Bottinelli

**Equipo de revisión y edición:** María José Pessano, Florencia González, Federico Tucci

**Diseño:** Federico Tucci

Todos los derechos reservados

# 1. Introducción

El presente informe fue elaborado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, con la colaboración de Factum. El mismo muestra los resultados de un estudio observacional de Sistemas de Retención Infantil (SRI) en el departamento de Canelones. Este tiene por objetivo conocer el uso de SRI en niños de hasta 12 años, como indica la reglamentación vigente a nivel nacional.

Es de especial interés de la Fundación monitorear el uso de SRI como principal medida de protección para niños pasajero de automóviles.

Los niños no son adultos en miniatura, por varias razones: no tienen las mismas proporciones físicas que los adultos, ya que su peso corporal está distribuido en mayor proporción en la parte superior del cuerpo. Asimismo, su inmadurez muscular hace que se requiera una atención distinta de acuerdo con las necesidades del niño y el medio de movilidad utilizado.

En particular, en el caso del traslado de niños en automóviles, el cinturón de seguridad en general sujeta de forma adecuada a pasajeros de más de 1.50 metros de altura. Los niños alcanzan esas dimensiones, generalmente, entre los 8 y los 11 años de edad<sup>1</sup>; antes de hacerlo deben viajar utilizando SRI, popularmente conocidos como sillas para niños. Una vez que un niño supera dicha talla, debe viajar sujeto con cinturón de seguridad de tres puntas, siempre en el asiento trasero del vehículo y con apoyacabezas.

Correctamente utilizados, los SRI reducen de forma significativa el riesgo de los niños ante un siniestro vial.

---

1 -La relación 11 años- 1,50 metros de estatura surge de los percentiles que maneja la Sociedad Uruguaya de Pediatría en base al desarrollo de los niños en Uruguay.

## 2. Apuntes metodológicos

La metodología utilizada forma parte de un acuerdo entre los países integrantes del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) donde se definieron parámetros comunes para asegurar la comparabilidad de la información generada, y un formulario básico para el registro de los datos.

De acuerdo a lo dispuesto por OISEVI para el trabajo de relevamiento, el período de observación se realizó durante cuatro días consecutivos, dos días semanales y dos días del fin de semana. Las observaciones se realizaron durante cuatro horas por día, divididos en dos turnos de dos horas cada uno. El relevamiento de datos se realizó mediante el método de la observación no

participante, técnica que permite obtener información sin interacción verbal entre el observador y sus objetivos de relevamiento, buscando así no influir en los comportamientos habituales de los conductores y pasajeros. El trabajo de campo de este estudio se realizó entre el 12 y el 15 de diciembre de 2019, y estuvo a cargo de la empresa FACTUM.

Los horarios de relevamiento se establecieron de la siguiente forma:

### Turno 1 Matutino:

- 8:00 a 10:00 horas los días jueves, viernes y sábado
- 10:00 a 12:00 horas el día domingo

### Turno 2 Vespertino:

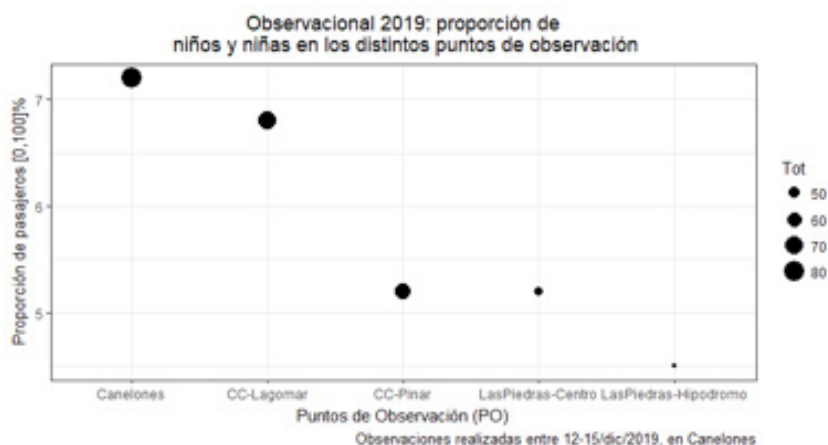
- 16.30 horas a 18.30 horas, sin distinción de días.

Puntos de Observación

Ciudad	Ubicación	Cantidad
Canelones	1 - Treinta y Tres y José E. Rodó	753
Ciudad de la Costa	2 - Giannattasio y Becú (Lagomar)	710
	3 - Pérez Butler y Giannattasi (El Pinar)	763
Las Piedras	4 - Gral. Flores y Dr. Pouey	611
	5 - Av. Artigas y Av. Del Bicentenario	703

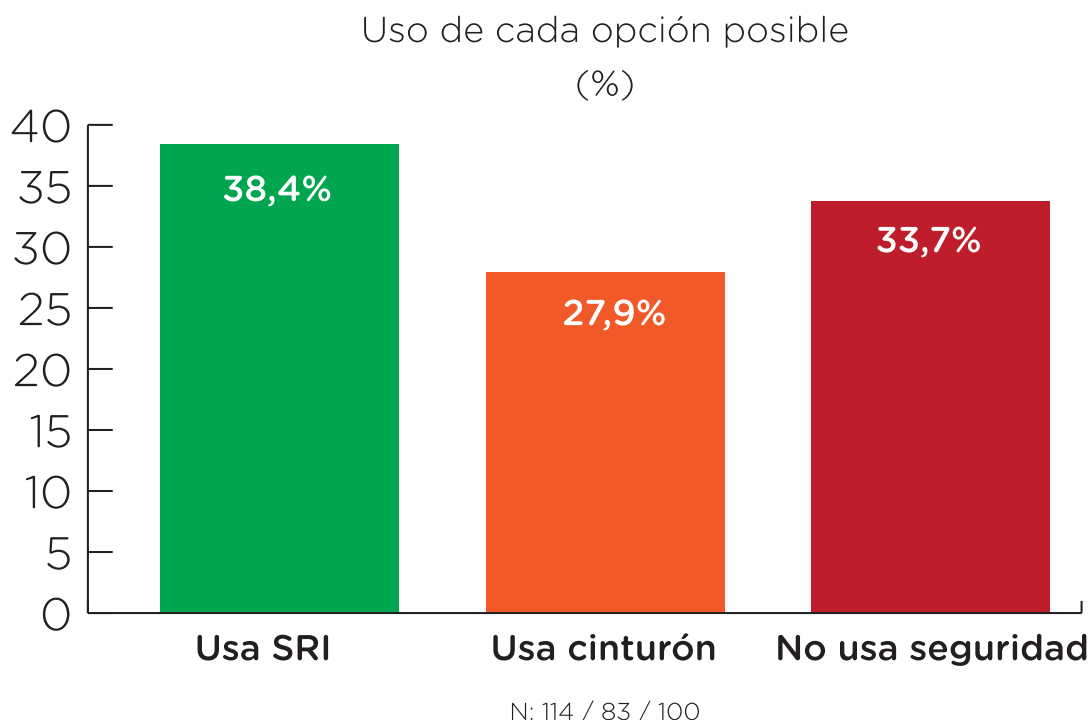
Cantidad de observaciones

Cantidad de vehículos observados	3540
Cantidad de personas observadas	5275
Conductor	3540
Medio delantero	28
Acompañante	1235
Detrás de conductor	196
Detrás medio	76
Detrás de acompañante	200



### 3. Principales resultados

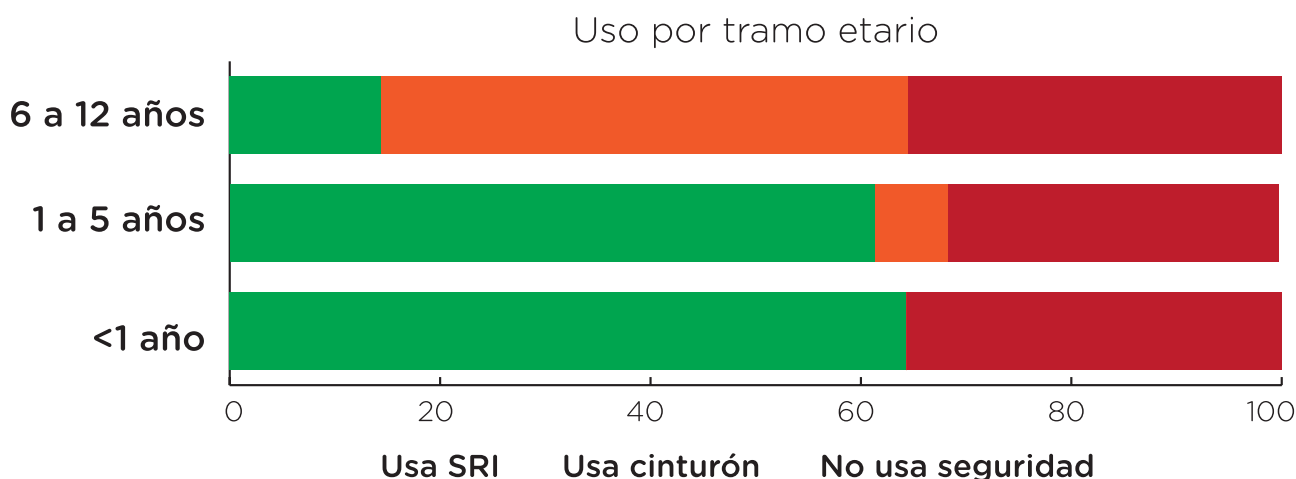
El siguiente gráfico de barras muestra los porcentajes de uso de cada opción posible (SRI, cinturón de seguridad, sin sistema de seguridad) para los niños pasajeros entre 0 y 12 años en todos los vehículos observados. Como se aprecia, el resultado puede verse en “tercios”: el primero corresponde a los niños observados utilizando SRI (38,4%), el siguiente (27,9%) corresponde a los que usaban cinturón de seguridad y el restante (33,7%) a los niños que viajaban sueltos



En esta línea vale destacar que **solo el 38,4% viaja protegido**, y que el restante 66,3% viaja con riesgos, ya que el cinturón de seguridad no es un elemento de seguridad para los niños menores a 1.50 metros de altura

Los resultados de uso de SRI requieren de una diferenciación por tramo etario. En este sentido, el uso de SRI en los bebés menores de 1 año alcanza el 64,3%. Entre los niños de 1 a 5 años, el uso del SRI disminuye levemente al 61,3% y el 7,3% usa cinturón.

Sin embargo, el uso de SRI cae al 14,4% en los niños entre 6 y 12 años; tramo en el cual el 50% usa cinturón. Este es y ha sido el principal desafío no solo en Canelones, sino en todo el país, ya que popularmente se cree que los niños ya no necesitan de un SRI en dicho rango de edad.



### ***Vehículos, Pasajeros, Tipos de viaje***

En términos generales se observaron un total de 3540 vehículos y 5275 personas. De los vehículos el 89,5% son de uso particular; de estos, el 7,6% (270) transportaba niños. Sobre la cantidad de niños que transportan los vehículos, la mayoría (224 vehículos) llevaban un solo niño. 43 vehículos transportaban dos niños y solo 2 vehículos transportaban tres niños.

De los pasajeros, el 6% de los 1735 pasajeros, son niños entre 0 y 12 años.

Respecto a los conductores, un bajo porcentaje utiliza las luces encendidas (22,7%), aspecto que está contemplado en la normativa nacional. Por otro lado el 90,8% no utiliza el celular.

A continuación se muestra un diagrama de un vehículo con las posiciones internas destacadas, de la misma forma que fueron observados durante el relevamiento (sentido izquierda derecha<sup>2</sup>)



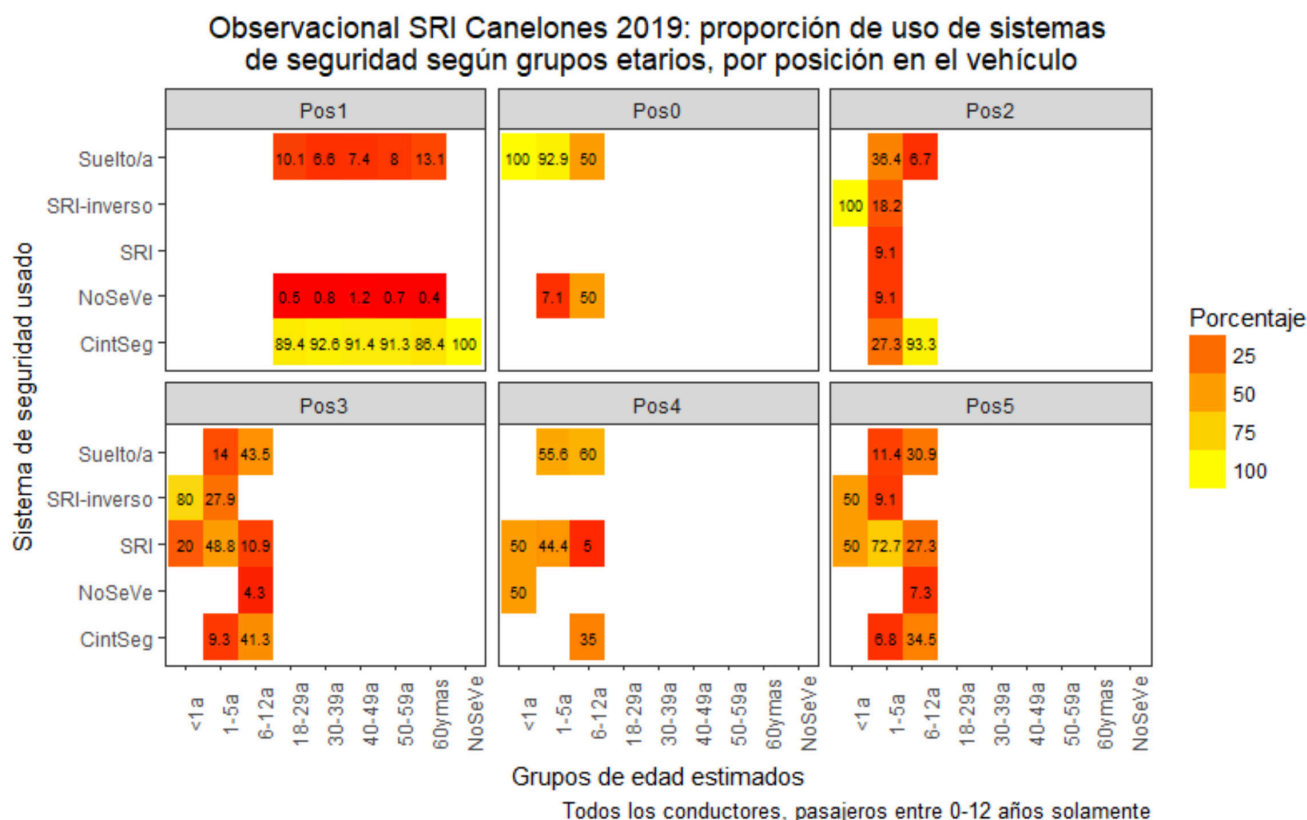
Sobre los rangos de edad y las posiciones en los vehículos, vale mencionar que los menores a 1 año en SRI se ubican mayoritariamente en las posiciones 0 y 3. Para los niños entre 1 y 5 años las posiciones con mayor uso de SRI son las de los extremos (posición 3 y posición 5). Al igual que el tramo anterior, los niños de 6 a 12 años, viajan principalmente en las posiciones 5 y 3.

Por otro lado, si analizamos el uso de SRI por posición, se aprecia que para los niños de 1 a 5 años, se observan instalados mayoritariamente en la posición 5. Los demás lo hacen en la posición 3 y 4.

---

2 - Si un bebé viaja en la falda del acompañante delantero, se lo considera (al niño) en la posición 0.

Además, si se agrega a lo anterior la variable del sistema de seguridad utilizado, se observa el siguiente gráfico:



A modo de síntesis, se observa que en la posición 1 viajan principalmente niños mayores de 6 con cinturón de seguridad. Por otra parte, en la posición 0, viajan niños pequeños sueltos.

Sin embargo, en la posición 2 viajan bebés con SRI y niños de 1 a 5 años con cinturón. Es una situación similar a la posición 3 donde los bebés hasta 1 año viajan con SRI a contramarcha.

Tanto en las posiciones 4 y 5 también encontramos bebés menores de 1 año viajando con SRI o SRI a contramarcha.

**Por Punto de Observación (PO)**



### Uso de SRI por Punto de Observación

El mapa del departamento nos muestra en la región de la costa, principalmente en Lagomar, es donde el uso es mayor, llegando el uso de SRI a 50,7%

Por otro lado, en Las Piedras es donde el uso es más bajo, y que presente muchas oportunidades de mejora.

Canelones ciudad	45.6	
Lagomar	50.7	
Pinar	37.1	
Las Piedras - centro	28.5	
Las Piedras- Hip	11.4	

### Uso del cinturón

El cinturón de seguridad es una medida de protección importante para las personas que viajan en vehículos. En Canelones el uso es mayor en los conductores que en los demás ocupantes del vehículo, alcanzando un 91,3%. Asimismo, se aprecia un leve aumento cuando conduce una mujer (95,9%) en comparación a cuando lo hace un hombre (90,5%).

	%	N
Conductor	91,3%	3233
Acompañante	87,4%	1079
Asientos traseros	53,0%	250
<b>TOTAL</b>	<b>75,8%</b>	<b>6580</b>

### Evolución en el tiempo

El uso de SRI en Canelones en el estudio observacional UNASEV-Factum- OISEVI en Canelones era del 21,1%, por lo que se aprecia un aumento.

Es sabido que este tipo de indicadores es muy sensible a la fiscalización. Sin la presencia de esta herramienta, es muy difícil modificarlos. Sin embargo, se aprecia un aumento en el uso de SRI luego de varios años de trabajo de promoción de uso de este y buenas prácticas a la hora de trasladar niños como pasajeros de vehículos.

Entre los menores de 6 años el aumento es aún mayor, ya que va del 41,3% de uso en 2016, a un 62,8% en 2019.

Indicador	2016	2019
SRI de 0 a 12	21.1	38.4
SRI menores de 6	41.3	62.8
Niños Usa cinturón	21.8	27.9
Niño suelto	57.1	33.7
Uso de cinturón todos	71.1	75.8
Uso del celular	6.9	9.2

Respecto a otros indicadores cabe mencionar que el uso del cinturón sufre un aumento menor de 71,1% en 2016 a 75,8% en 2019. Por el contrario, el uso del celular como principal distractor al conducir subió de 6,9% en 2016, a 9,2% en 2019.



## Reflexiones preliminares

Como reflexiones finales vale destacar el aumento del uso de SRI en Canelones. Si bien no es un aumento significativo, el mismo ocurre como consecuencia de un trabajo deliberado de la Intendencia, en conjunto con la Fundación y con el apoyo de Banco de Seguros del Estado, para realizar capacitaciones, Puntos de Chequeo en todo el departamento, sin haber apelado aún a fiscalización ni multa propiamente dicha.

Este trabajo conjunto entre las organizaciones mencionadas es para promover el uso de los SRI, y se ha formalizado mediante acuerdos que permitieron avanzar hacia la mejora en el departamento, lo que queda de manifiesto con los resultados obtenidos en este estudio observacional.

En el mapa se pueden observar algunos de los puntos más desafiantes, ya que el nivel de uso es muy diferente entre los distintos Puntos de Observación. El principal está en Las Piedras, donde se establecerá un Punto de Chequeo permanente en Las Piedras Shopping, que será llevado adelante por colaboradores de la Intendencia que han sido capacitados por la Fundación, y recibirán el soporte constante de la misma. Esto se visualiza como una decisión acertada para promover el uso de SRI en la zona.

En suma, el estudio observacional muestra que más allá de la fiscalización que siempre es una medida recomendada y efectiva en este tipo de indicadores, el trabajo realizado en capacitación, concientización y educación de actores clave tiene sus efectos positivos.



**FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ**

[www.gonzalorodriguez.org](http://www.gonzalorodriguez.org)