

ISA Intervial
y Fundación Gonzalo Rodríguez

Estudio Movilidad y COVID-19

Análisis por la Dirección de Estudios Sociales UC
Septiembre, 2020

DESUC
Dirección de Estudios
Sociales

isa
INTERVIAL

 **FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ**

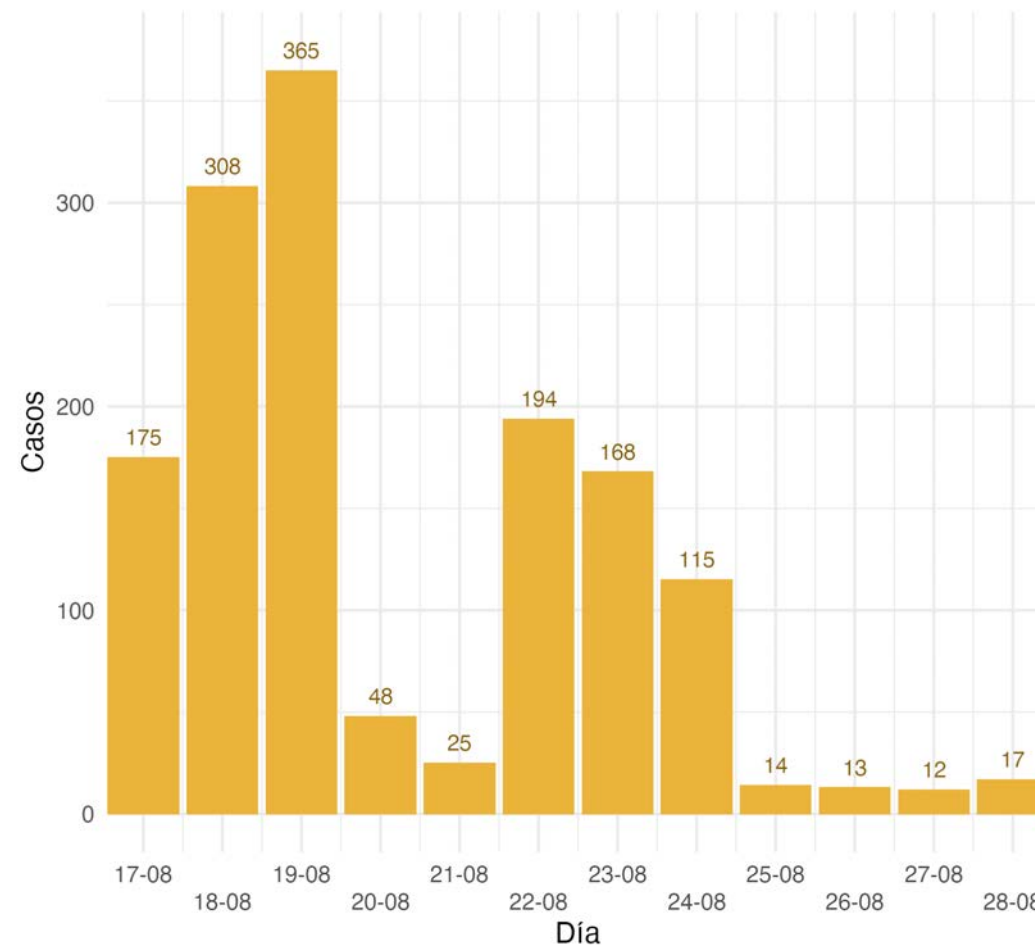
Objetivos y Metodología

Metodología

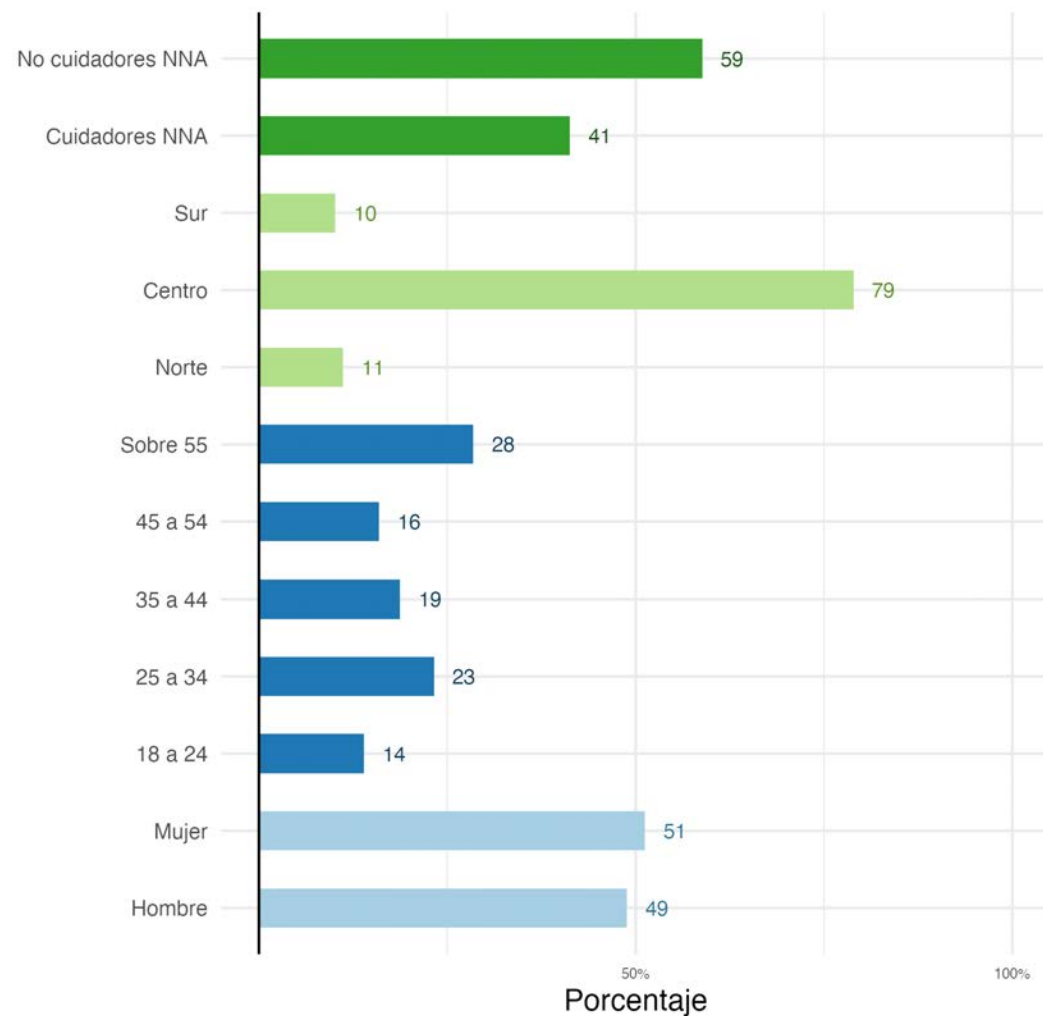
- **Tipo encuesta:**
Encuesta web a miembros del panel de encuestas no probabilístico administrado por Netquest.
- **Población objetivo:**
Mayores de 18 años, residentes de Iquique, Antofagasta, La Serena, Coquimbo, Valparaíso, Viña del Mar, Gran Santiago, Rancagua, Concepción, Talcahuano, Temuco, Puerto Montt y Puerto Varas
- **Diseño muestral:**
Selección aleatoria de participantes del panel con afijación de casos por sexo, edad, ciudad, nivel socioeconómico y cuidado de niños, niñas y adolescentes.
- **Tamaño muestral:** 1.454 respuestas completas
- **Periodo de levantamiento:**
17 a 28 de agosto de 2020
- **Ponderación:**
Datos ponderados según proyecciones poblacionales de INE a 2020 según zona-sexo (6), edad (5) y ciudad (8).

Movilidad y COVID

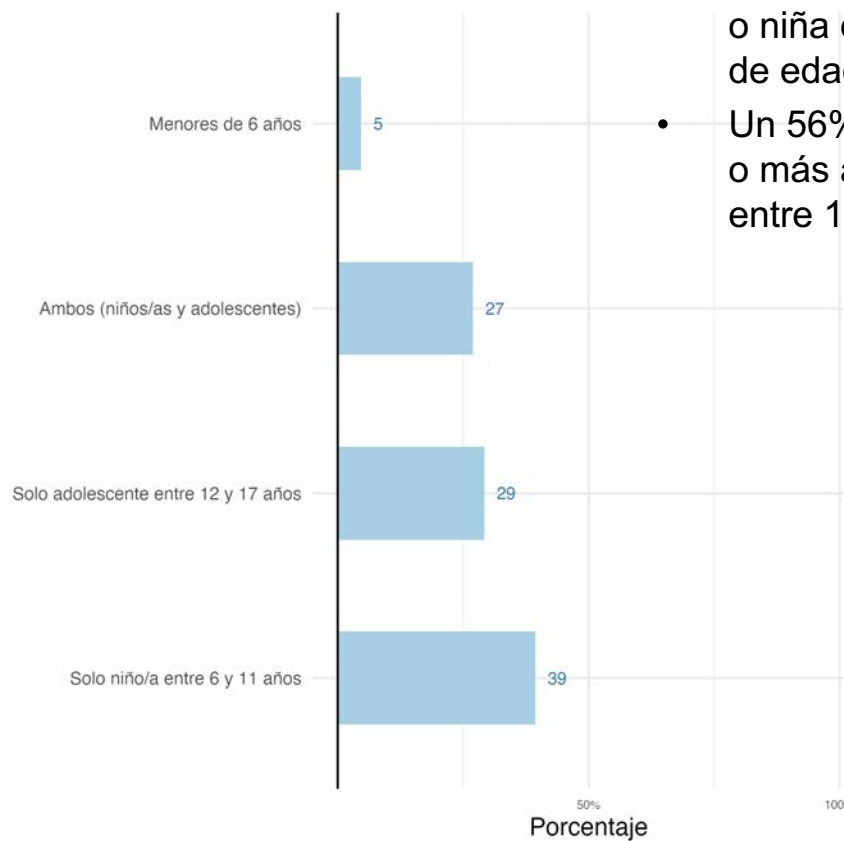
Encuestas logradas por día. 1454 casos finales



Composición de la muestra



Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.



- Un 66% de la muestra tiene a su cargo un niño o niña entre 6 y 11 años de edad.
- Un 56% dice tener uno o más adolescentes entre 12 y 17 años.

Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Resultados

Módulos:

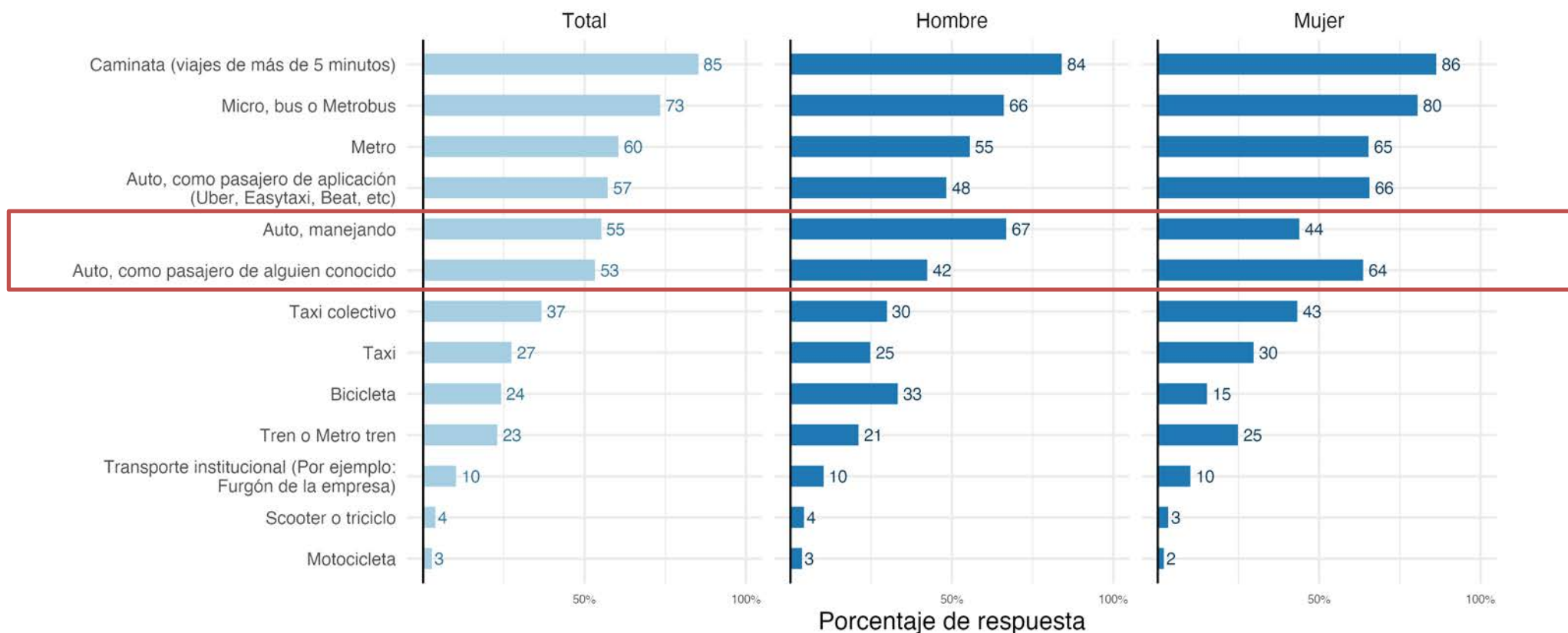
- **Medios de transporte** utilizado **previo** a las restricciones por COVID-19.
- Uso de **bicicleta y micromovilidad**.
- Cambio de **transporte habitual**.
- Cambio de medio de **transporte inter-urbano**.
- Percepción de **probabilidad de contagio** en transporte público.
- Tendencia a **evitar el transporte público**.
- **Reemplazo del transporte público**.
- Percepción sobre **cambios en la movilidad** durante la pandemia COVID-19.
- Percepción sobre **movilidad de Niños, Niñas y Adolescentes** post pandemia COVID-19.
- Percepción sobre **contaminación** post pandemia COVID-19.
- Percepción sobre el **modo de conducción** en pandemia COVID-19.
- Percepción sobre **siniestros/accidentes** de tránsito post pandemia COVID-19.
- Percepción sobre **fallecidos** en siniestros de tránsito.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P6. Antes de la pandemia de COVID-19 (marzo de 2020), ¿Usted utilizaba habitualmente (al menos una vez a la semana) los siguientes medios de transporte?

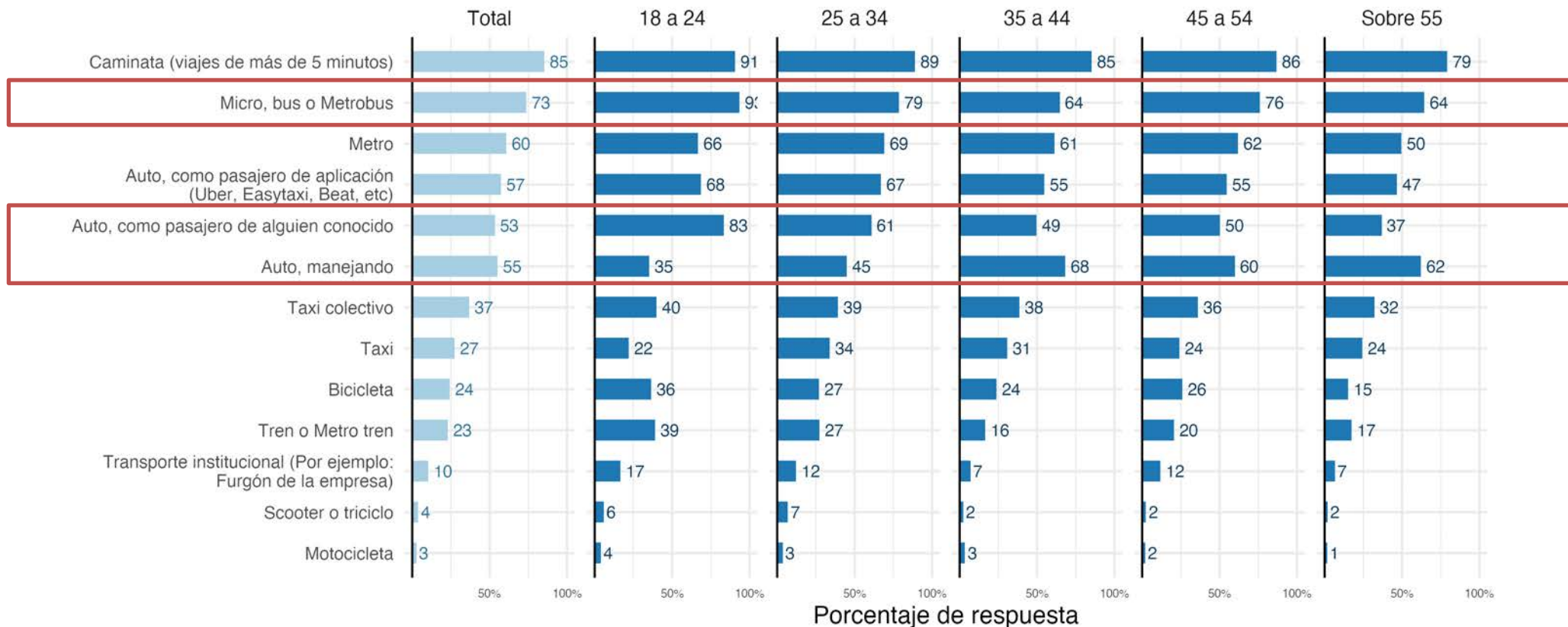


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P6. Antes de la pandemia de COVID-19 (marzo de 2020),
¿Usted utilizaba habitualmente (al menos una vez a la semana)
los siguientes medios de transporte?

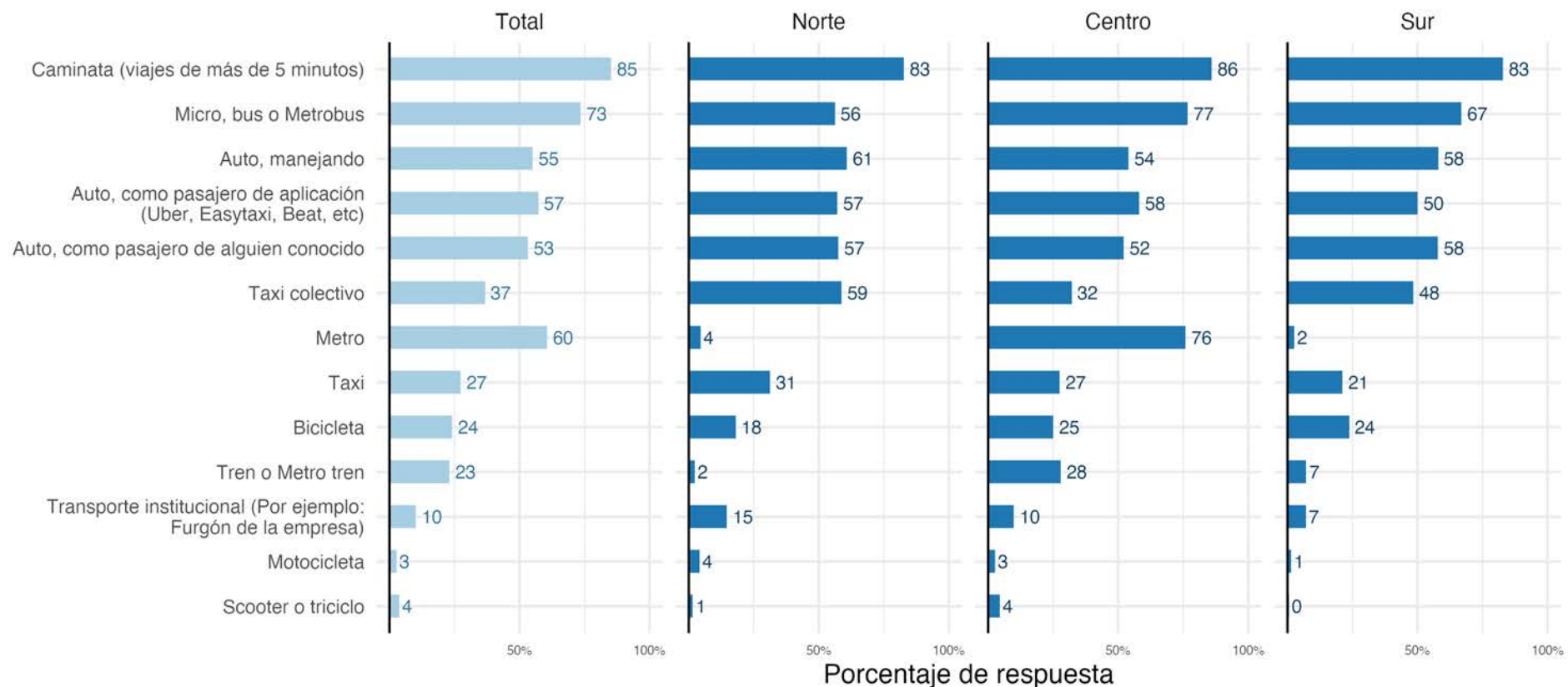


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P6. Antes de la pandemia de COVID-19 (marzo de 2020), ¿Usted utilizaba habitualmente (al menos una vez a la semana) los siguientes medios de transporte?

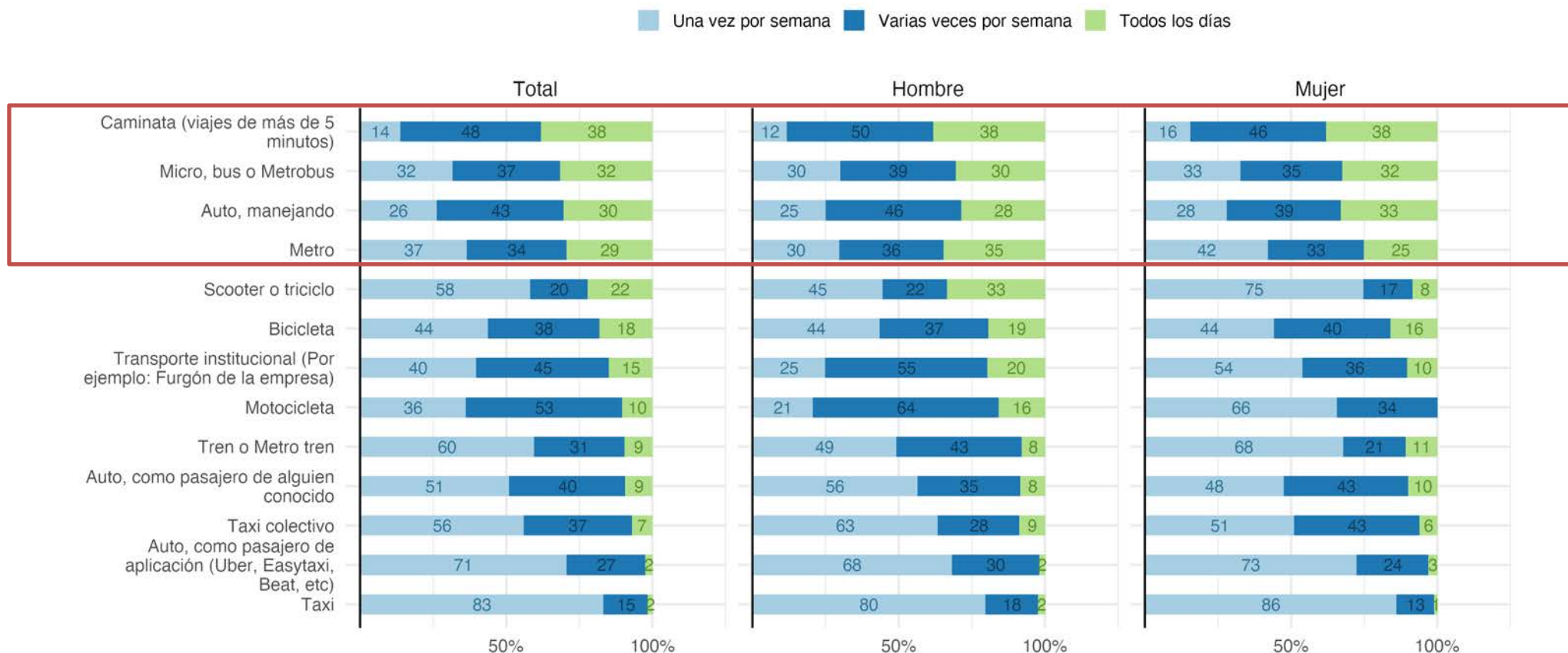


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P7. ¿Con qué frecuencia utilizaba estos medios de transporte durante la semana?

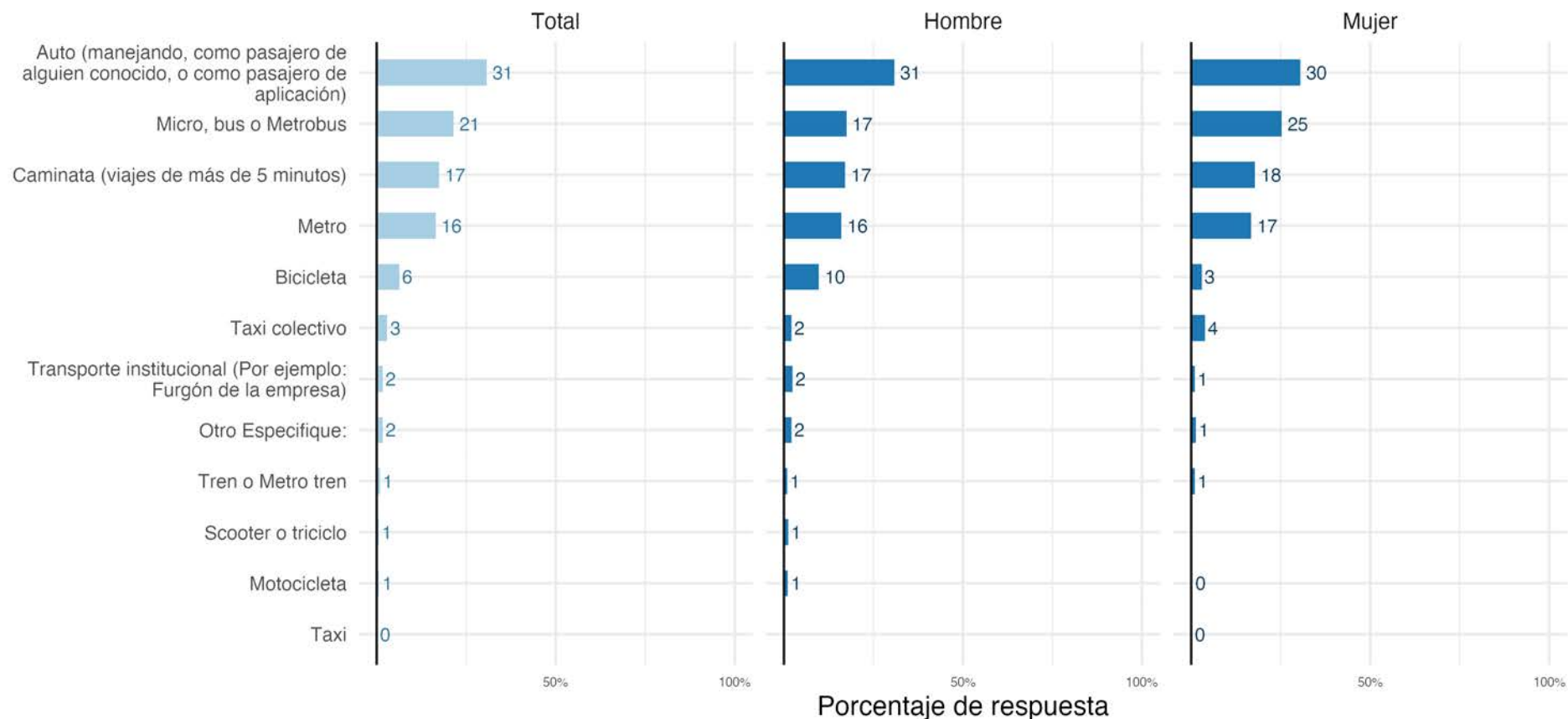


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P8. Antes de la pandemia de Coronavirus (marzo de 2020), ¿Qué medio de transporte era el de uso más frecuente de todos?

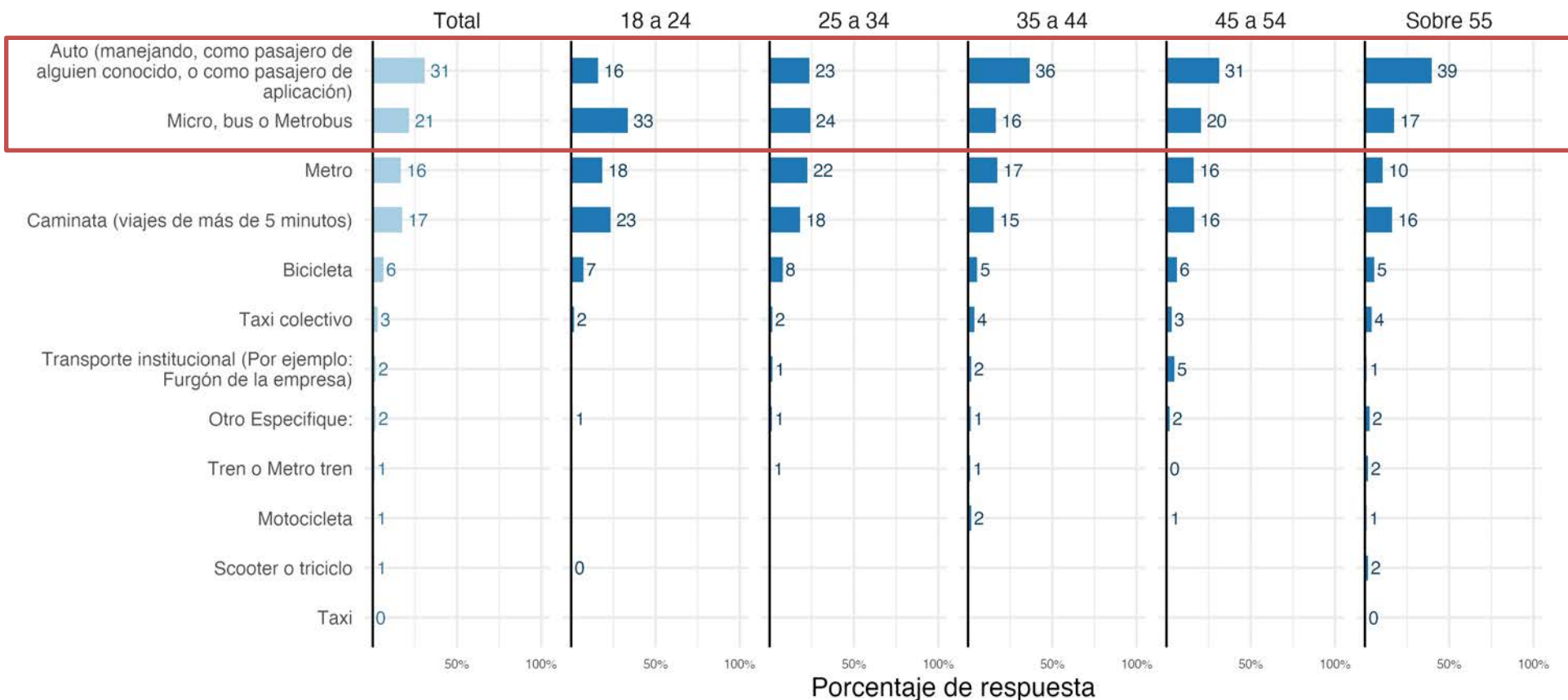


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P8. Antes de la pandemia de Coronavirus (marzo de 2020),
¿Qué medio de transporte era el de uso más frecuente de todos?

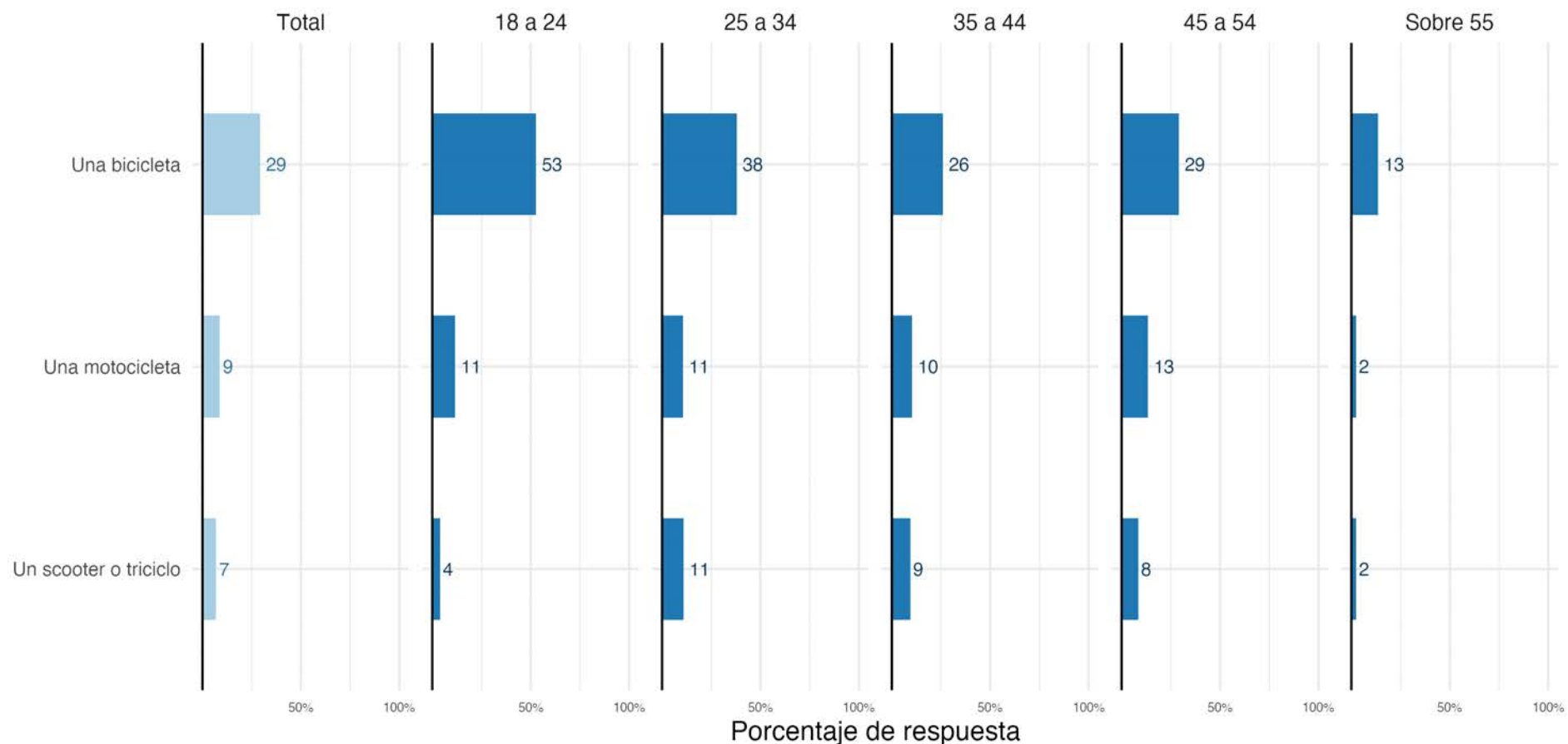


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Medios de transporte utilizado previo a las restricciones por COVID-19.

3. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR COVID-19

P9. ¿Ha considerado en los últimos meses adquirir como medio de transporte...?



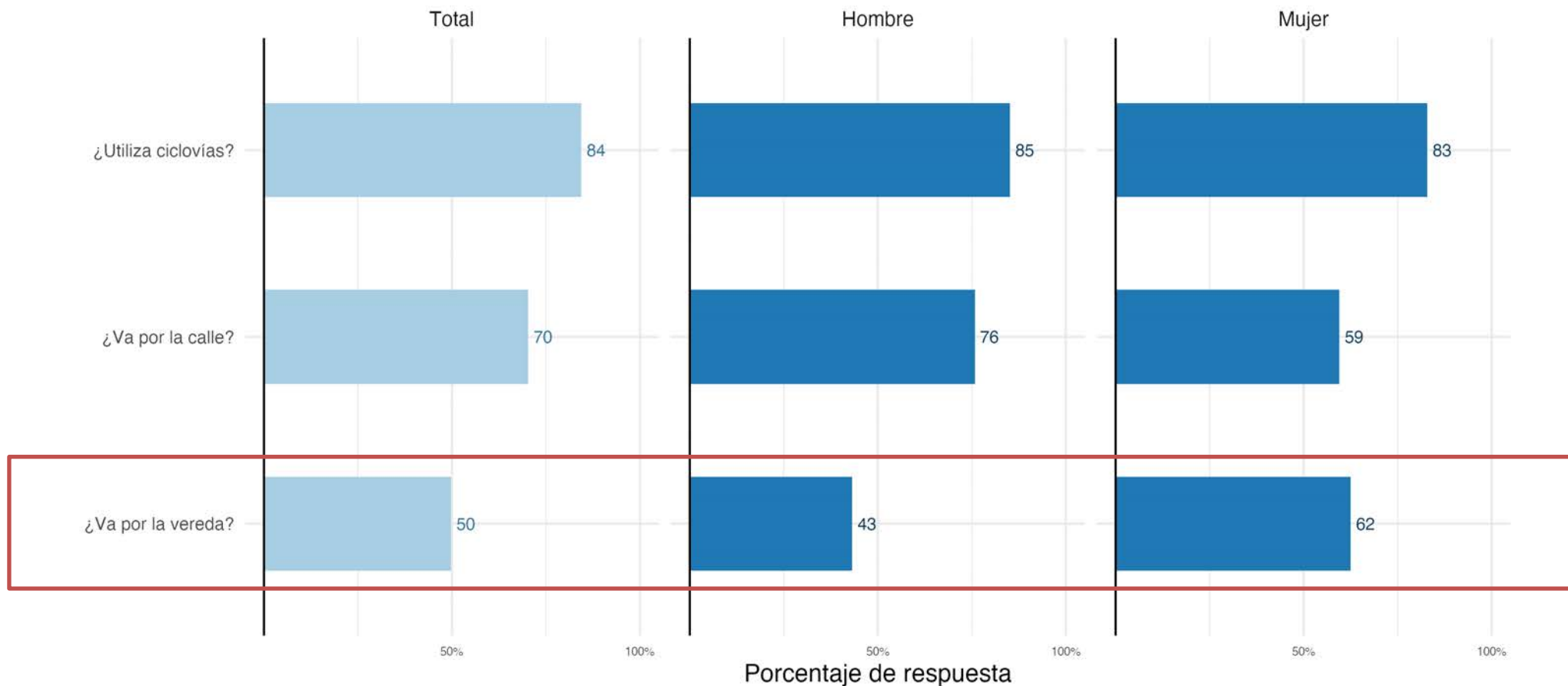
Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Uso de bicicleta y micromovilidad

Uso de bicicleta y micromovilidad

4. USO DE BICICLETA Y MICROMOVILIDAD

Cuando utiliza la bicicleta, scooter o triciclo como medio de transporte...

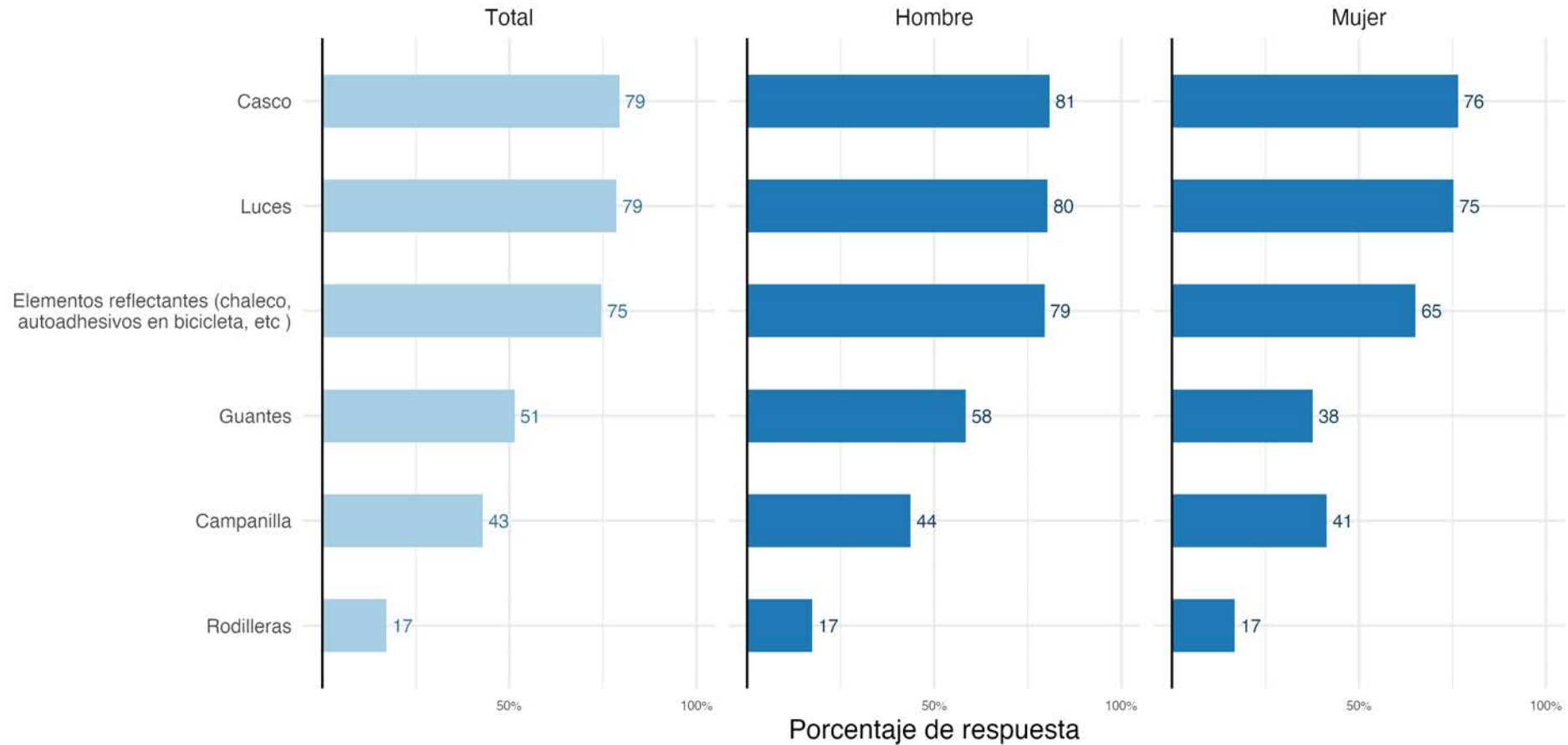


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Uso de bicicleta y micromovilidad

4. USO DE BICICLETA Y MICROMOVILIDAD

¿Qué elementos de protección personal suele utilizar?

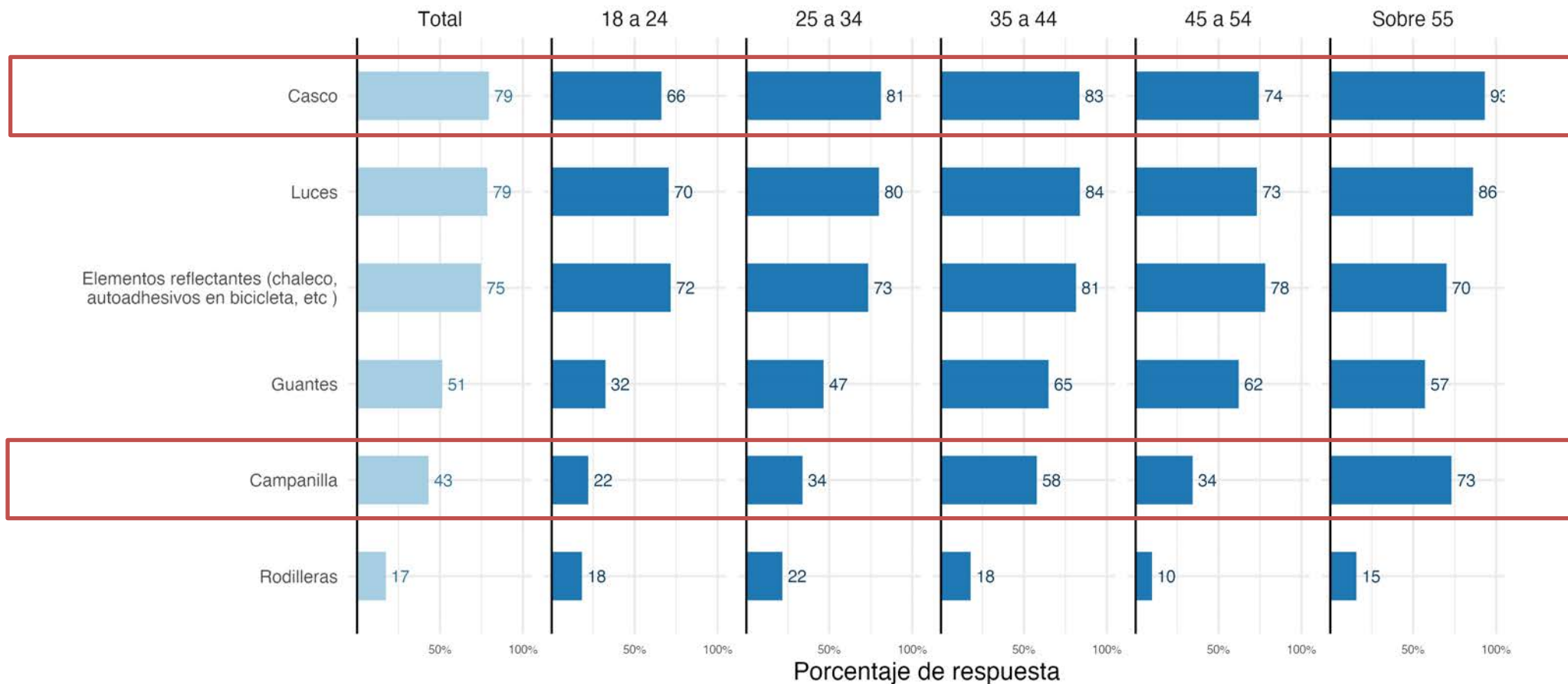


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Uso de bicicleta y micromovilidad

4. USO DE BICICLETA Y MICROMOVILIDAD

¿Qué elementos de protección personal suele utilizar?



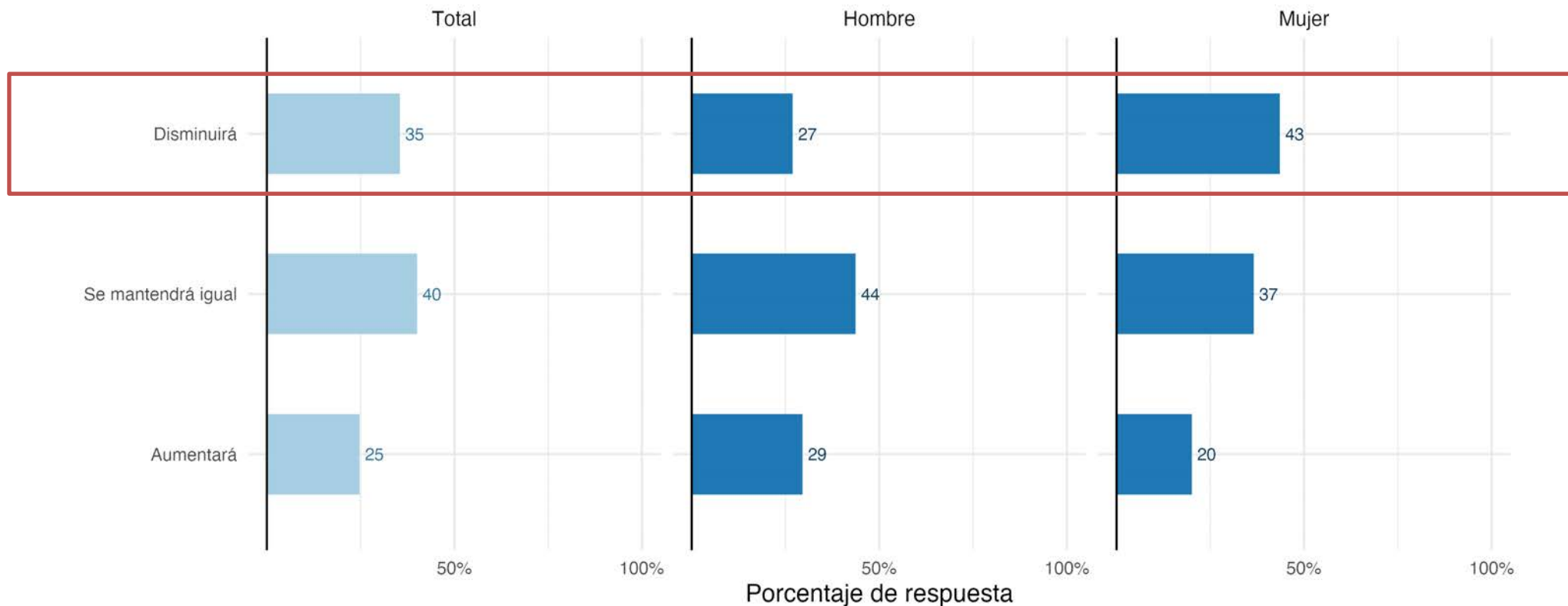
Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Cambio de medio de transporte habitual

Cambio de medio de transporte habitual.

5. CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL

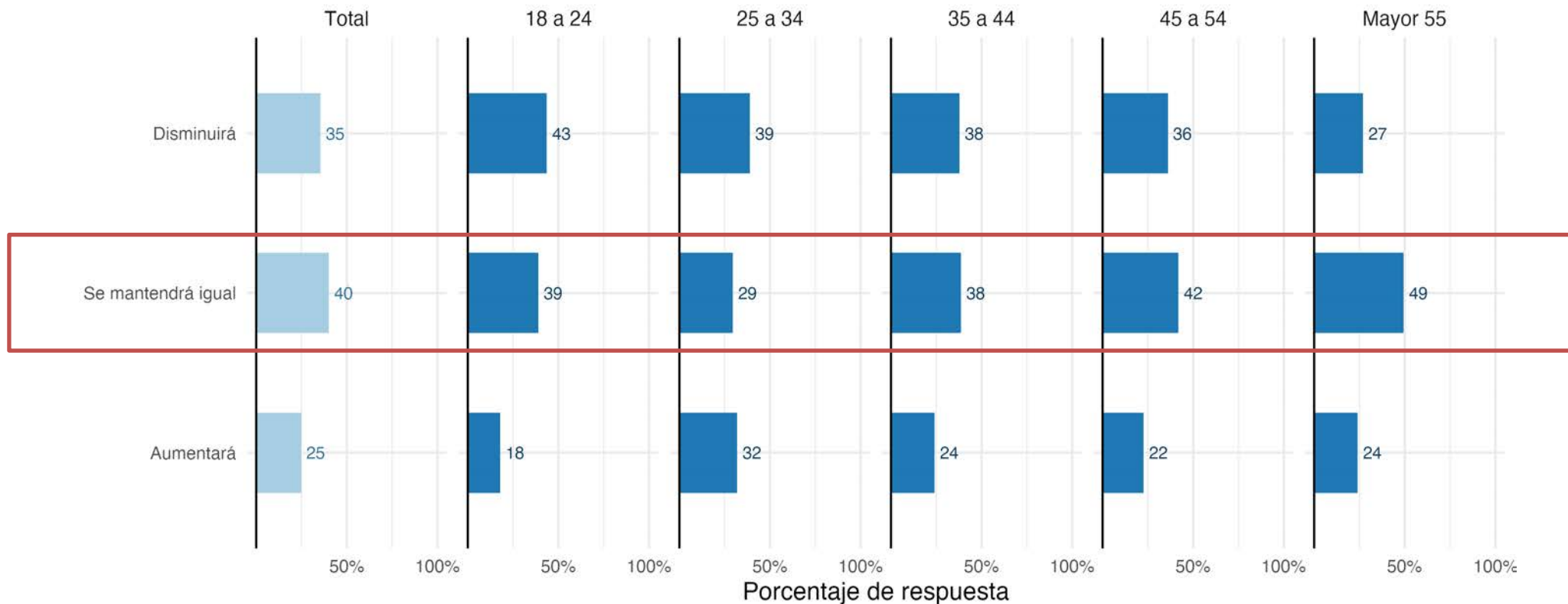
P10. A raíz de los cambios que puede haber vivido por la pandemia en su rutina diaria, y cuando se terminen las restricciones de desplazamiento, ¿cree que la frecuencia con la que salga de su hogar y se desplace por la ciudad aumentará, se mantendrá o disminuirá respecto de la situación antes de la pandemia?



Cambio de medio de transporte habitual.

5. CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL

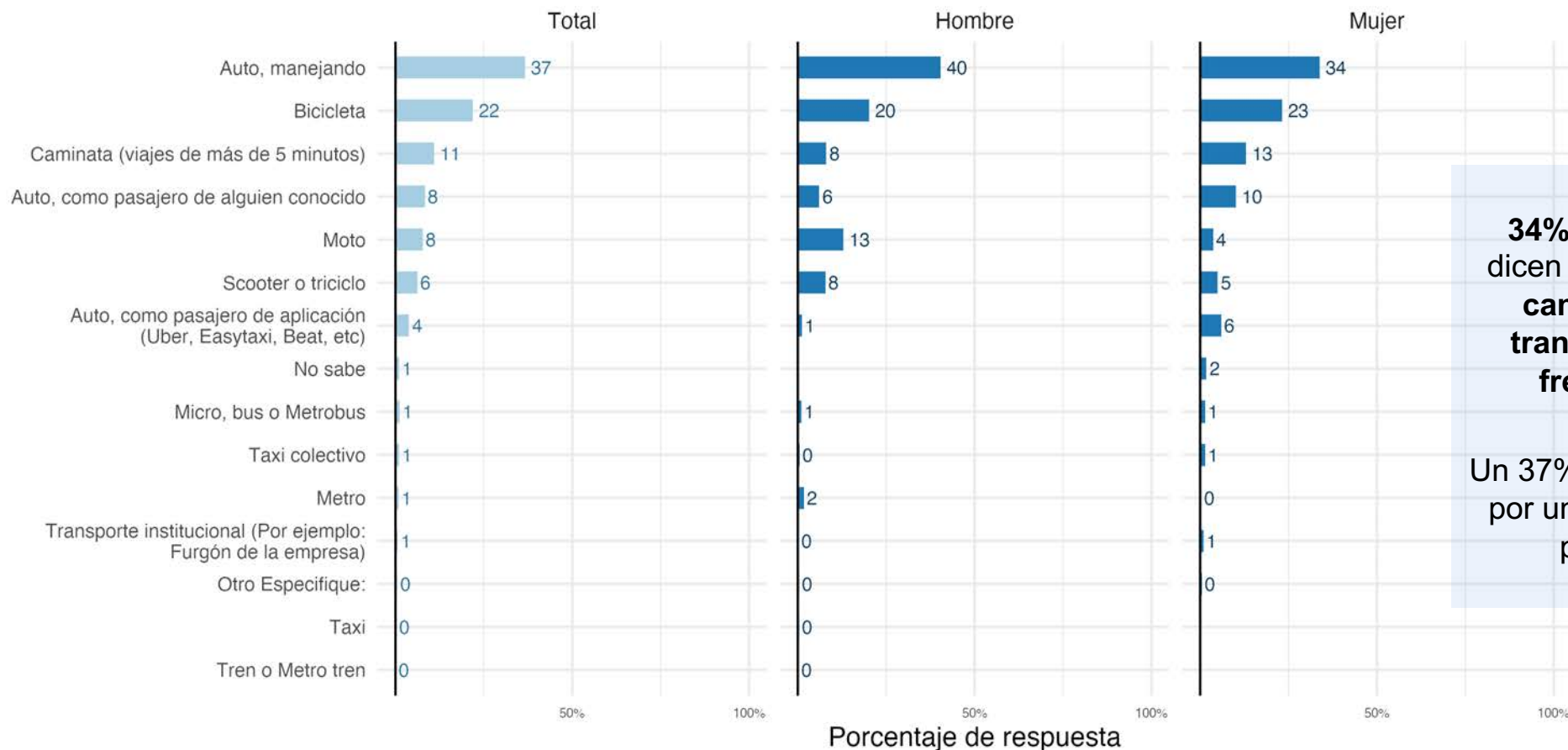
P10. A raíz de los cambios que puede haber vivido por la pandemia en su rutina diaria, y cuando se terminen las restricciones de desplazamiento, ¿cree que la frecuencia con la que salga de su hogar y se desplace por la ciudad aumentará, se mantendrá o disminuirá respecto de la situación antes de la pandemia?



Cambio de medio de transporte habitual.

5. CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL

P12. ¿Por cuál medio de transporte?



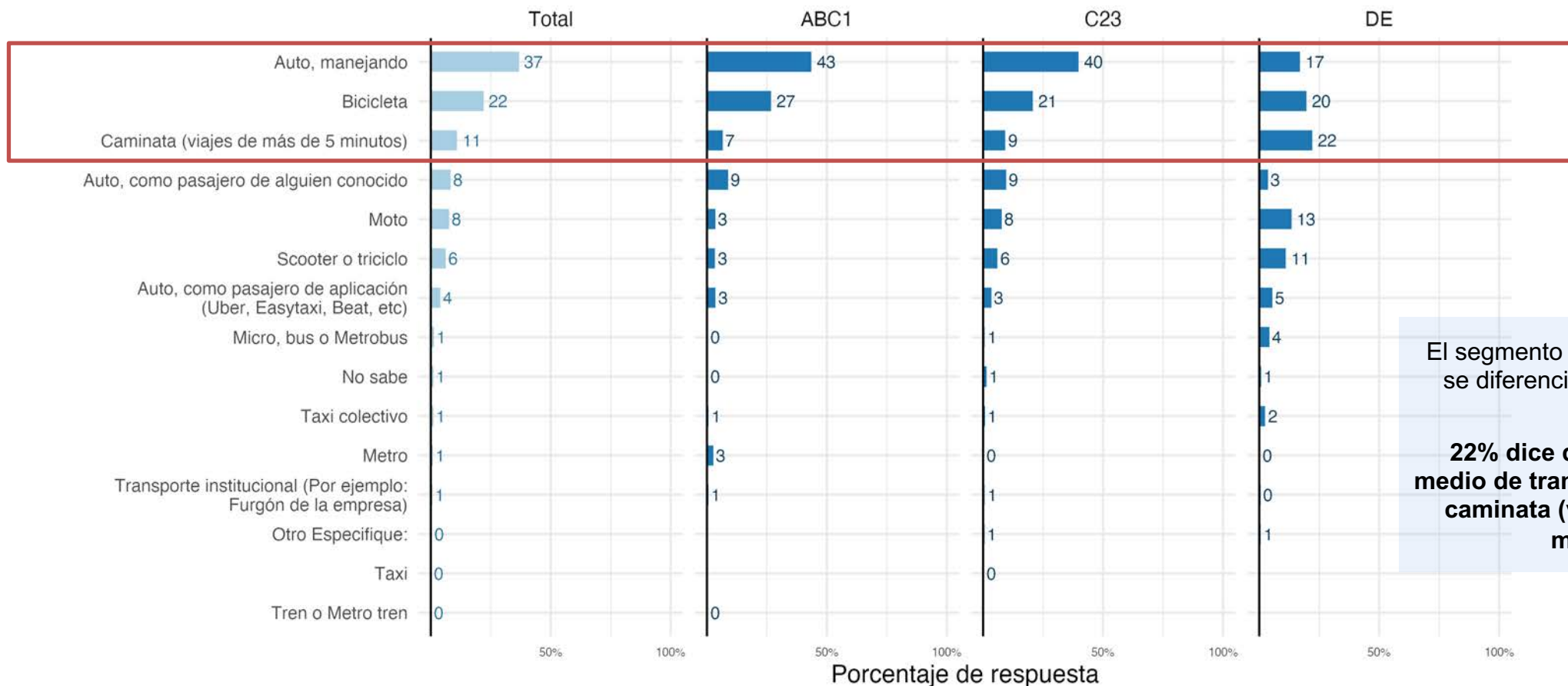
34% de los encuestados dicen que **han pensado en cambiar su medio de transporte de uso más frecuente por otro.**

Un **37%** dice que lo cambiaría por un automóvil, y un **22%** por una bicicleta.

Cambio de medio de transporte habitual.

5. CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL

P12. ¿Por cuál medio de transporte?



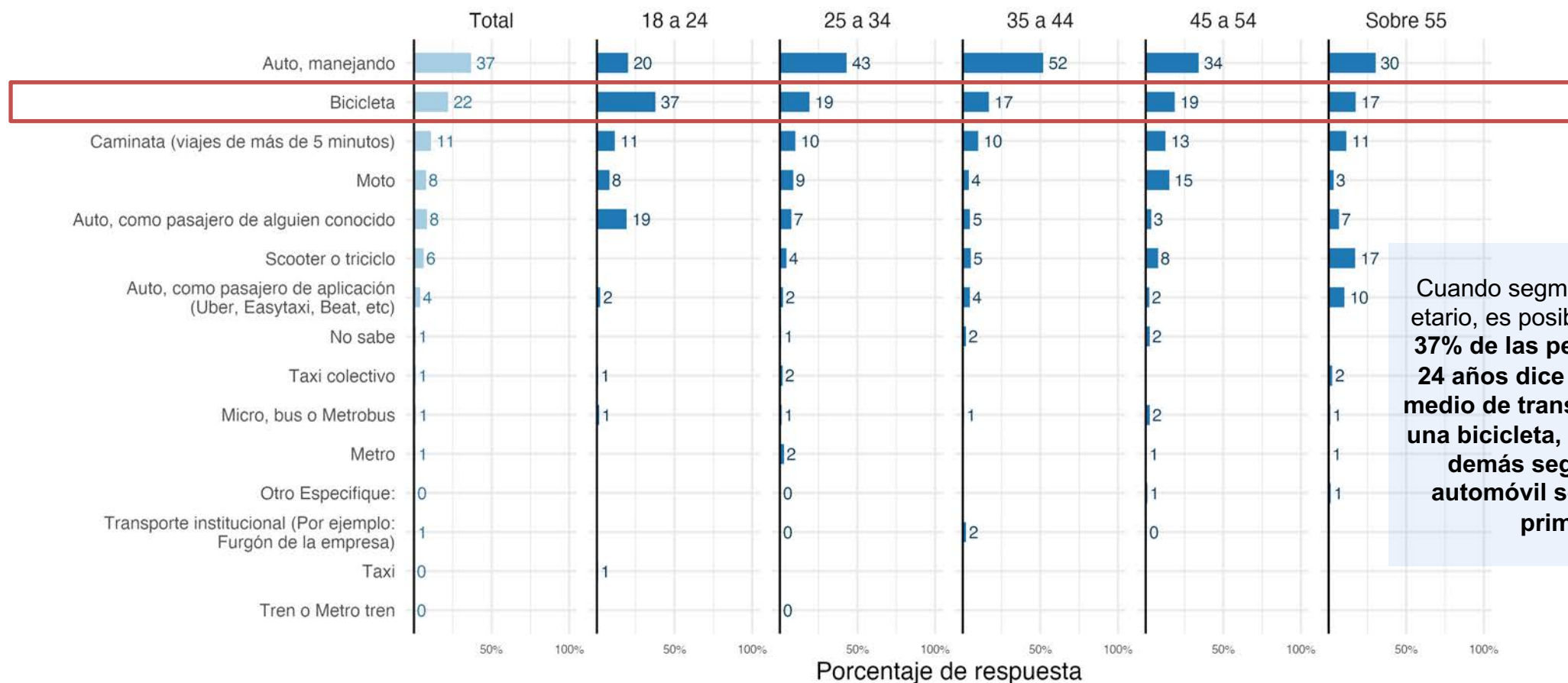
El segmento socioeconómico DE se diferencia del ABC1 y C23:

22% dice que cambiaría su medio de transporte habitual por caminata (viaje de más de 5 minutos).

Cambio de medio de transporte habitual.

5. CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL

P12. ¿Por cuál medio de transporte?



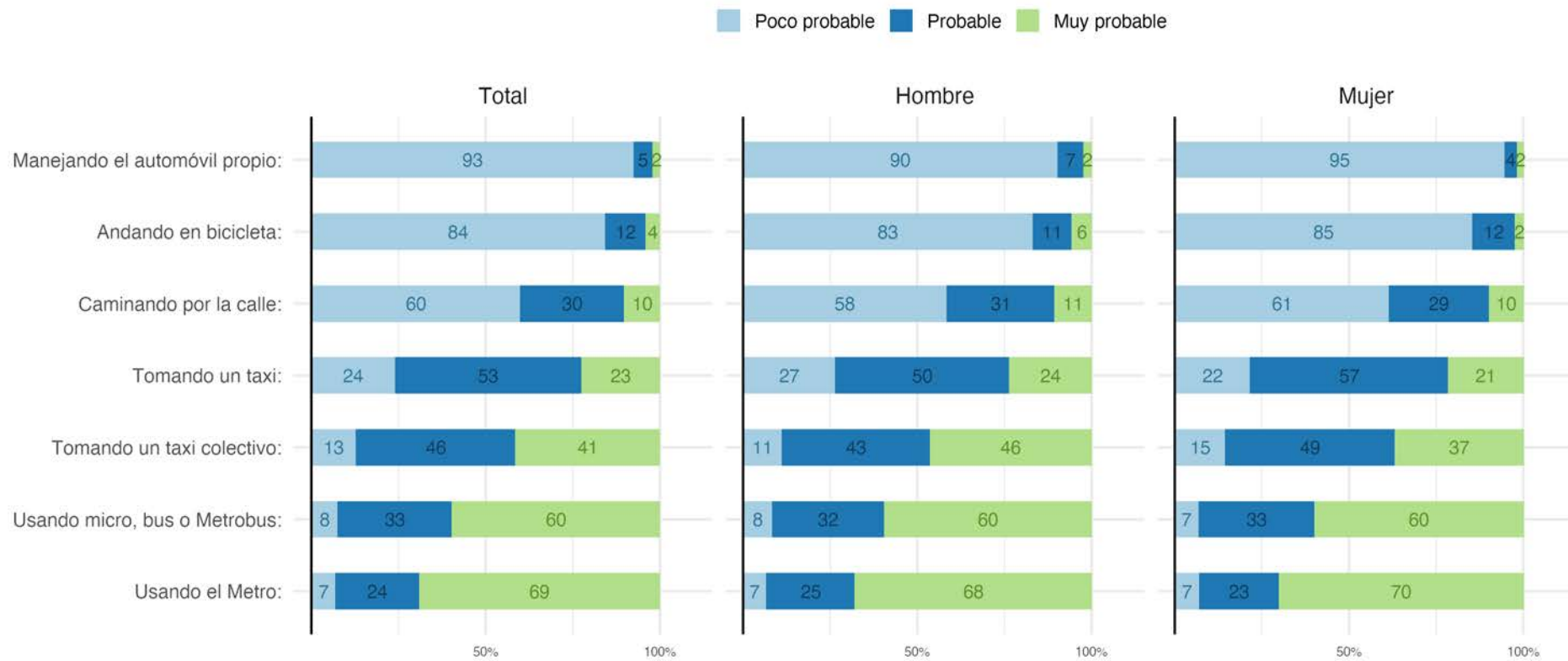
Quando segmentamos por rango etario, es posible observar que un **37% de las personas entre 18 y 24 años dice que cambiaría su medio de transporte habitual por una bicicleta**, a diferencia de los demás segmentos donde **automóvil se mantiene en el primer lugar.**

Percepción de probabilidad de contagio en el transporte público

Percepción de probabilidad de contagio en el transporte público.

7. PERCEPCIÓN DE PROBABILIDAD DE CONTAGIO EN TRANSPORTE PÚBLICO

P16. Tomando las precauciones necesarias como el uso de mascarilla y distancia social, ¿Qué tan probable cree usted que es contagiarse de Coronavirus en las siguientes situaciones luego de que terminen las restricciones de movilidad?

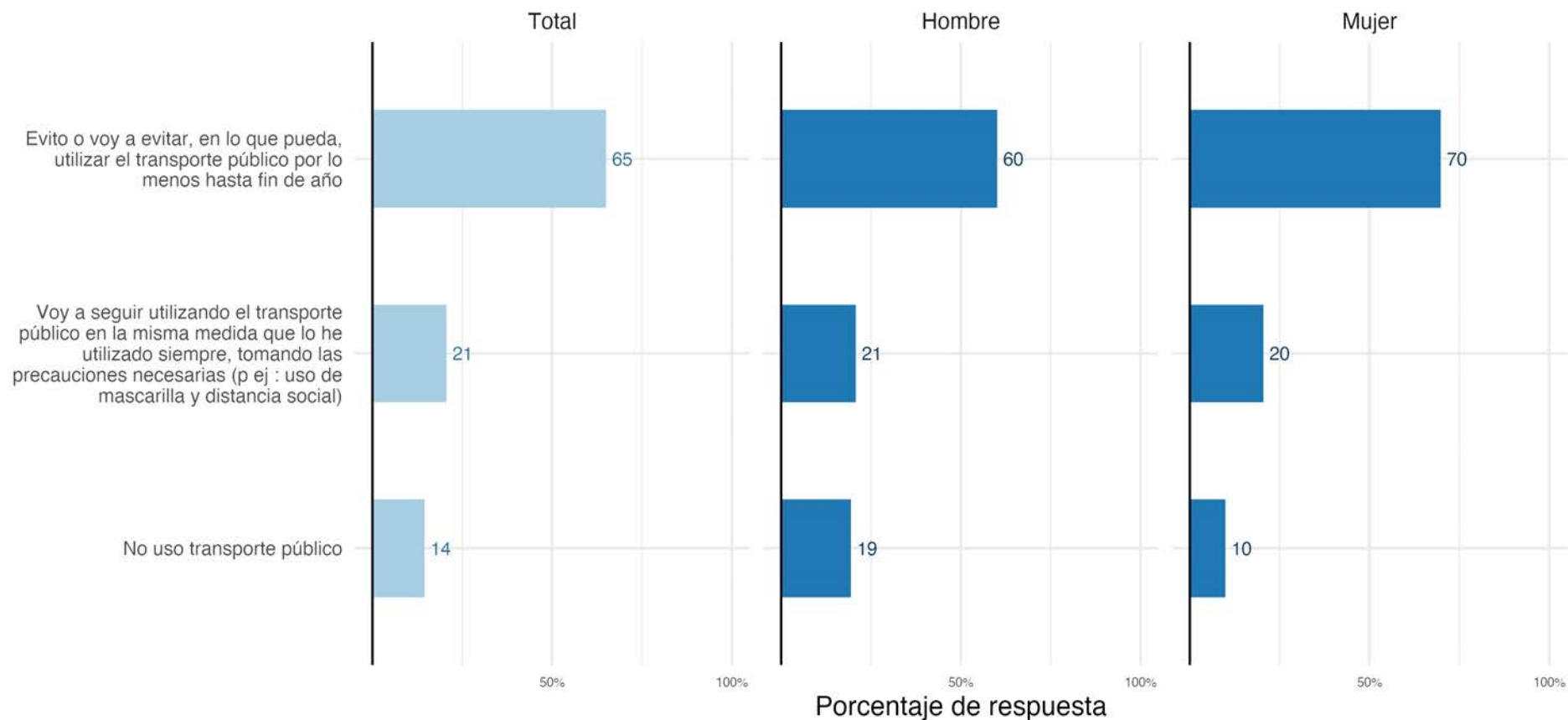


Tendencia a evitar el transporte público

Tendencia a evitar el transporte público.

8. TENDENCIA A EVITAR EL TRANSPORTE PÚBLICO

P16. ¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa hacer en lo que queda del 2020, respecto al transporte público?

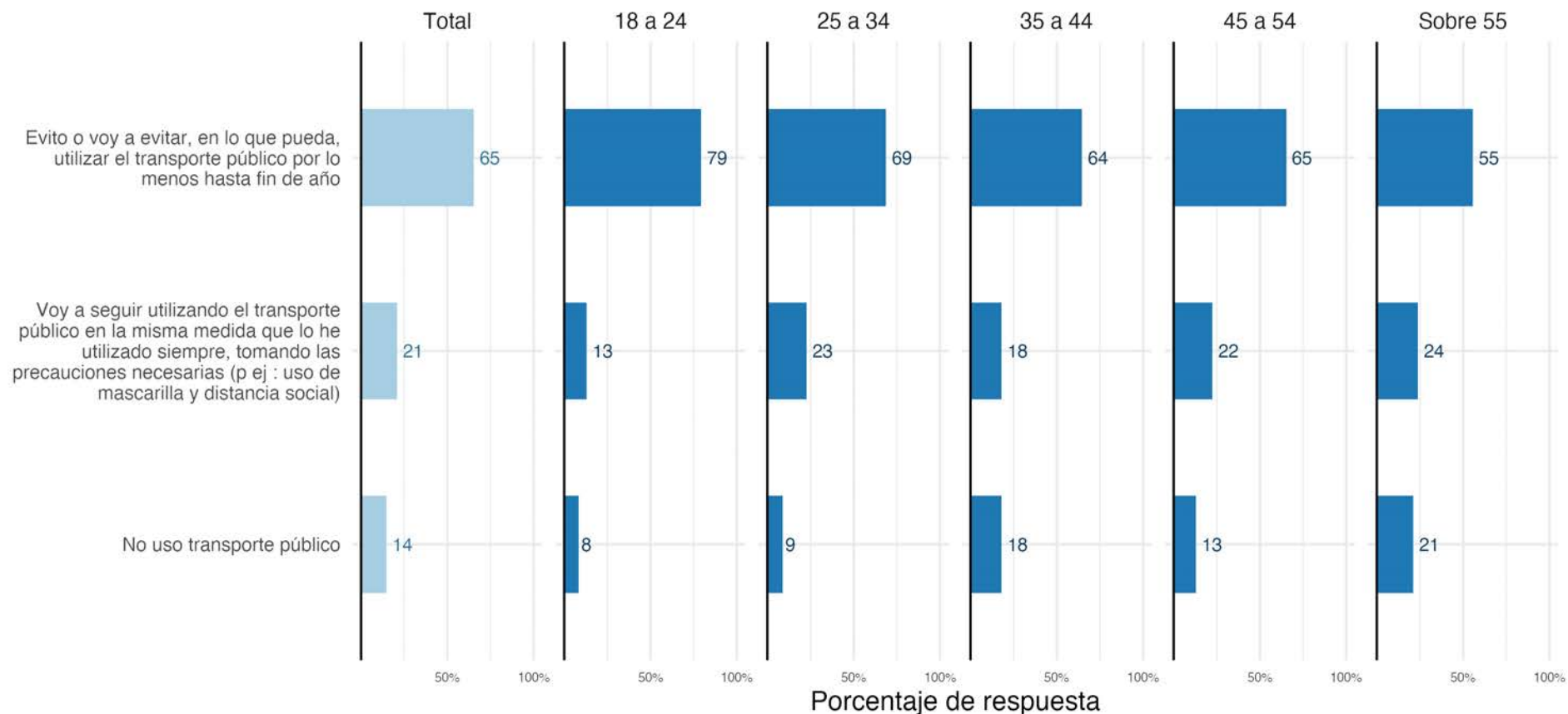


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Tendencia a evitar el transporte público.

8. TENDENCIA A EVITAR EL TRANSPORTE PÚBLICO

P16. ¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa hacer en lo que queda del 2020, respecto al transporte público?



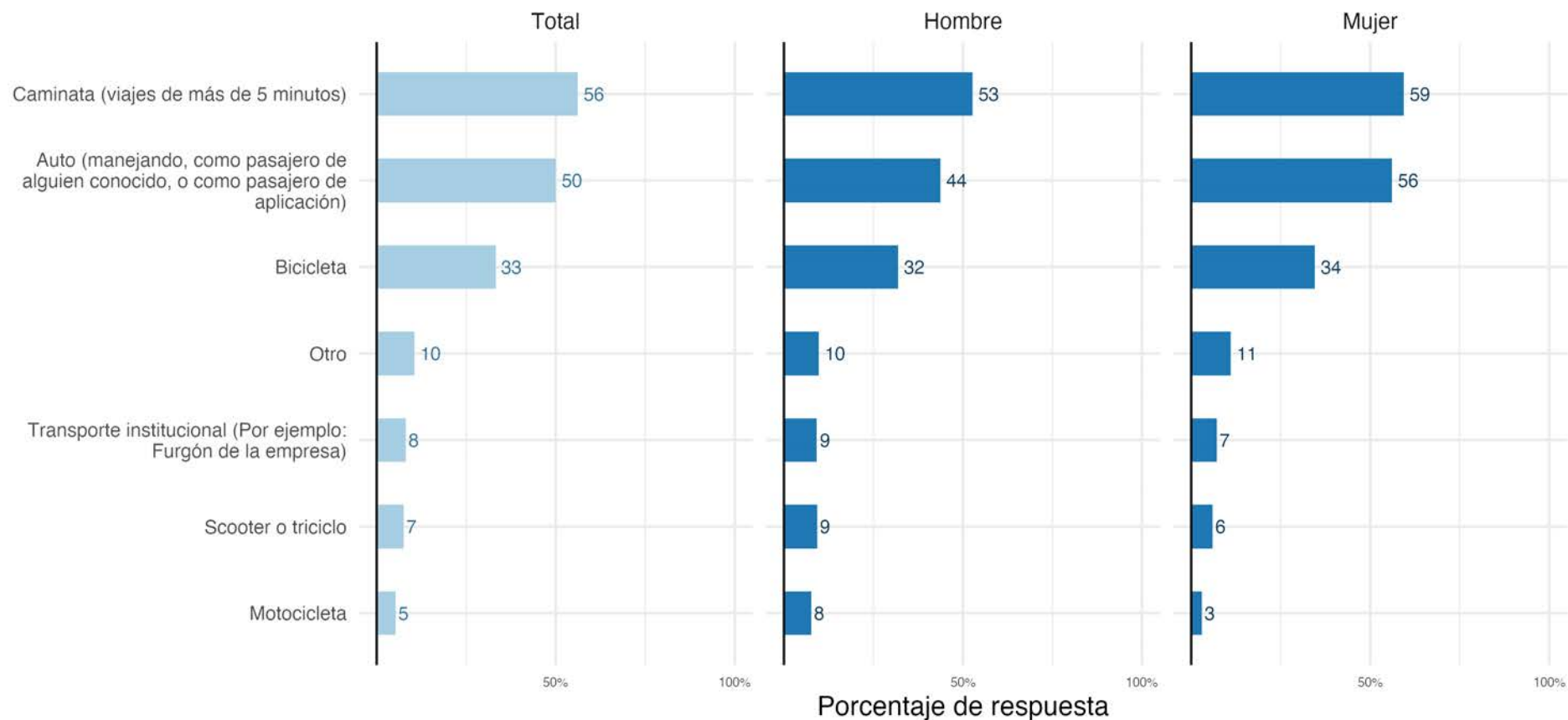
Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Reemplazo del transporte público

Reemplazo del transporte público.

9. REEMPLAZO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

P17. ¿Planea utilizar alguno de los siguientes medios de transporte para evitar el transporte público? Considere <<futuro próximo>> este año (2020) y el próximo (2021).

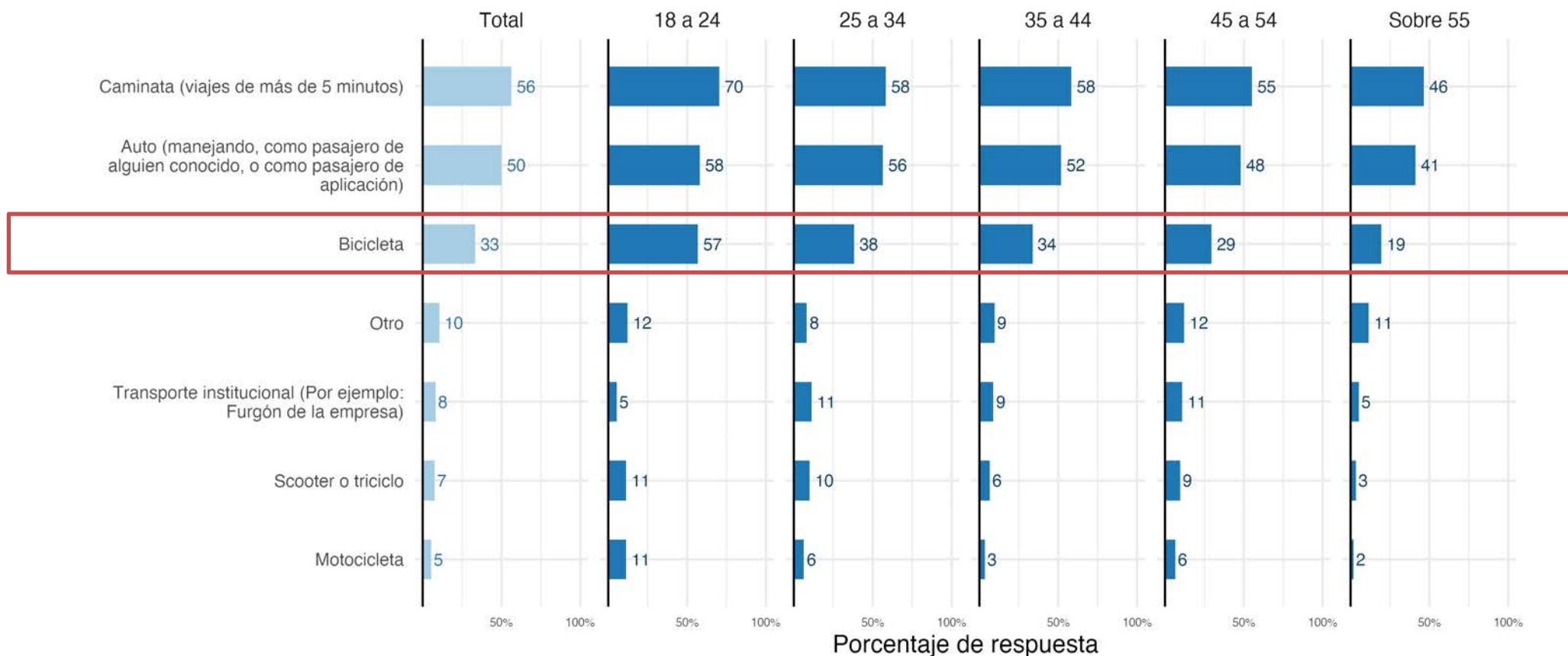


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Reemplazo del transporte público.

9. REEMPLAZO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

P17. ¿Planea utilizar alguno de los siguientes medios de transporte para evitar el transporte público? Considere <<futuro próximo>> este año (2020) y el próximo (2021).



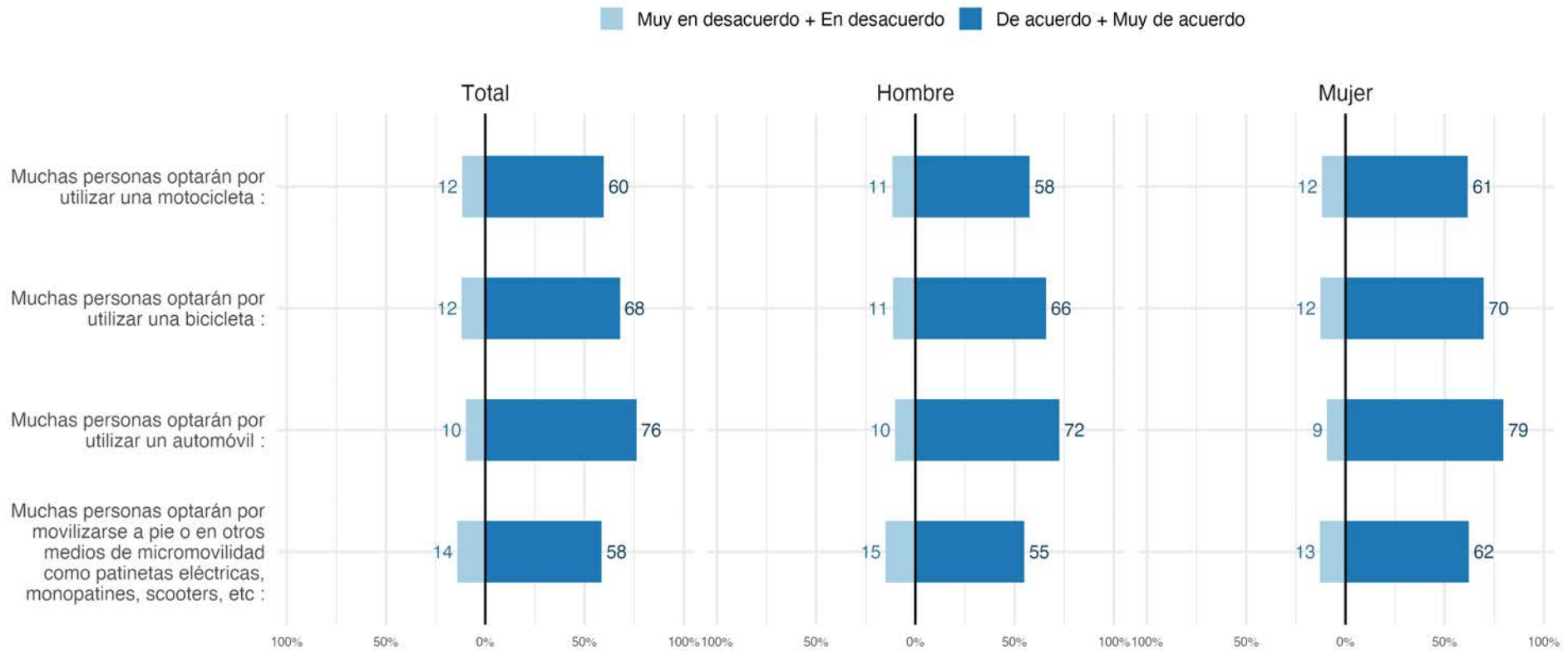
Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre cambios en la movilidad durante la pandemia COVID-19

Percepción sobre cambios en la movilidad durante la pandemia COVID-19.

10. PERCEPCIÓN SOBRE CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

P18. ¿Qué tan de acuerdo es usted con las siguientes afirmaciones respecto de la movilidad de las personas a partir de la pandemia COVID-19?
(Se excluye categoría <<Ni de acuerdo ni en desacuerdo>>).

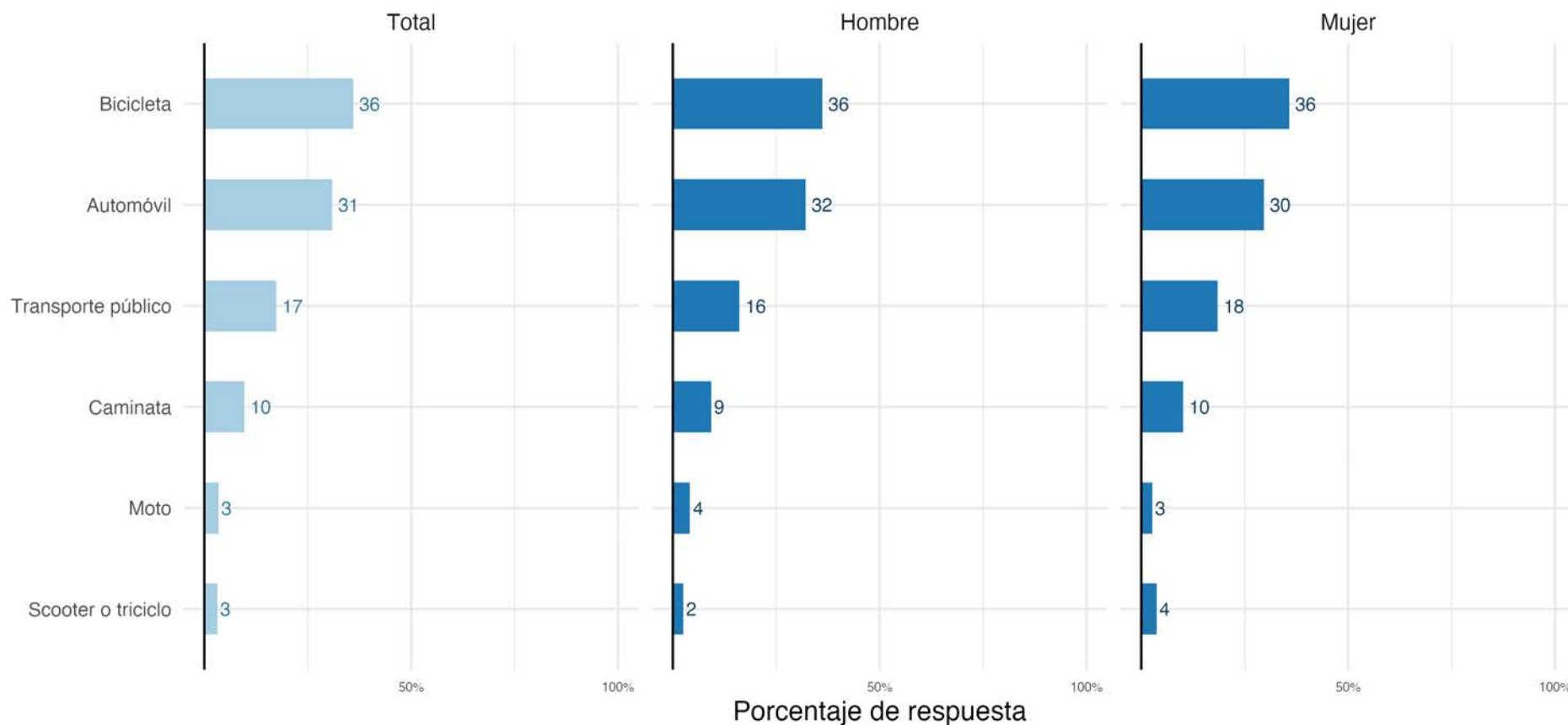


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre cambios en la movilidad durante la pandemia COVID-19.

10. PERCEPCIÓN SOBRE CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

P19. Una vez disminuidas las restricciones de movilidad, en general en Chile, ¿Cuál de los siguientes medios de transporte cree que aumentará más su uso?

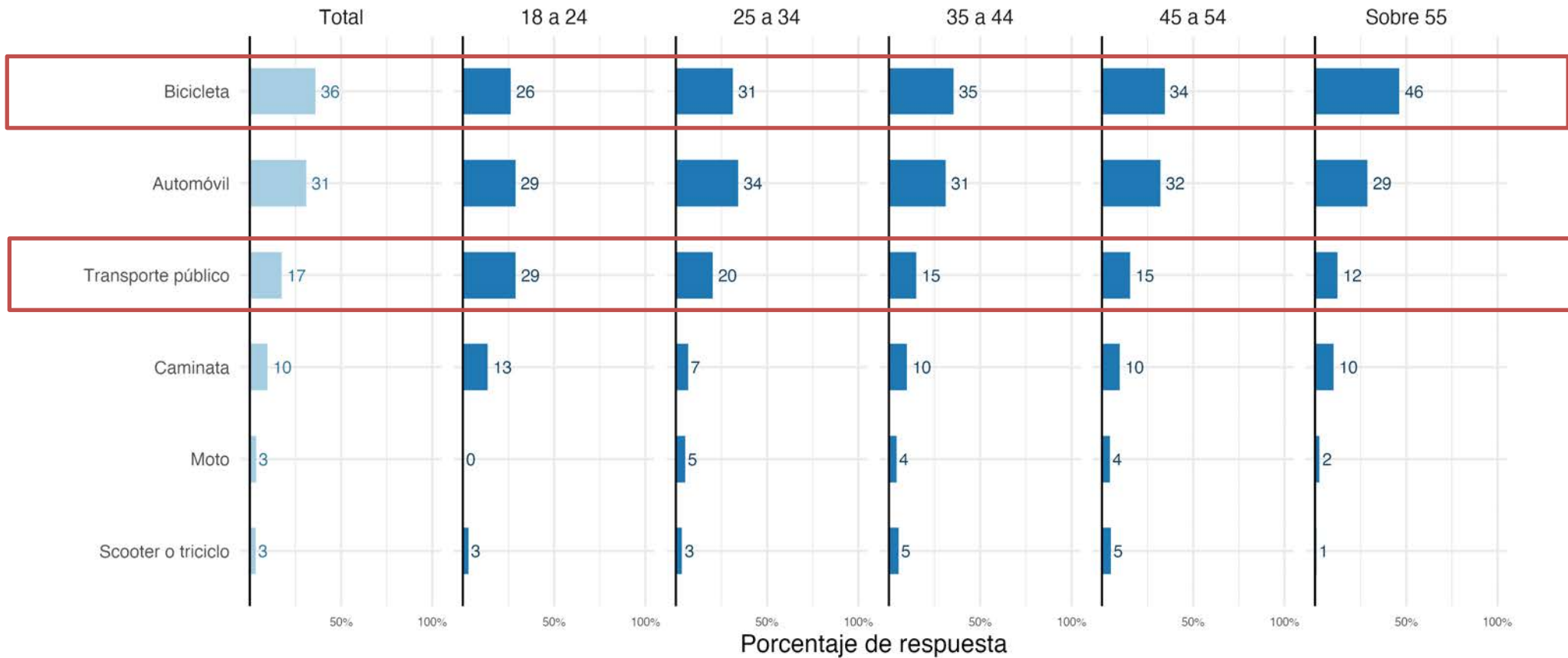


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre cambios en la movilidad durante la pandemia COVID-19.

10. PERCEPCIÓN SOBRE CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

P19. Una vez disminuidas las restricciones de movilidad, en general en Chile, ¿Cuál de los siguientes medios de transporte cree que aumentará más su uso?

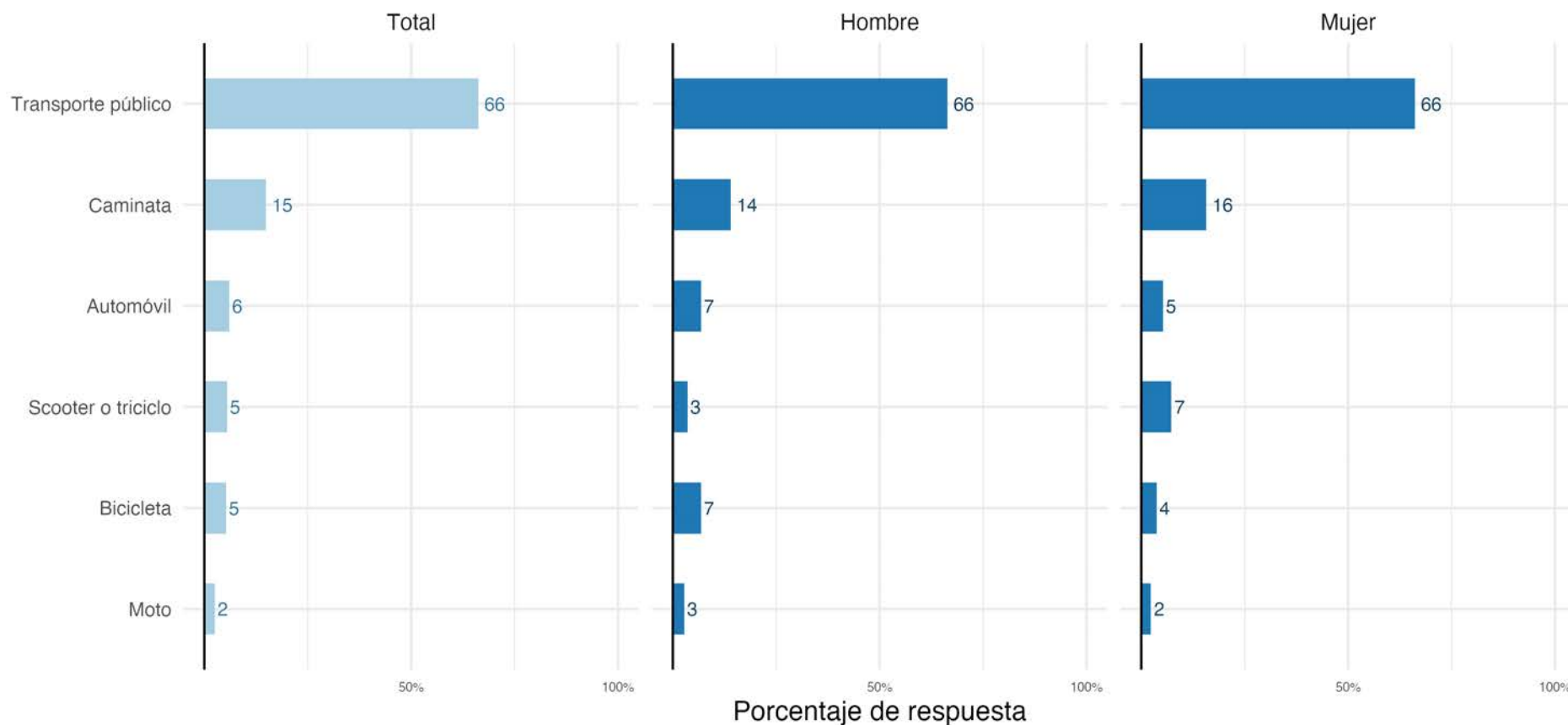


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre cambios en la movilidad durante la pandemia COVID-19.

10. PERCEPCIÓN SOBRE CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

P20. Una vez disminuidas las restricciones de movilidad, en general en Chile, ¿cuál de los siguientes medios de transporte cree que disminuirá más su uso?

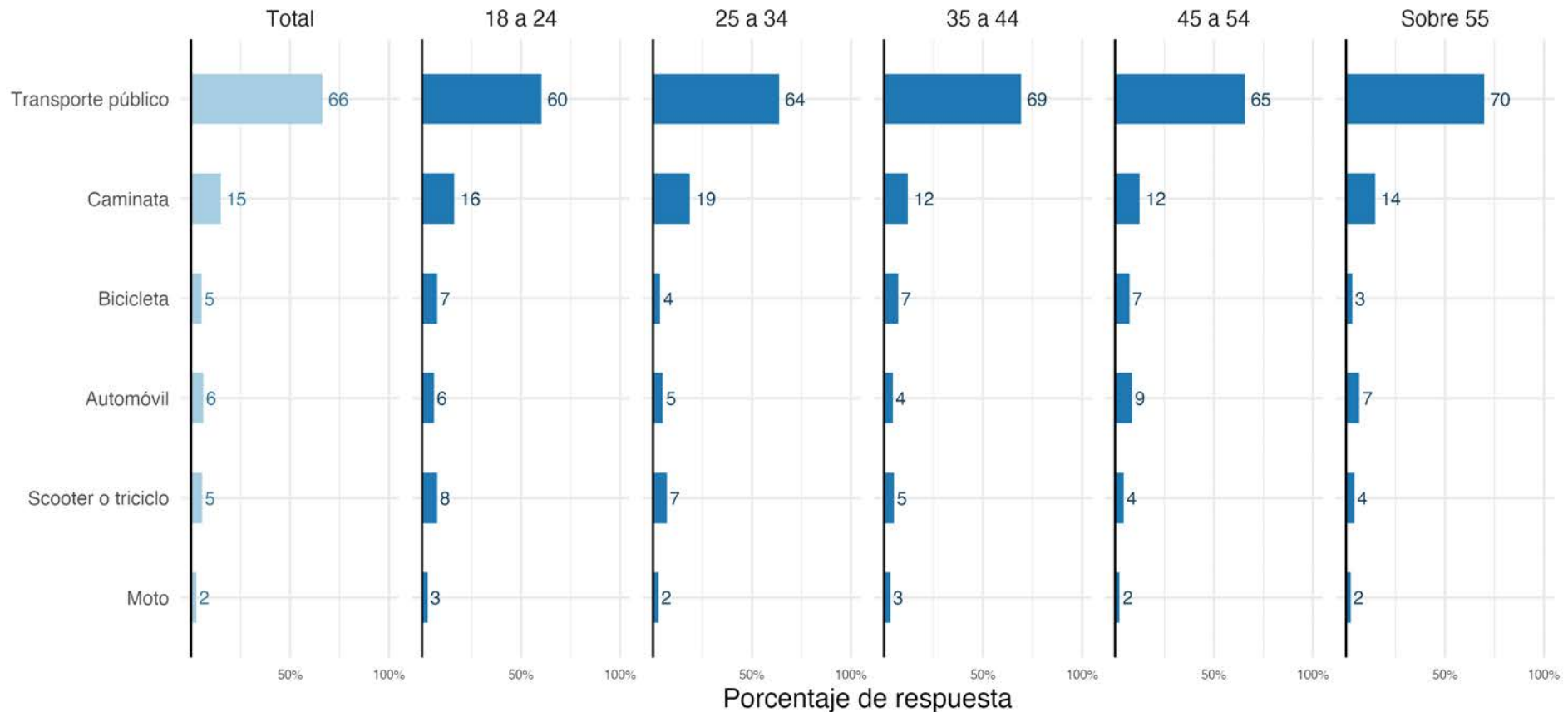


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre cambios en la movilidad durante la pandemia COVID-19.

10. PERCEPCIÓN SOBRE CAMBIOS EN LA MOVILIDAD DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

P20. Una vez disminuidas las restricciones de movilidad, en general en Chile, ¿cuál de los siguientes medios de transporte cree que disminuirá más su uso?



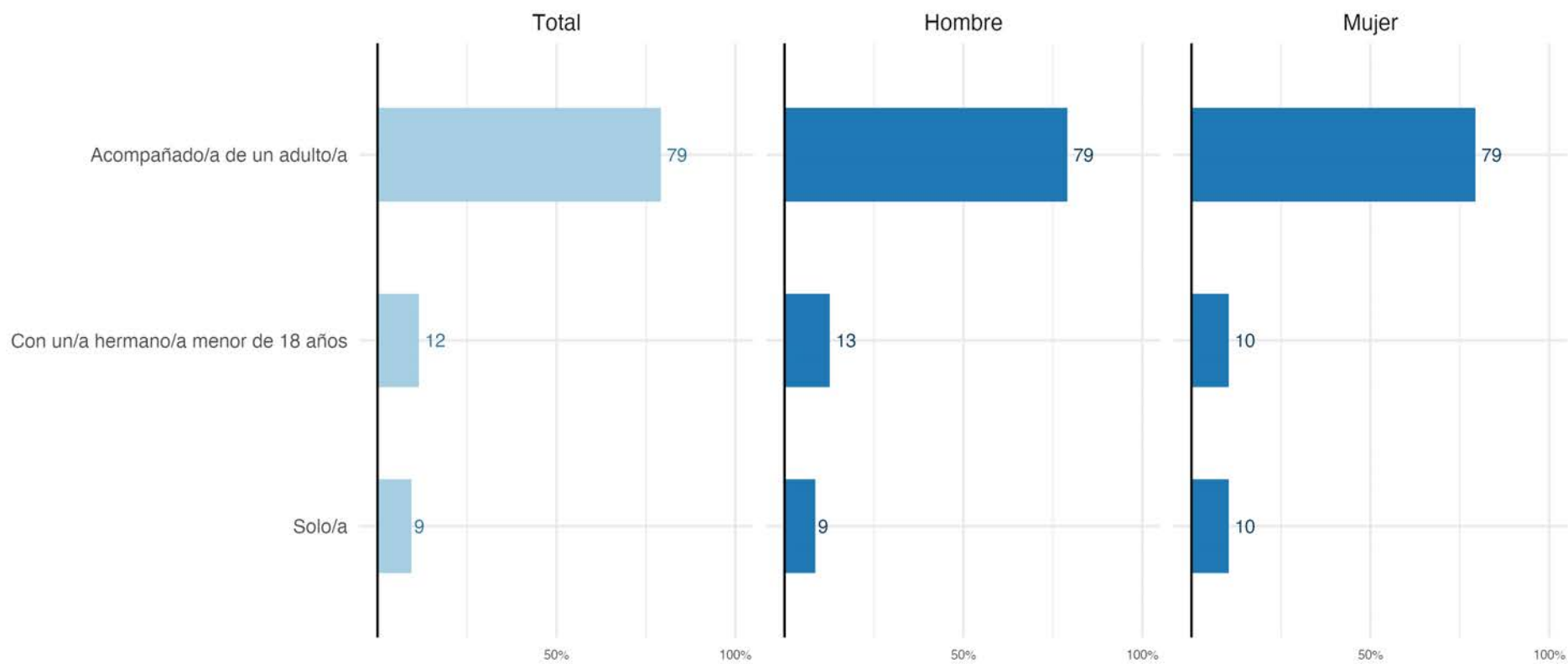
Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19

Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

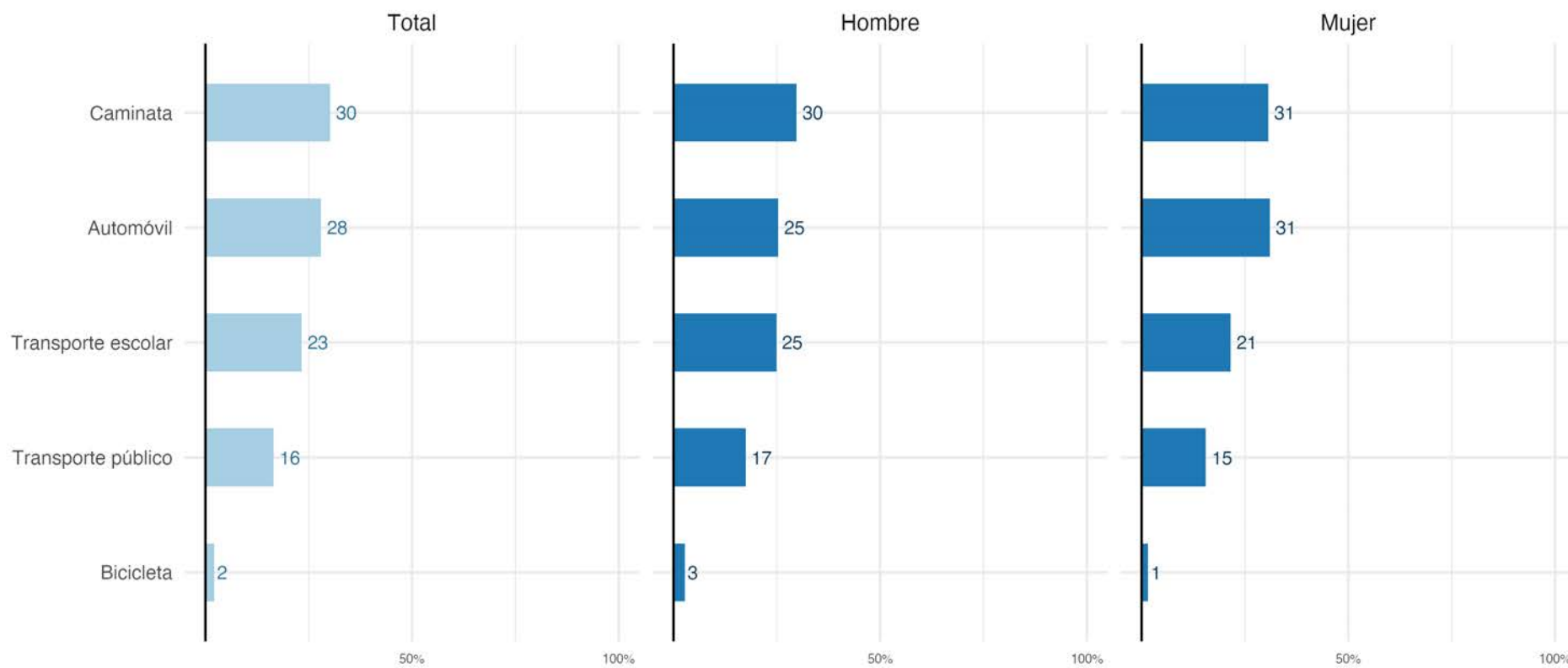
P02. Antes de la pandemia de COVID-19 (marzo 2020), ¿El niño o niña en edad escolar que tiene a cargo iba a su establecimiento educacional...? Si tiene a su cargo más de un/a niño o niña, responda pensando en el menor de ellos.



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

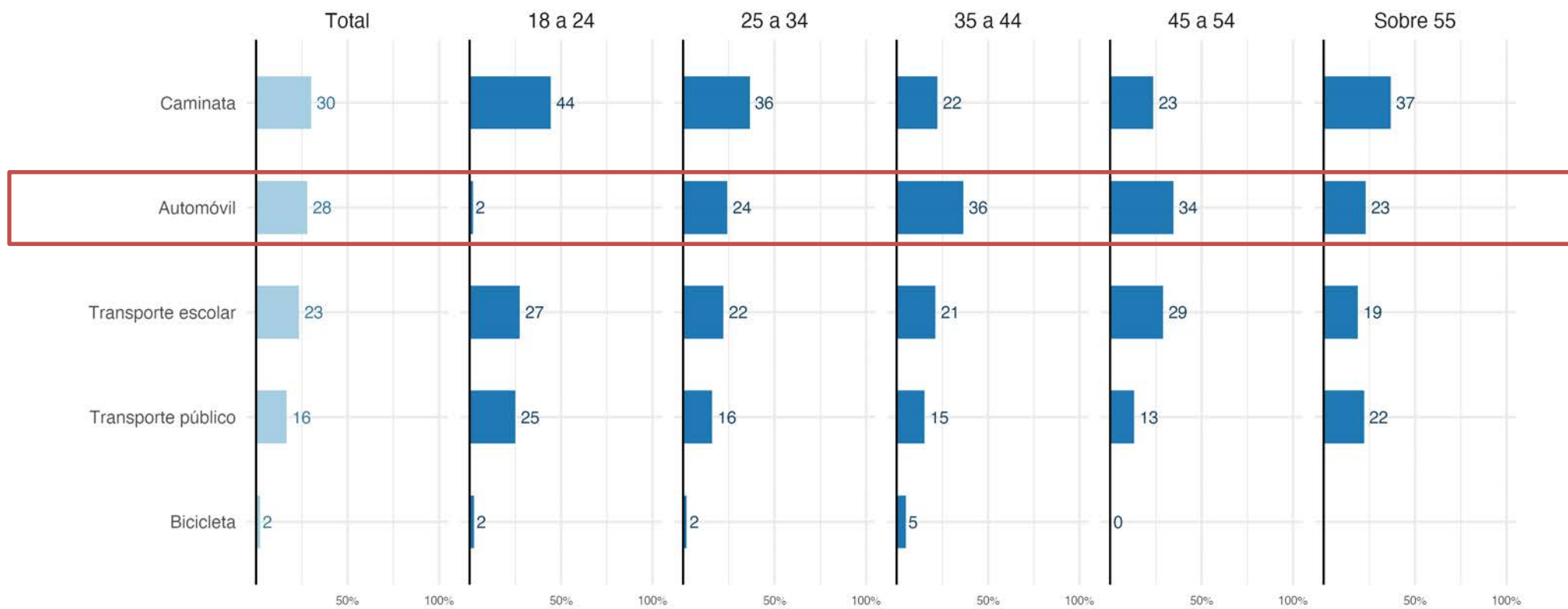
P03. ¿Qué medio de transporte utilizada habitualmente antes de la pandemia COVID-19 en el trayecto desde su hogar al establecimiento educacional el niño o niña que tiene a cargo? Si tiene a su cargo más de un/a niño o niña, responda pensando en el menor de ellos.



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

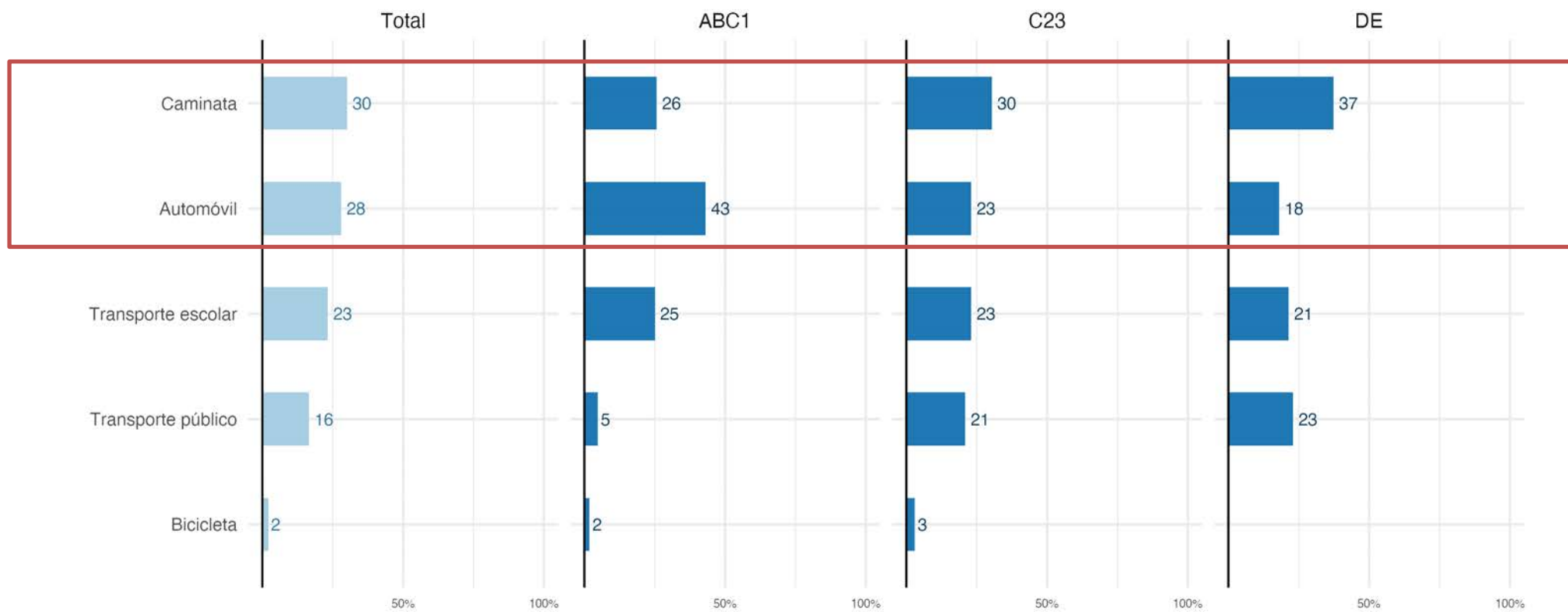
P03. ¿Qué medio de transporte utilizada habitualmente antes de la pandemia COVID-19 en el trayecto desde su hogar al establecimiento educacional el niño o niña que tiene a cargo? Si tiene a su cargo más de un/a niño o niña, responda pensando en el menor de ellos.



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

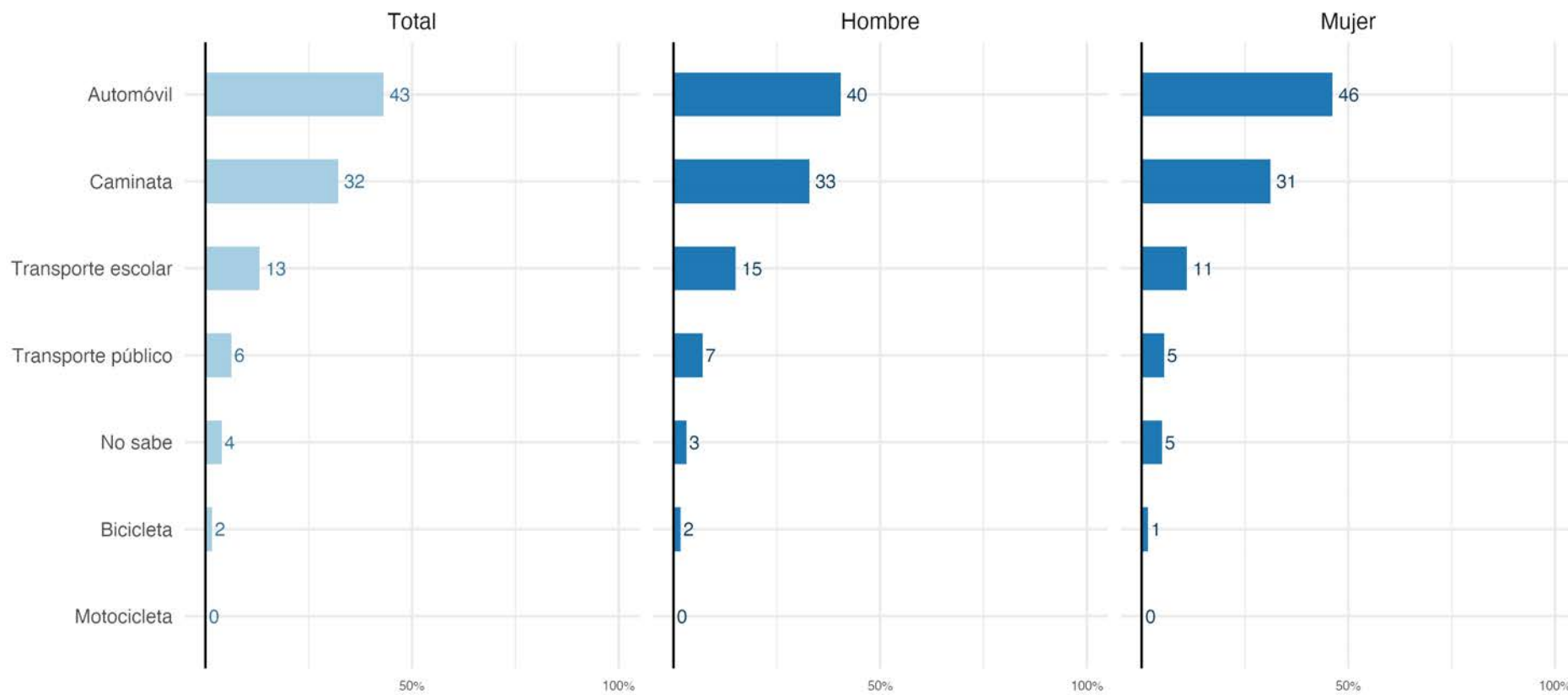
P03. ¿Qué medio de transporte utilizada habitualmente antes de la pandemia COVID-19 en el trayecto desde su hogar al establecimiento educacional el niño o niña que tiene a cargo? Si tiene a su cargo más de un/a niño o niña, responda pensando en el menor de ellos.



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

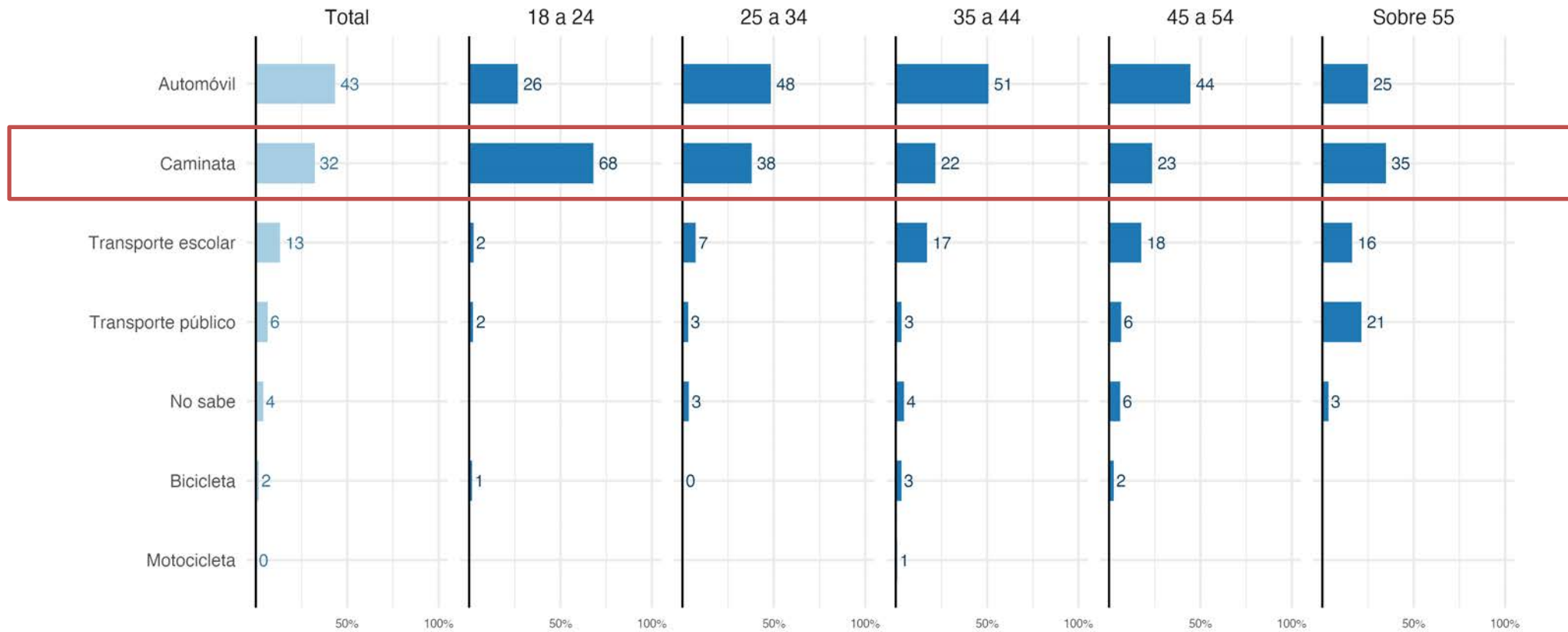
P04. ¿Qué medio de transporte piensa utilizar una vez reabiertas las escuelas para el trayecto desde su hogar al establecimiento educacional del niño o niña que tiene a cargo?



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

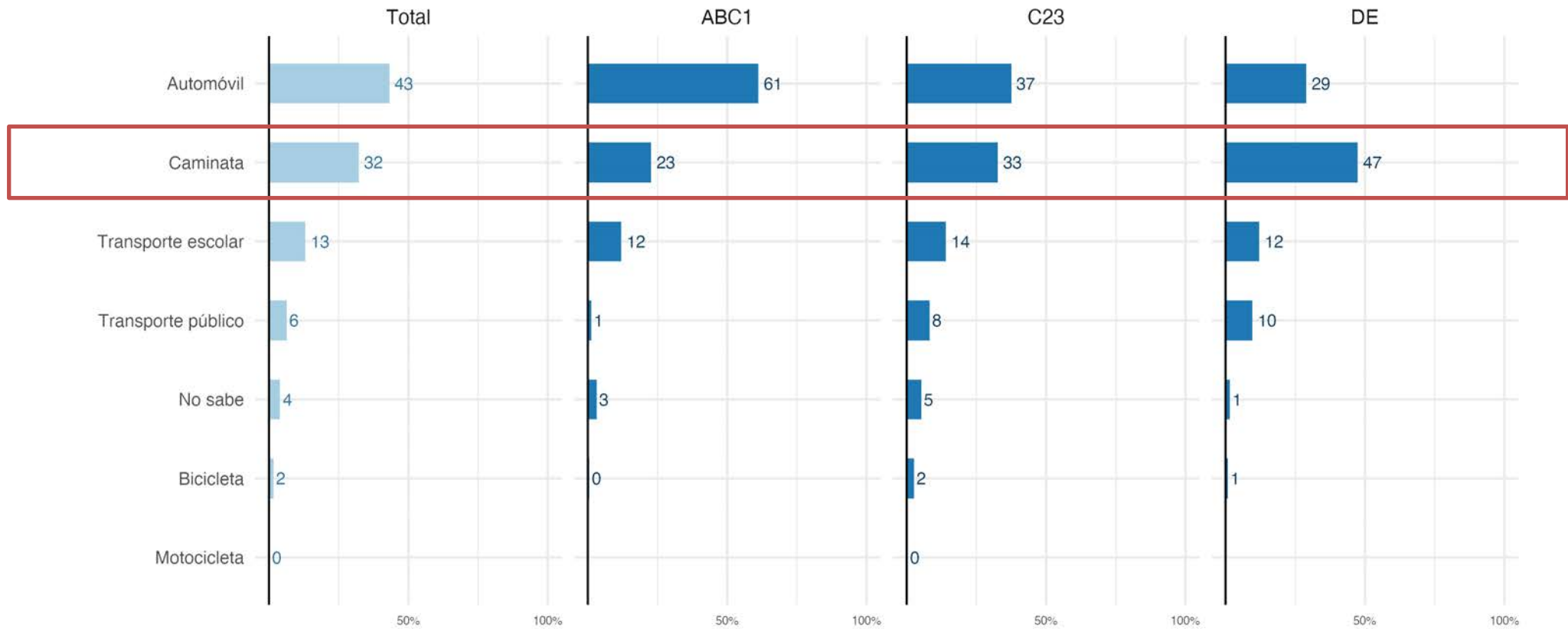
P04. ¿Qué medio de transporte piensa utilizar una vez reabiertas las escuelas para el trayecto desde su hogar al establecimiento educacional del niño o niña que tiene a cargo?



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

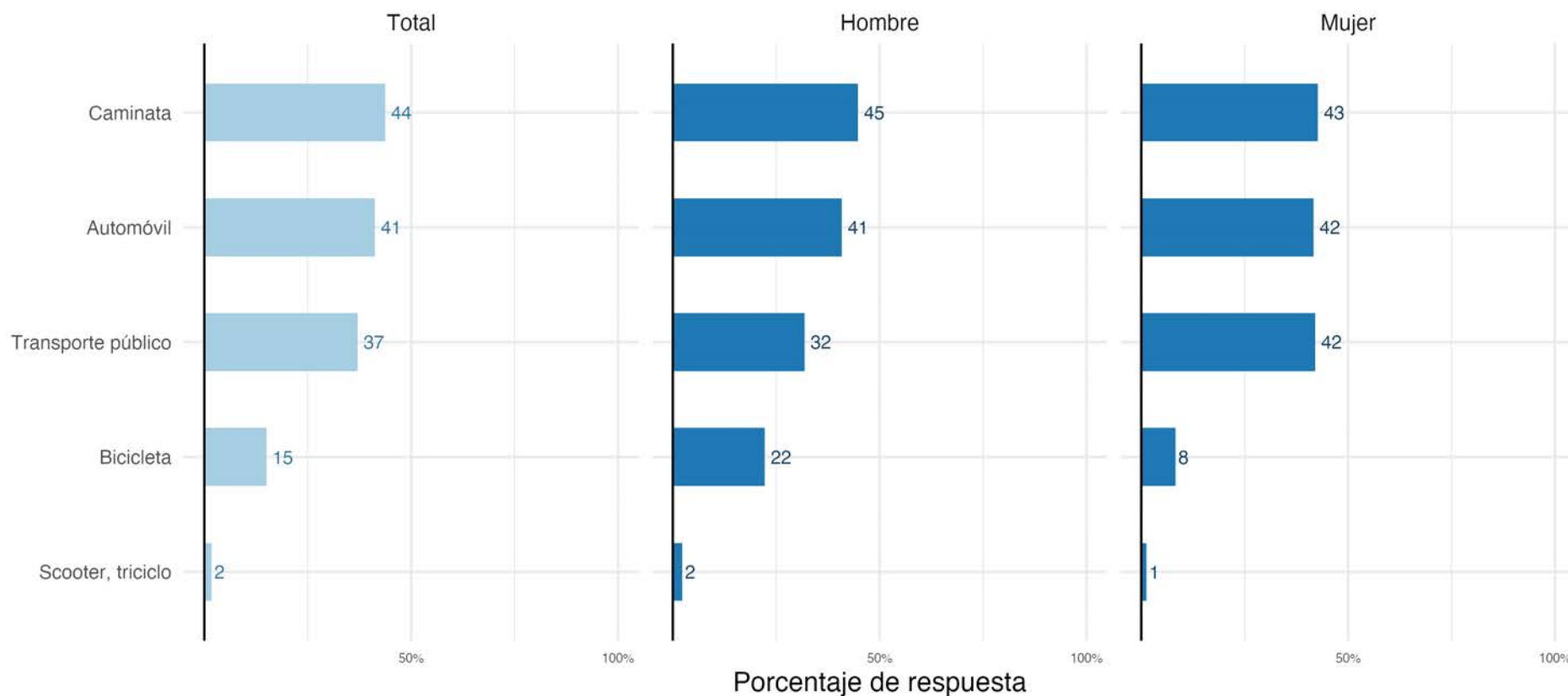
P04. ¿Qué medio de transporte piensa utilizar una vez reabiertas las escuelas para el trayecto desde su hogar al establecimiento educacional del niño o niña que tiene a cargo?



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

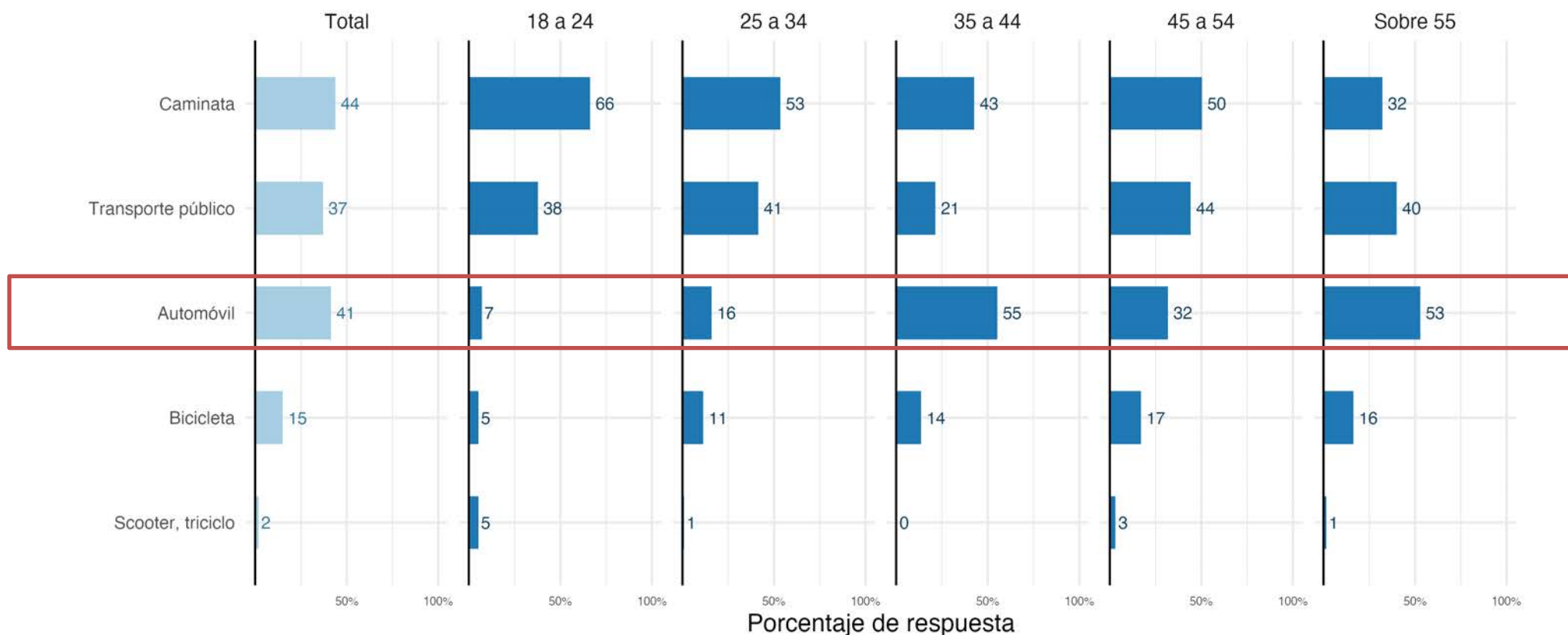
P05. Pensando en el menor de los adolescentes de entre 12 y 17 años que tiene a cargo, ¿iban al colegio por su propia cuenta, sin la compañía de un adulto, en los siguientes medios de transporte?



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

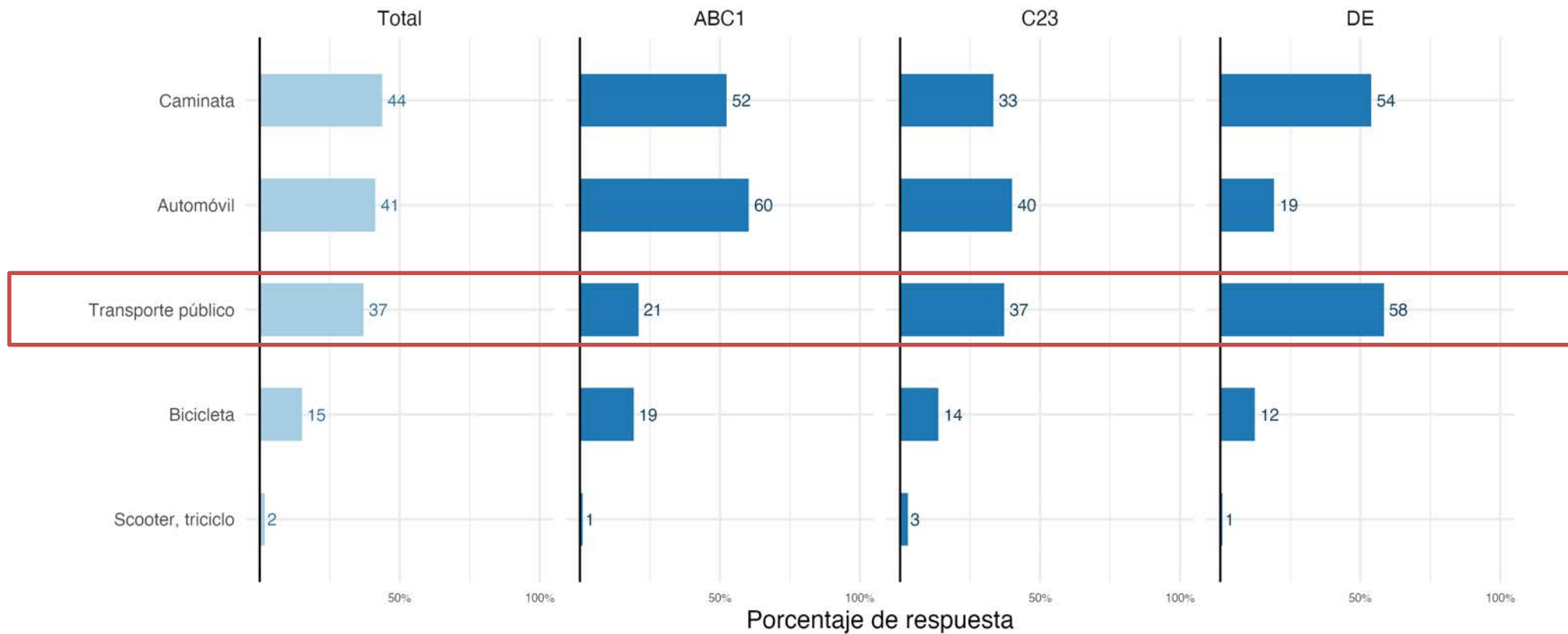
P05. Pensando en el menor de los adolescentes de entre 12 y 17 años que tiene a cargo, ¿iban al colegio por su propia cuenta, sin la compañía de un adulto, en los siguientes medios de transporte?



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

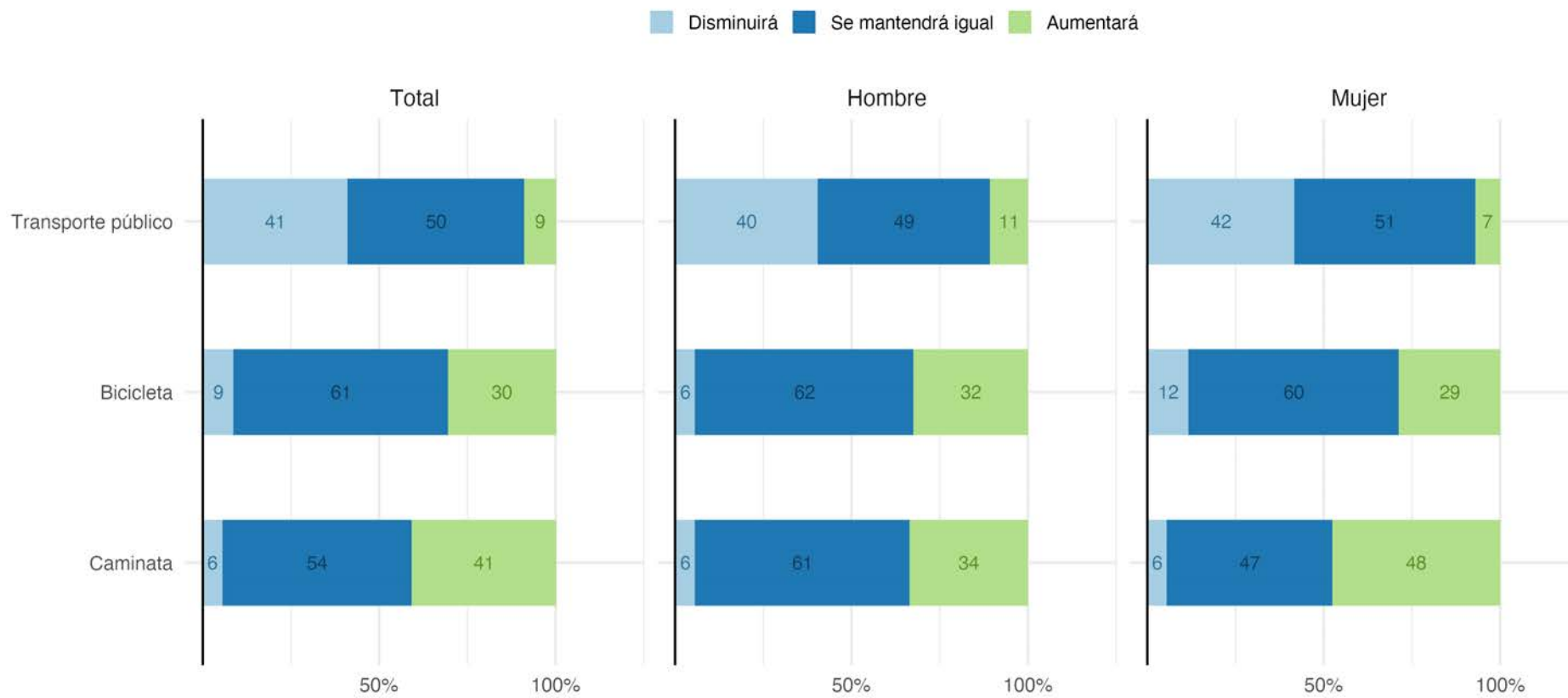
P05. Pensando en el menor de los adolescentes de entre 12 y 17 años que tiene a cargo, ¿iban al colegio por su propia cuenta, sin la compañía de un adulto, en los siguientes medios de transporte?



Percepción sobre movilidad de niños, niñas y adolescentes post pandemia COVID-19.

11. PERCEPCIÓN SOBRE MOVILIDAD DE NNA POST PANDEMIA COVID-19

P07. Cuando vuelvan a clases presenciales, ¿cómo cree que cambiará el uso de los siguientes medios de transporte de los adolescentes de 12 a 17 años que tiene a cargo?

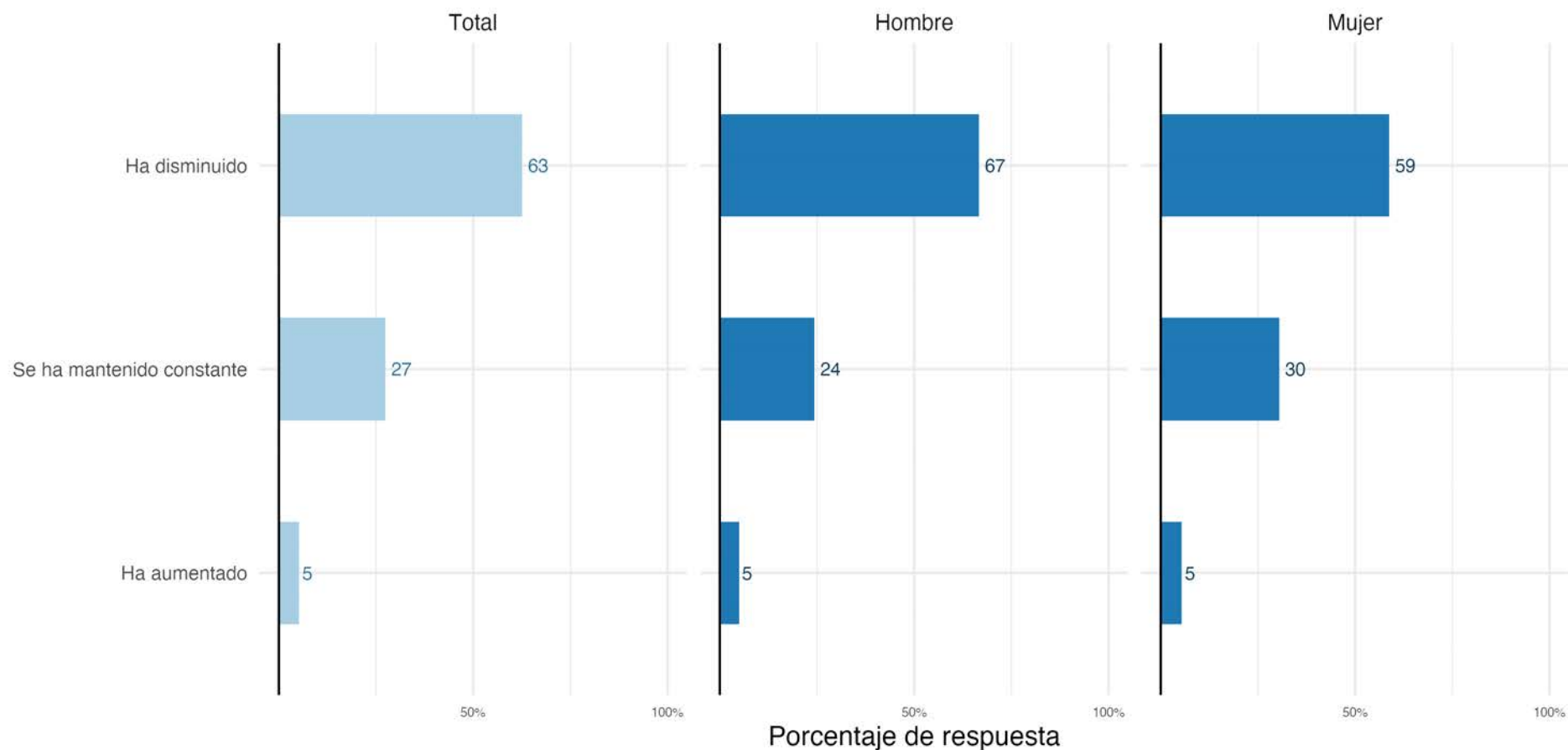


Percepción sobre contaminación post pandemia COVID-19

Percepción sobre el modo de conducción post pandemia COVID-19.

12. PERCEPCIÓN SOBRE CONTAMINACIÓN POST PANDEMIA COVID-19

P21. A partir de la pandemia COVID-19, ¿usted cree que la contaminación del aire...?

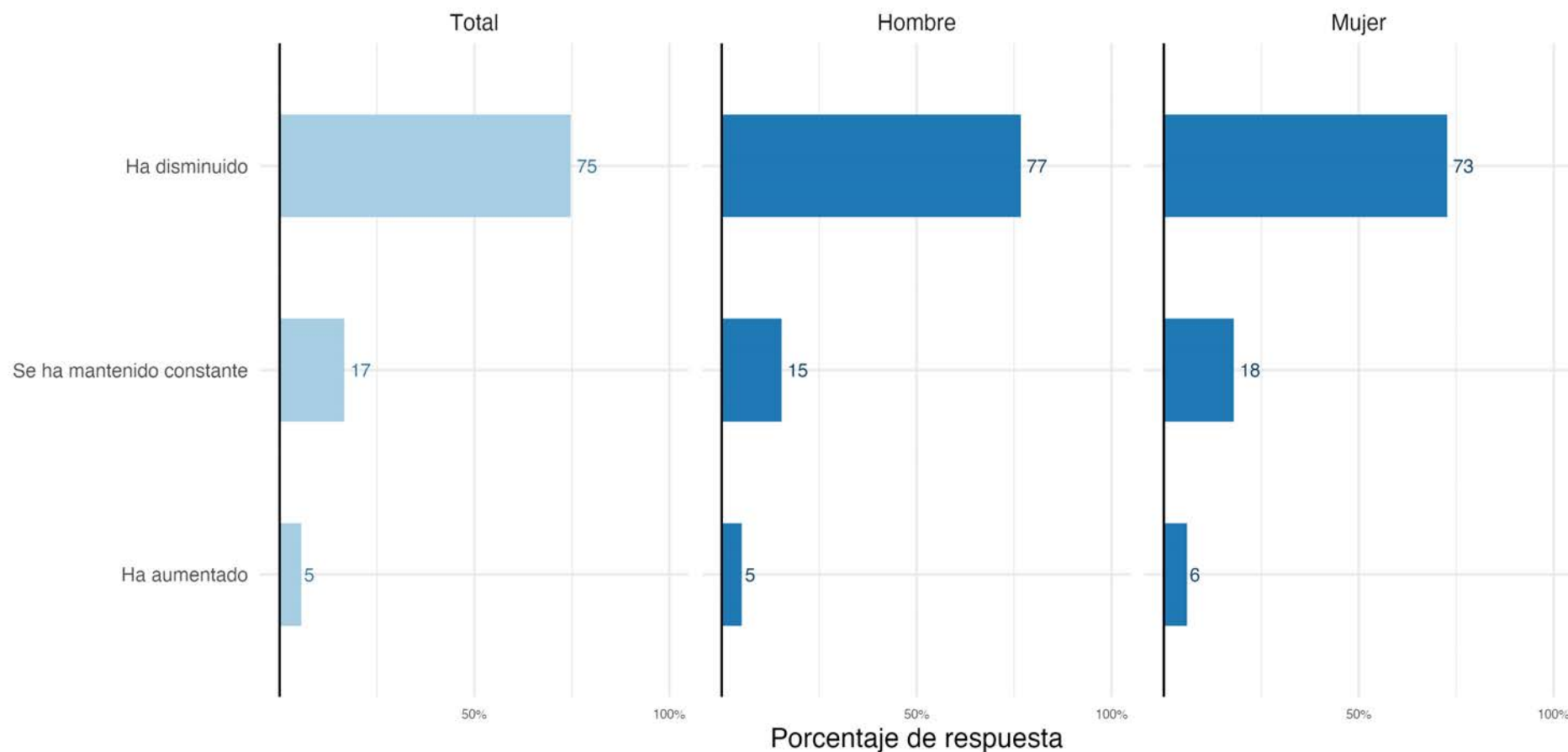


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre el modo de conducción post pandemia COVID-19.

12. PERCEPCIÓN SOBRE CONTAMINACIÓN POST PANDEMIA COVID-19

P21. A partir de la pandemia COVID-19, ¿usted cree que la contaminación acústica...?

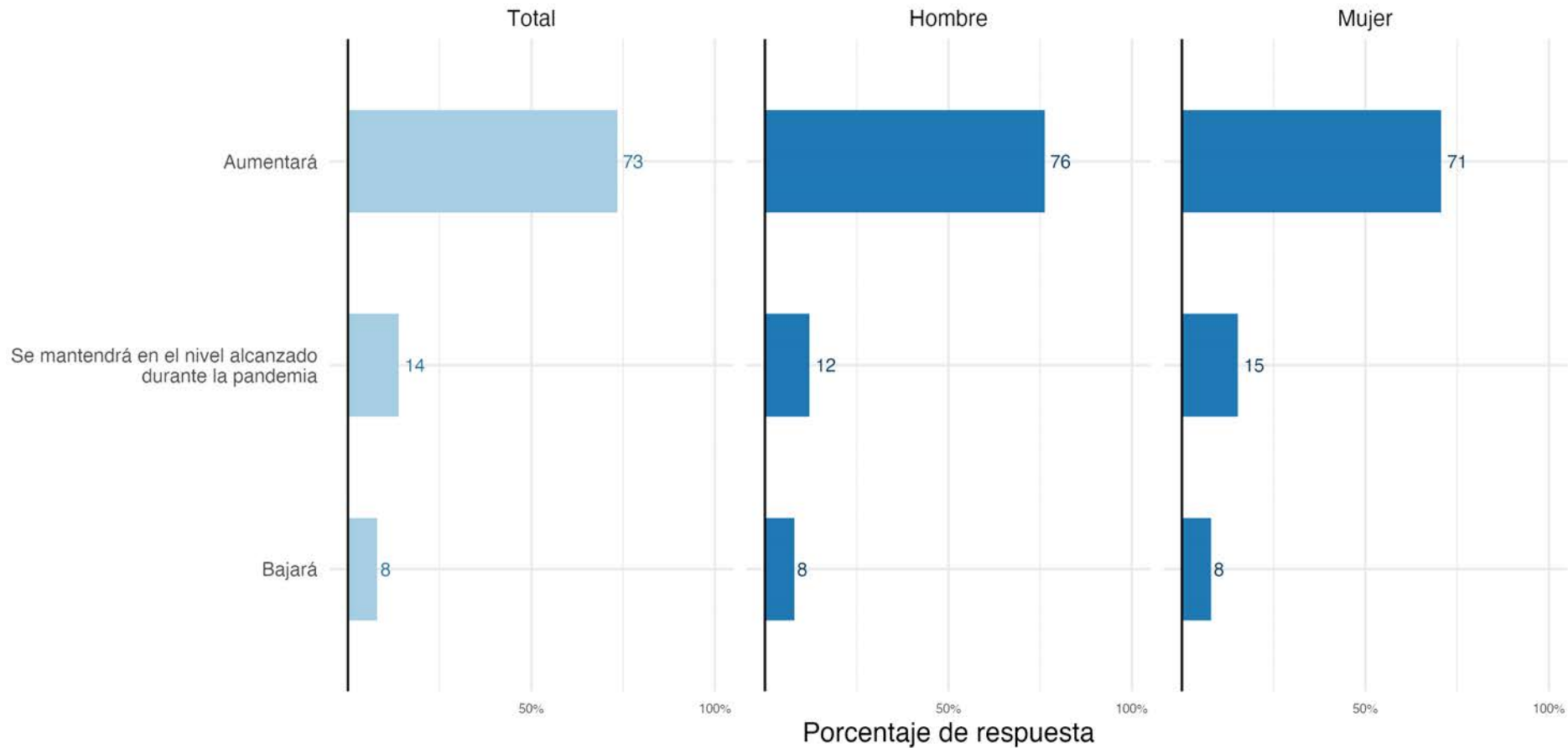


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre el modo de conducción post pandemia COVID-19.

12. PERCEPCIÓN SOBRE CONTAMINACIÓN POST PANDEMIA COVID-19

P23. A partir de la pandemia COVID-19, ¿usted cree que la contaminación del aire y acústica...?

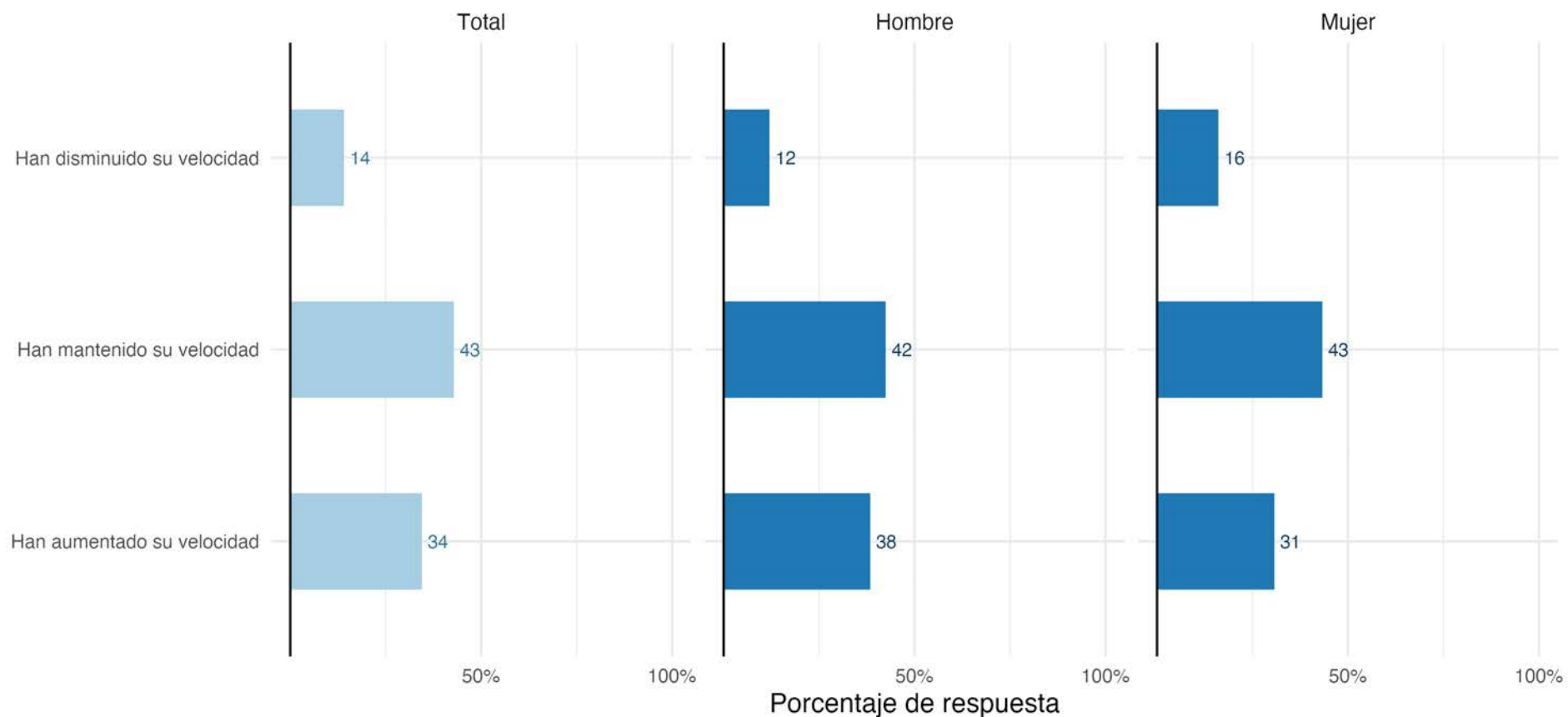


Percepción sobre el modo de conducción en pandemia COVID-19

Percepción sobre el modo de conducción en pandemia COVID-19.

13. PERCEPCIÓN SOBRE EL MODO DE CONDUCCIÓN EN PANDEMIA COVID-19

P24. A partir de lo que ha podido percibir durante la pandemia (desde marzo de 2020 a la fecha), ¿los conductores han disminuido, mantenido o aumentado su velocidad de circulación?

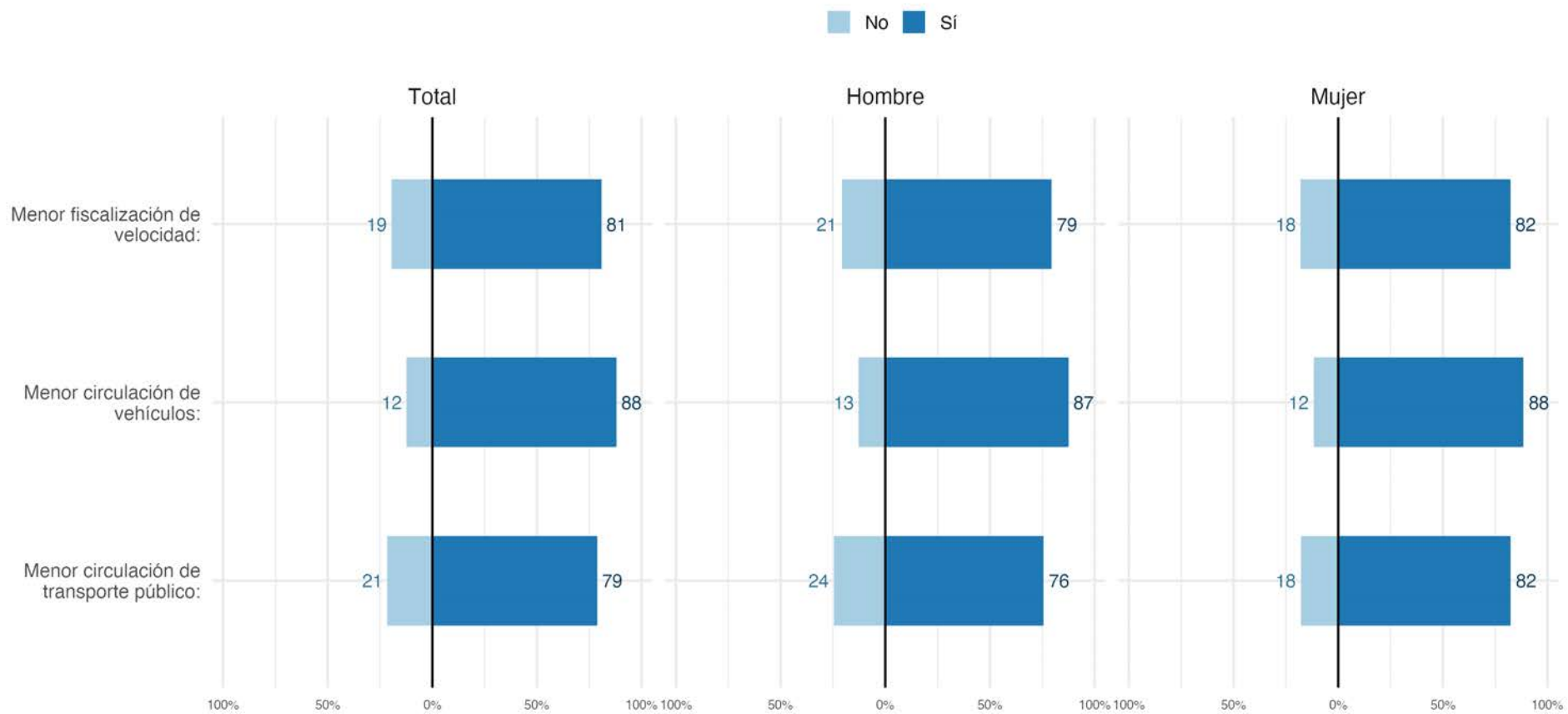


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre el modo de conducción en pandemia COVID-19.

13. PERCEPCIÓN SOBRE EL MODO DE CONDUCCIÓN EN PANDEMIA COVID-19

P25. ¿A qué cree que se debe el aumento de velocidad de los automovilistas?



Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre siniestros de tránsito post pandemia COVID-19

Percepción sobre siniestros de tránsito post pandemia COVID-19.

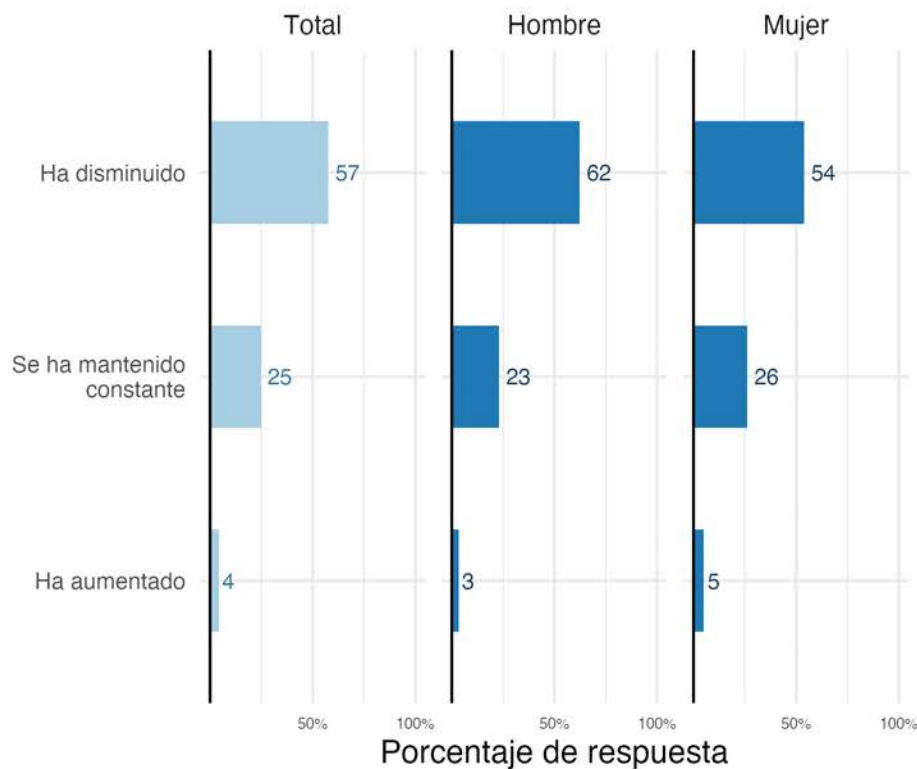
<<Accidentes>> <<Siniestros>>

Comparación entre respuestas ante percepción de accidentes/siniestros de tránsito

P25. A partir de la pandemia COVID-19, ¿Usted cree que la cantidad de accidentes/siniestros de tránsito en Chile...?

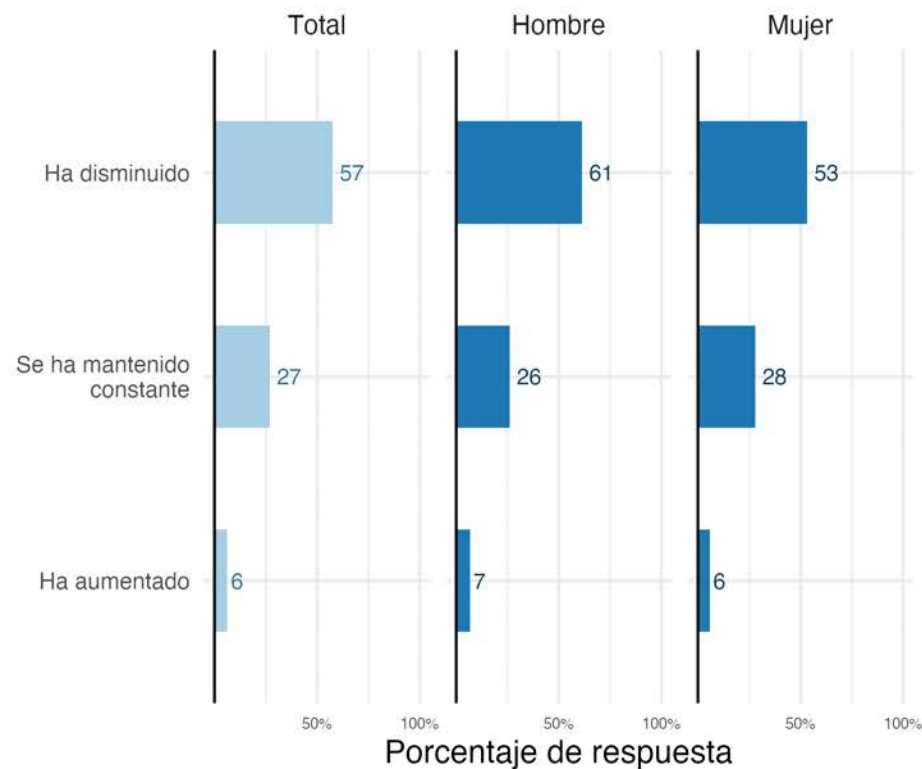
Accidentes

738 respuestas



Siniestros

716 respuestas



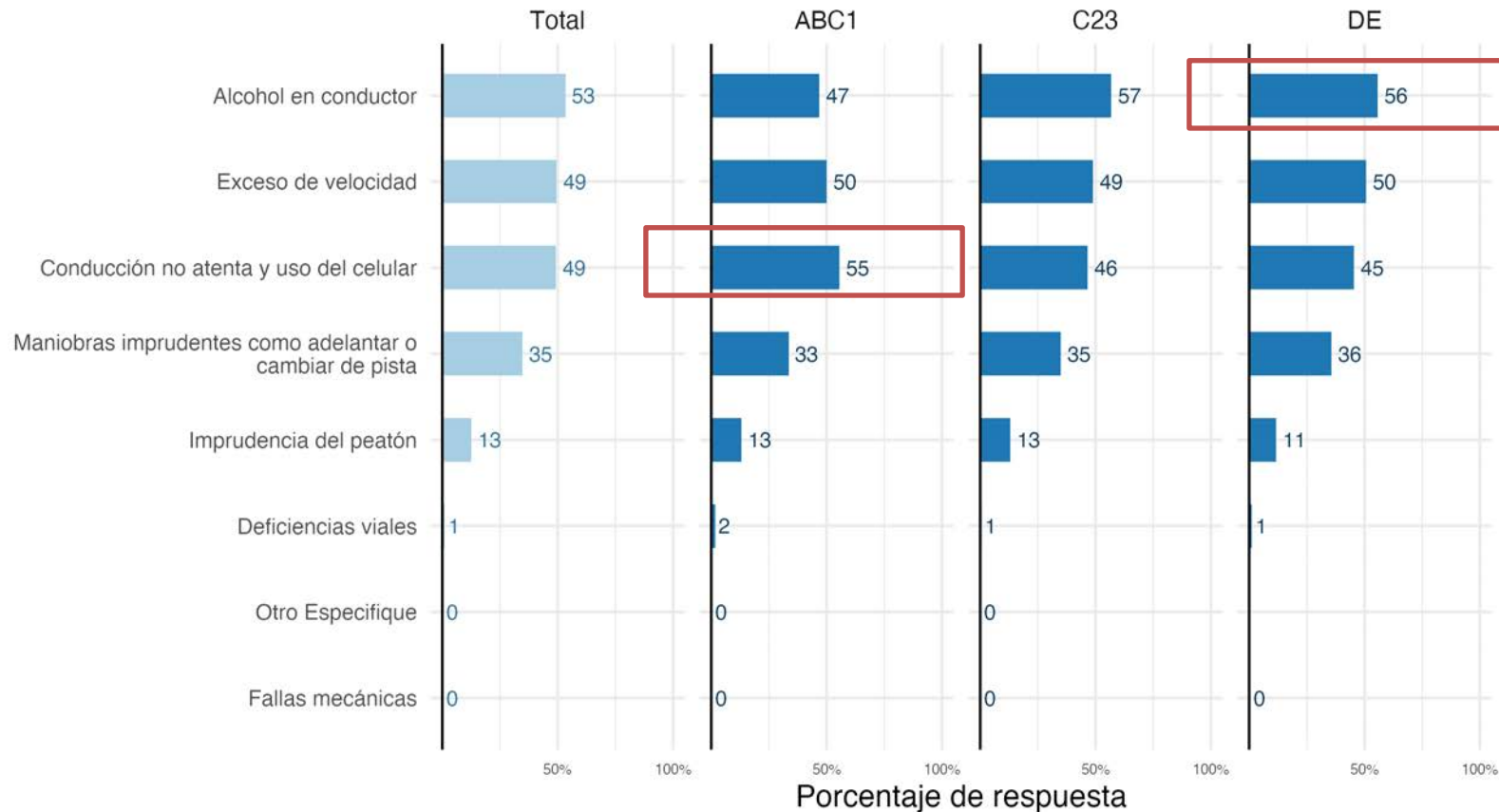
Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre fallecidos en siniestros de tránsito

Percepción sobre fallecidos en siniestros de tránsito

15. PERCEPCIÓN SOBRE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

P28. ¿Cuáles cree que son las dos principales causas de muertes en los siniestros de tránsito en Chile? Marque las dos principales:

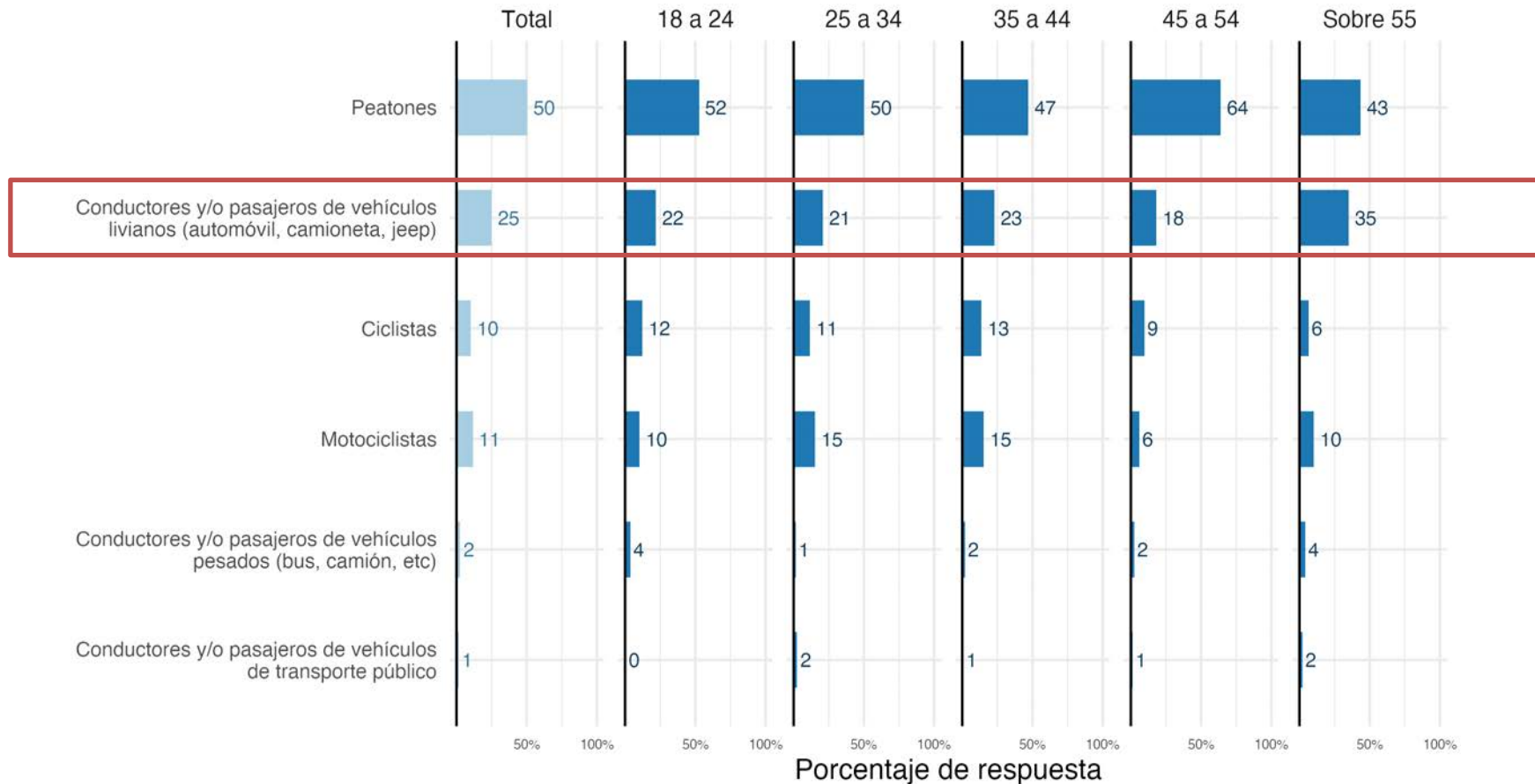


Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Percepción sobre fallecidos en siniestros de tránsito

15. PERCEPCIÓN SOBRE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

P29. ¿Cuál cree usted que son los usuarios viales con mayor porcentaje de fallecidos en Chile?



Encuesta Movilidad y COVID-19, 2020.

Comentarios finales

Comentarios finales

- A pesar de que el transporte público es uno de los medios de transporte más utilizados, se ve afectado duramente por la pandemia COVID-19. **Cerca del 70% de las personas piensa que es muy probable contagiarse en el transporte público**, siendo el “Metro” y “Micro, bus y microbús” la primera y segunda opción más mencionadas, respectivamente. En general, las personas evitarán el transporte público en un futuro cercano (2020-2021).
- Como reemplazo del transporte público surge la caminata, el uso del automóvil y la bicicleta como las tres primeras menciones. Es más, 36% cree que la bicicleta aumentará su uso al igual que el automóvil, en detrimento del uso del transporte público. **66% cree que el uso del transporte público disminuirá.**
- Cuando se pregunta por el cambio en su transporte habitual, 34% dice que ha pensado en cambiar su transporte de uso más frecuente por el automóvil, en primer lugar, y la bicicleta, en segundo. La **bicicleta** se transforma en la primera opción cuando se segmenta por rango etario, **siendo la primera opción de los jóvenes entre 18 y 24 años**. Al segmentar por NSE, **en el segmento socioeconómico DE aparece como primera opción la caminata.**
- Para viajes interurbanos por tierra aumenta considerablemente la opción del uso del automóvil por sobre el bus, que era la más frecuente.
- Si bien las personas perciben que tanto la contaminación acústica como atmosférica ha disminuido en pandemia, también cree que aumentará cuando termine.
- El alcohol y el exceso de velocidad surgen como las primeras opciones cuando se habla de las muertes en siniestros de tránsito. Cuando se analiza por segmento socioeconómico, el segmento ABC1 a diferencia de los demás, cree que es por la conducción no atenta y el uso del celular.