



**FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ**



Estudio Observacional de Uso de Sistemas de Retención Infantil en Montevideo

Octubre 2019

Fundación Gonzalo Rodríguez - Montevideo, Uruguay (2020)

Título: Estudio Observacional del Uso de Sistemas de Retención Infantil en Montevideo

Editor: Fundación Gonzalo Rodríguez

Este documento fue elaborado por:

Autores: Florencia Lambrosquini, Mathías Silva, Daniel Alessandrini, Eduardo Bottinelli

Equipo de revisión y edición: María José Pessano, Florencia González, Federico Tucci

Diseño: Federico Tucci

Todos los derechos reservados

1. Introducción

El presente informe fue elaborado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, con la colaboración de Factum. El mismo muestra los resultados de un estudio observacional de Sistemas de Retención Infantil en la ciudad de Montevideo. Este tiene por objetivo conocer el uso de SRI en niños de hasta 12 años, como indica la reglamentación vigente a nivel nacional.

Es de especial interés de la Fundación monitorear el uso de SRI como principal medida de protección para niños dentro del vehículo.

Los niños no son adultos en miniatura, por lo cual a la hora de la movilidad en el tránsito, requieren una atención distinta de acuerdo a las necesidades del niño y el medio de movilidad utilizada.

Los menores no tienen las mismas proporciones físicas que los adultos. Su peso corporal está distribuido en mayor proporción en la parte superior del cuerpo. Asimismo, considerando la madurez muscular y el desarrollo de los reflejos a edades tempranas, resulta claro que los niños no son adultos en miniatura.

En el caso del traslado de niños en vehículos, el cinturón de seguridad de los vehículos en general sujeta de forma adecuada a pasajeros de más de 1,50 metros de altura. Los niños alcanzan esas dimensiones entre los 8 y los 11¹ años de edad (aproximadamente); antes de alcanzar tal estatura, para estar protegidos en los vehículos deben viajar en forma especial utilizando Sistemas de Retención Infantil (SRI), popularmente conocidos como “sillas para niños”. Una vez que un niño supera el 1,50 metros de altura debe viajar sujeto con cinturón de seguridad de tres puntas, siempre en el asiento trasero del vehículo con apoyo cabezas. Correctamente utilizados, los SRI reducen de forma significativa el riesgo de

los niños ante un siniestro vial.

Este estudio se enmarca dentro del Plan de Seguridad Vial de Montevideo anunciado por la Intendencia de Montevideo, en el que se compromete a disminuir la mortalidad en siniestros de tránsito al 26% para junio del año 2020 y que implica un aumento en la fiscalización del uso de sistemas de retención en niños.

1 - La relación 11 años - 1,50 metros de estatura surge de los percentiles que maneja la Sociedad Uruguaya de Pediatría en base al desarrollo de los niños en Uruguay.

2. Apuntes metodológicos

La metodología utilizada forma parte de un acuerdo entre los países integrantes del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) donde se definieron parámetros comunes para asegurar la comparabilidad de la información generada, y un formulario básico para el registro de los datos.

De acuerdo a lo dispuesto por OISEVI para el trabajo de relevamiento, el período de observación se realizó durante 4 días consecutivos, 2 días semanales y 2 días del fin de semana. Las observaciones se realizaron durante 4 horas por día, divididos en 2 turnos de 2 horas cada uno.

El relevamiento de datos se realizó mediante el método de la observación no

participante, técnica que permite obtener información sin interacción verbal entre el observador y sus objetivos de relevamiento, con el objetivo de no influir en los comportamientos habituales de los conductores y pasajeros.

El trabajo de campo de este estudio se realizó entre el 26 y el 29 setiembre de 2019, por parte de FACTUM.

Los horarios de relevamiento se establecieron de la siguiente forma:

Turno 1 Matutino:

- 8:00 a 10:00 horas los días jueves, viernes y sábado
- 10:00 a 12:00 horas el día domingo

Turno 2 Vespertino:

- 16.30 horas a 18.30 horas, sin distinción de días.

Departamento	Ciudad	Ubicación de cada PO	Cantidad de observaciones
Montevideo	Montevideo	PO1: San José y Paraguay	820
		PO2: Av. Centenario y Av. 8 de Octubre	844
		PO3: Rambla de Chile y Av. Fco. Solano López	887
		PO4: Carlos María Ramírez y Grecia	1131
		PO5: Bvr. Batlle y Ordoñez y Av. Garzón	1191
		PO6: Cno Maldonado y Aries	830

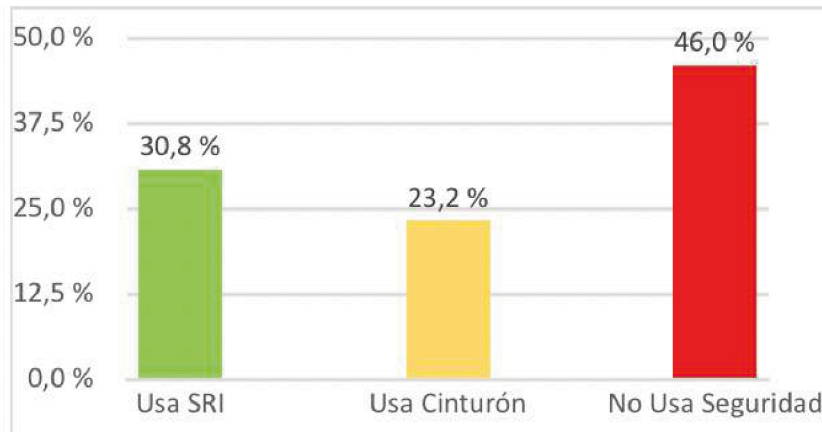
Cantidad de vehículos observados	5703
Cantidad de personas observadas	9065
Conductor	5703
Medio Delantero	54
Acompañante	2160
Detrás de conductor	377
Detrás medio	249
Detrás de acompañante	522

3. Resultados

Sistemas de Retención Infantil

Como resultado principal el estudio observacional nos arroja lo siguiente: el 30,8% de los niños menores de 12 años viajan con un SRI; el 23,2% lo usa con el cinturón; y el 46% viaja sin ningún tipo de seguridad.

Pasajeros hasta 12 años (%).
Total 613 ocupantes, 6.8% del total



N: 189 / 142 / 282

En esta línea vale destacar que solo el 30,8% viaja protegido, y que el restante 70% viaja con riesgos, ya que el cinturón de seguridad no es un elemento de seguridad para los niños menores a 1.50 metros de altura.



N: 328 / 241 / 44

Al realizar un análisis por edad, se aprecia que el uso de SRI disminuye en la medida que aumenta la edad de los niños.

En los menores de 1 año el uso de SRI asciende a 72,8% entre uso en el sentido de la marcha y a contramarcha. No obstante vale aclarar que la recomendación técnica es utilizar el SRI a contramarcha hasta los 2 años o lo máximo posible.

Entre los niños que tienen 1 y 5 años el uso de SRI alcanza 60,1%.

En suma los porcentajes caen con mayor edad: considerando SRI y los SRI a contramarcha, estos son utilizados por el 72.8% de los niños menores a 1 año, el 58.4% de los niños entre 1 y 5 años y tan solo el 3.4% de los menores de 6 a 12 años. Para estos mismos grupos etarios, los niños que fueron registrados sueltos alcanzaron 25%, 32.7% y 53.7% respectivamente.

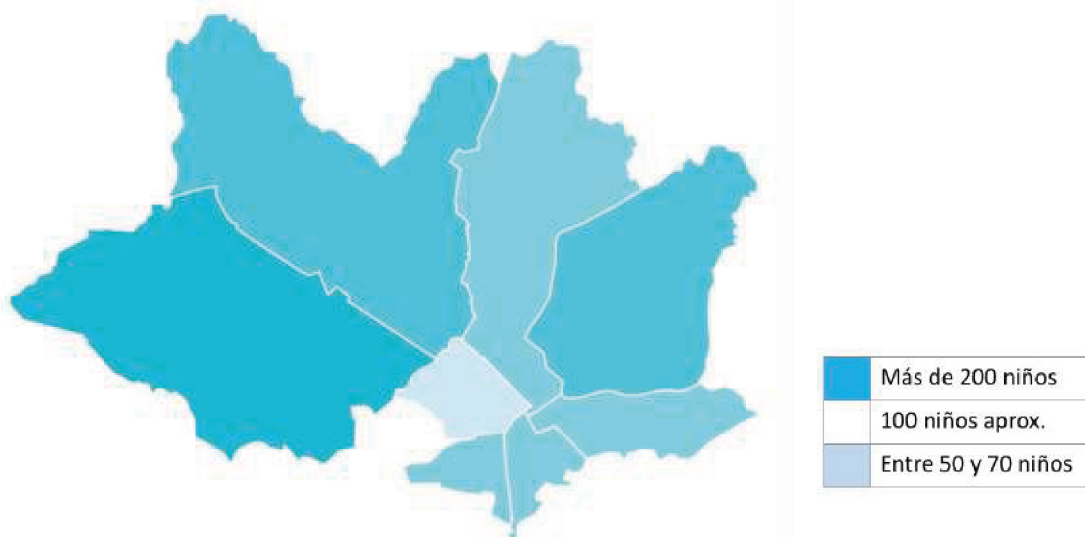
Vehículos, Pasajeros, Tipos de viaje

Se observaron un total de 5703 vehículos. Separando por el uso del vehículo, 84.7% de ellos eran de uso particular, 13.1% de uso comercial y un 2.2% indeterminado. En cuanto a los pasajeros por edades, el 7.3% del total de pasajeros observados (659) eran niños entre 0 y 12 años de edad. La cantidad de vehículos que transportaba niños eran 542, o un 9.5% del total, valores dentro de lo esperable según otros estudios realizados por la FGR.

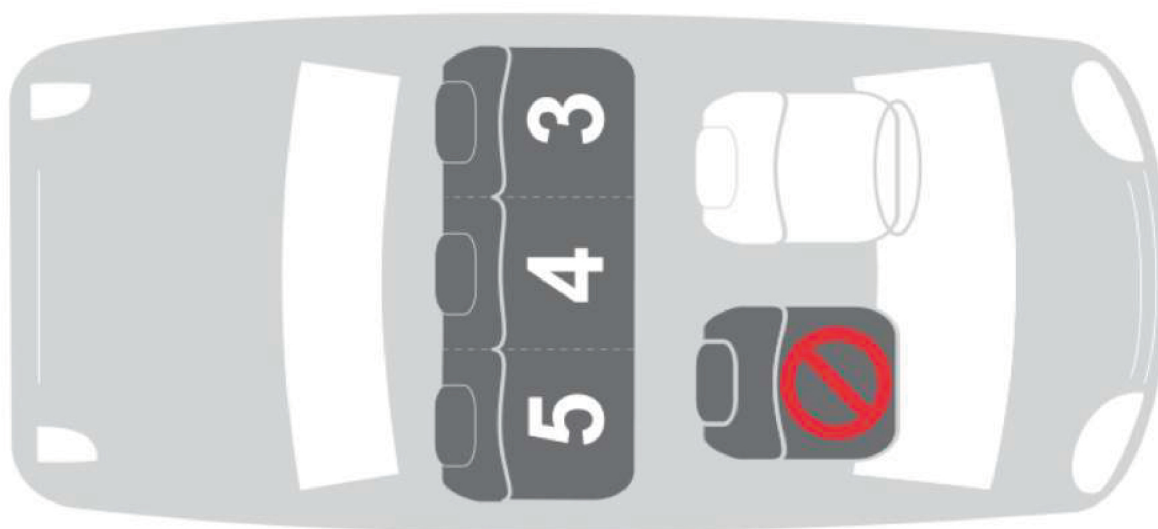
Sobre los vehículos y sus conductores, se puede decir que una amplia mayoría (86.9%) cumplían con la normativa en cuanto llevar luces cortas encendidas, no usar celular mientras conduce y utilizando cinturón de seguridad. Para los vehículos comerciales se apreció un nivel de no cumplimiento de estas reglas mayor que para los vehículos particulares (ej: luces cortas apagadas, sin cinturón y hablar por celular), además de detectar un mayor uso de cinturón de seguridad en mujeres (en cada categoría la diferencia promedio es del entorno del 10% a favor de las mujeres).

Por Punto de Observación (PO)

Se han detectado diferencias -algunas pequeñas, otras más grandes- en función de las distintas variables de corte para cada punto de observación. Lo más notorio fue la cantidad de niños por PO: en el cruce de Carlos María Ramírez y Grecia, el 12% del total de pasajeros observados eran niños 0-12 años, para el resto de los cruces este porcentaje baja a entre 5 y 6% del total de pasajeros. Por edades, se observó más menores de 1 año en el cruce de Av. Centenario y Av. 8 de Octubre que en el resto, posiblemente por tratarse de una zona hospitalaria.



Si bien estos guarismos no presentan diferencias importantes entre los distintos POs, aunque sí por posiciones dentro de los vehículos como es esperable: las posiciones traseras de los extremos (Pos3, Pos5) y la del acompañante (Pos2) son en efecto las que reportan mayor uso de sistemas de seguridad para los no conductores.



Respecto a la edad, la proporción de menores a un año en SRI está mayoritariamente en la posición del medio en los asientos traseros (Pos4), para los niños entre 1 y 5 años las posiciones con mayor uso de SRI son las de los extremos (Pos3, Pos5). También parece haber un mayor uso de sistemas de seguridad por parte de las niñas que de los niños, aunque la diferencia no es estadísticamente significativa.

Es claro que el grupo que presenta mayor vulnerabilidad es el de los niños entre 6 y 12 años, al igual que ocurre en otras partes del mundo.

Uso SRI o cinturón

	SEXO CONDUCTOR	
	MASC	FEM
% USO DE SEGURIDAD	61,4%	70,0%
N USO DE SEGURIDAD	1660	336

Si analizamos el porcentaje de uso de medidas de seguridad según el género de la persona que conduce se observa que es levemente mayor cuando se trata de una conductora mujer.

Evolución en el tiempo

En setiembre 2016 la UNASEV con la empresa Factum realizaron un estudio observacional en el que se apreciaba que el uso de SRI en Montevideo en niños de 0 a 12 años era de 32.5% por lo que prácticamente se mantiene el uso.

No obstante si consideramos a los menores de 5 años, el uso de SRI aumentó de 55% a 62%

Reflexiones preliminares

Los resultados no son alentadores porque muestran que el uso de medidas de seguridad se mantiene igual en estos tres años. Sin embargo esto se logró con campañas de información y concientización, asesoramiento a las familias, entre otras actividades

realizadas principalmente por actores no gubernamentales.

El uso de SRI disminuye en la medida que aumenta la edad de los niños. Esto plantea un desafío enorme por los niños entre 6 y 12 años que viajan desprotegidos.

Las experiencias internacionales enseñan que la fiscalización y el control son un factor clave y esto no ha estado presente hasta el momento. Por esta razón desde la Fundación se entiende que una vez implementado el control por parte de la Intendencia de Montevideo, tendrá efectos positivos en el aumento de uso de SRI.

En esa línea con los anuncios de la Intendencia de Montevideo de comenzar a fiscalizar el 1 de noviembre de 2019 la Fundación continuará con el monitoreo del uso de SRI con estudios observacionales como éste.



GRACO

Juni

Mummy

hugger



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

www.gonzalorodriguez.org