INFORME COMPARADO

OPINIONES, ACTITUDES Y VALORACIONES SOBRE EL TRANSPORTE Y EL ESCENARIO POST-PANDEMIA EN ARGENTINA Y URUGUAY

JUNIO 2020



FICHA TÉCNICA

ARGENTINA

URUGUAY

Trabajo de campo	6 al 8 de Junio del 2020	30 de abril al 1 de mayo de 2020		
Ámbito	Nacional	Nacional		
Diseño muestral	Estratificada por zonas. Datos ponderados según sexo, nivel educativo, edad.	Ponderada por Región, Sexo, Edad y Nivel Educativo.		
Universo	Población mayor de 16 años con acceso a internet desde PC hogareña o teléfono móvil inteligente.	Población mayor de 18 años residentes en todo el país		
Nivel de confianza	95%	95%		
Error muestral	<u>+</u> 3,1%	<u>+</u> 2,6%		
Tamaño de la muestra	1000 casos	1423 casos		
Instrumento de recolección	Cuestionario estructurado.	Cuestionario estructurado.		
Sistema de consulta	Online	Online		
Cosultora que realizó el estudio	Trespuntozero	FACTUM		



ÍNDICE

- 1. MIRADAS HACIA LOS MEDIOS DE TRANSPORTE
- 2. EFECTOS DE LA POST-PANDEMIA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO
- 3. MIRADAS HACIA LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO
- 4. OBSERVACIONES FINALES

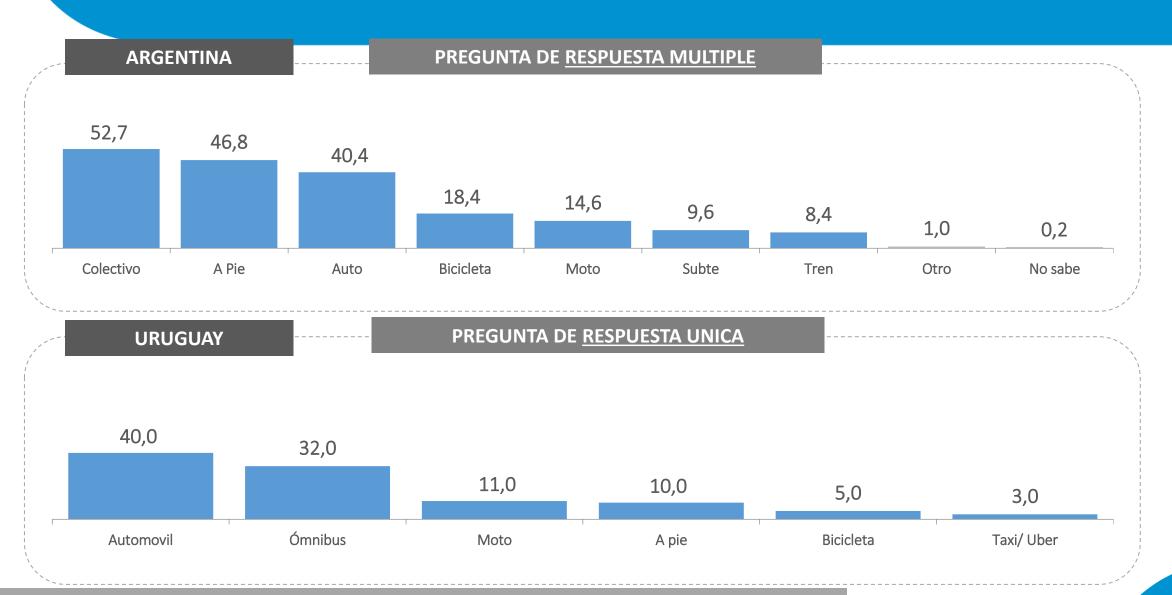


MIRADAS HACIA LOS MEDIOS DE TRANSPORTE



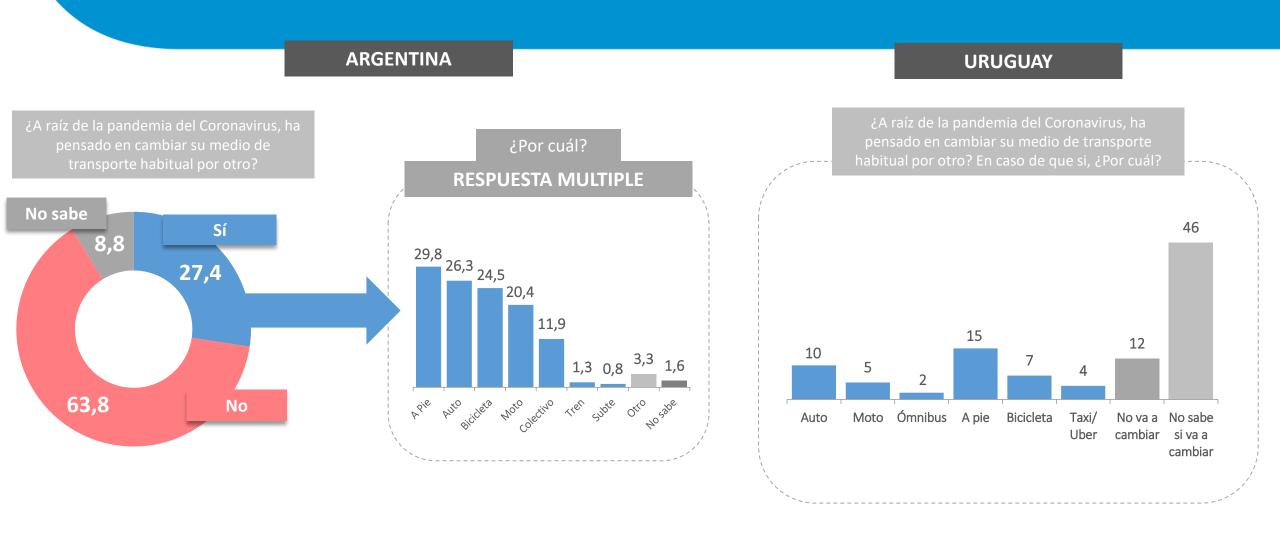
MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS ANTES DE LA CUARENTENA

¿Qué medio de transporte utilizaba habitualmente para trasladarse antes de que comenzaran las restricciones por Coronavirus?





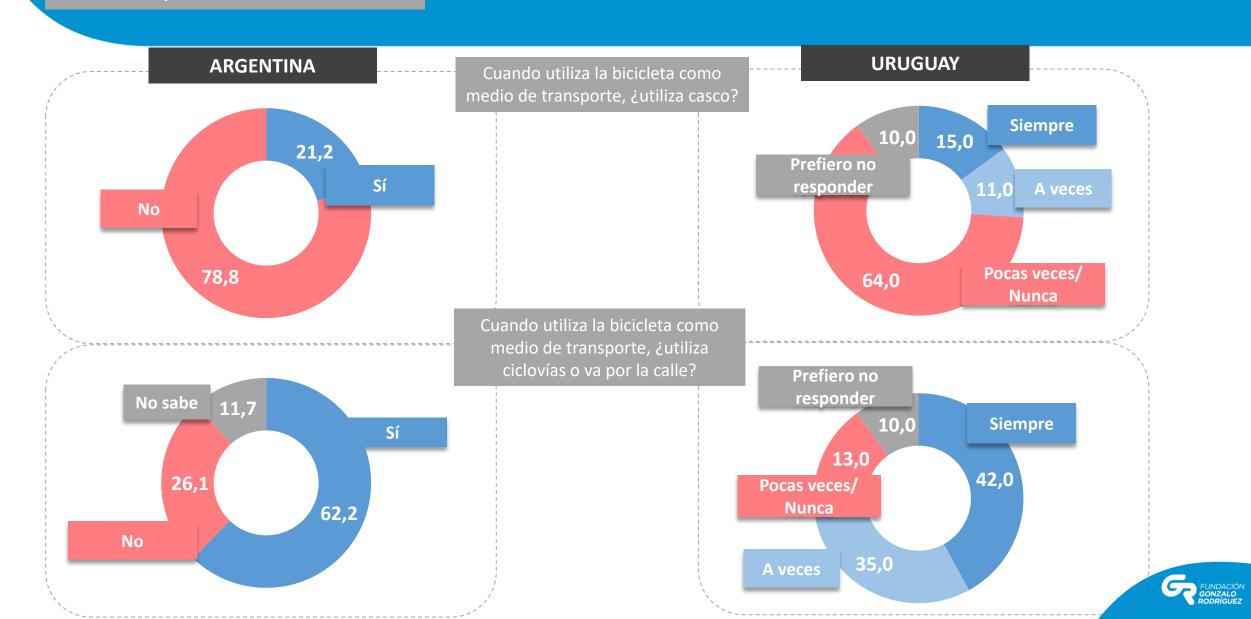
DISPOSICIÓN AL CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE





MIRADAS HACIA EL USO DE BICICLETA

ENTRE QUIENES USAN BICICLETA

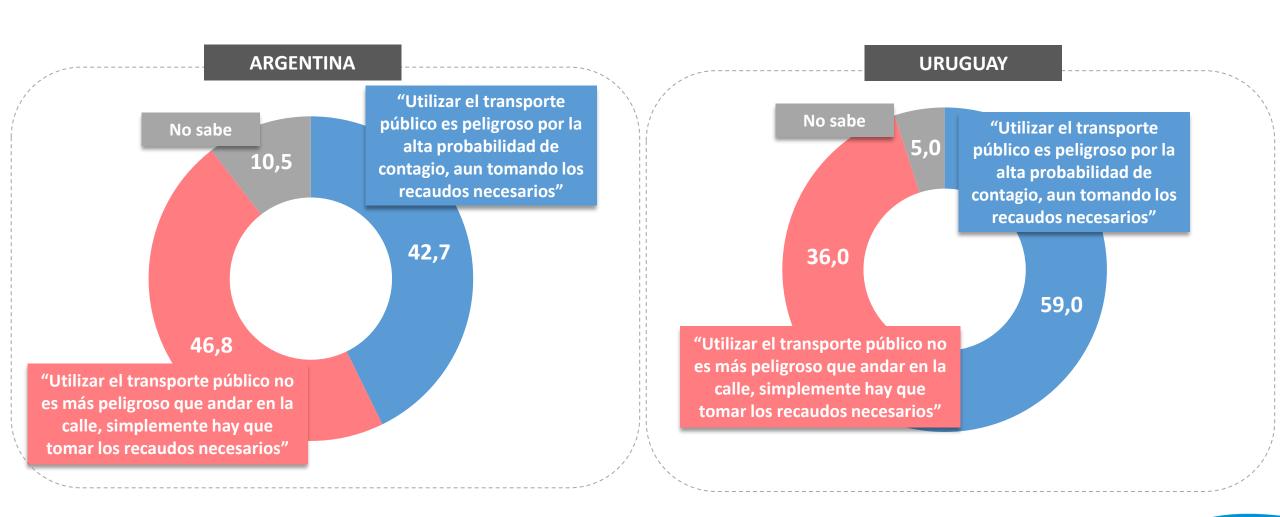


EFECTOS DE LA POST-PANDEMIA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO



PELIGROSIDAD PERCIBIDA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Pensando en el contagio de coronavirus en el transporte público, ¿cuál de las siguientes frases representa mejor su opinión?





PELIGROSIDAD PERCIBIDA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Pensando en el contagio de coronavirus en el transporte público, ¿cuál de las siguientes frases representa mejor su opinión?

ARGENTINA

Es peligroso

No es más peligroso...

No sabe

Edad				Medio de transporte utilizado							
16-29	30-50	51 y más	Auto	Moto	Bicicleta	Subte	Tren	Colectivo	A Pie		
47,7	43,2	39,8	39,4	46,5	41,3	58,0	30,4	38,6	43,8		
50,2	45,1	45,3	49,2	43,9	52,9	39,6	67,9	55,5	48,8		
2,1	11,7	14,9	11,3	9,6	5,8	2,4	1,7	6,0	7,4		

URUGUAY

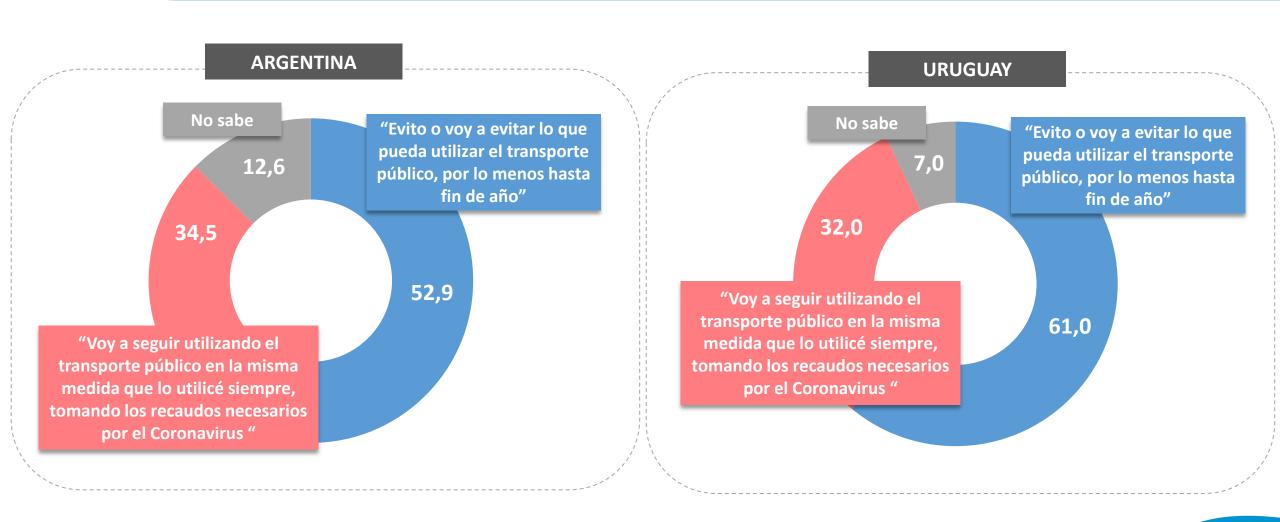
Es peligroso
No es más peligroso
No sabe

	Edad		Medio de transporte utilizado							
18-39	40-64	65 y mas	Auto	Moto	Bus	A pie	Bici	Taxi		
68	54	53	64	58	59	56	71	51		
28	41	38	32	25	39	34	22	41		
4	5	9	4	6	2	10	7	7		



PERSPECTIVAS A FUTURO SOBRE EL TRANSPORTE PÚBLICO

¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa hacer?





PERSPECTIVAS A FUTURO SOBRE EL TRANSPORTE PÚBLICO

¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa hacer?

ARGENTINA

Evito o voy a evitar...

Voy a seguir utilizando...

No sabe

Edad				Medio de transporte utilizado							
16-29	30-50	51 y más	Auto	Moto	Bicicleta	Subte	Tren	Colectivo	A Pie		
56,9	61,8	46,0	55,3	65,6	51,4	33,5	51,8	43,8	54,0		
37,0	26,6	37,5	28,1	30,3	34,0	41,7	48,1	49,7	32,9		
6,1	11,6	16,5	16,6	4,1	14,6	24,8	0,2	6,5	13,0		

URUGUAY

Evito o voy a evitar...

Voy a seguir utilizando...

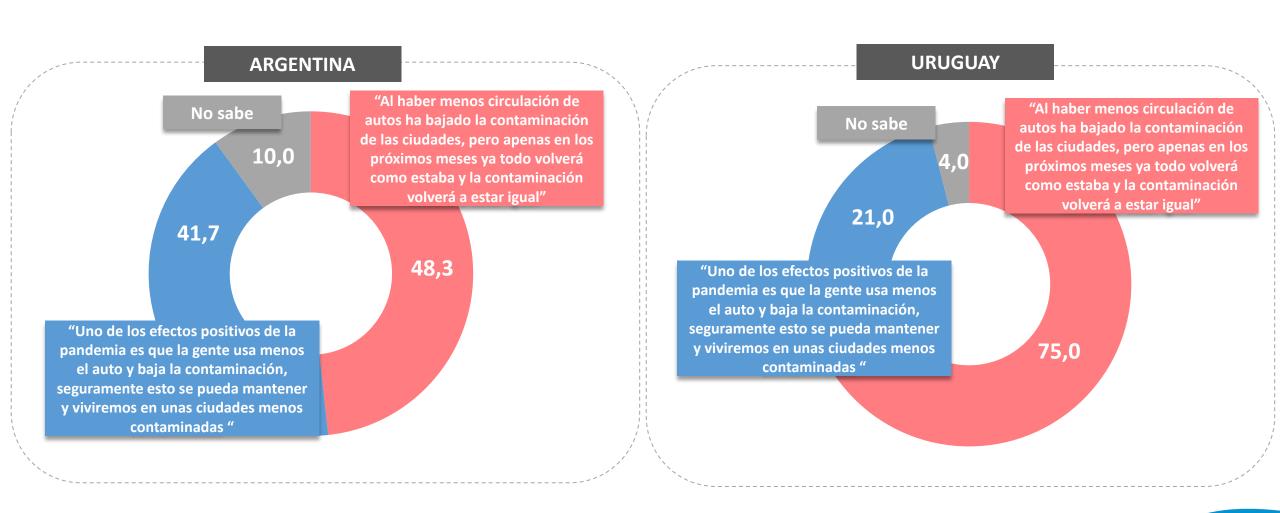
No sabe

	Edad		Medio de transporte utilizado							
18-39	40-64	65 y mas	Auto	Moto	Bus	A pie	Bici	Taxi		
64	64	57	73	72	48	70	76	56		
30	30	34	18	19	51	23	22	41		
6	6	9	9	9	2	7	2	2		



MIRADAS HACIA LA CONTAMINACIÓN POR EL USO DE AUTOS

Pensando en la contaminación por la circulación de autos ¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa?





MIRADAS HACIA LA CONTAMINACIÓN POR EL USO DE AUTOS

Pensando en la contaminación por la circulación de autos ¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa?

ARGENTINA

Al haber menos circulación...

Uno de los efectos positivos...

No sabe

Edad				Medio de transporte utilizado							
16-29	30-50	51 y más	Auto	Moto	Bicicleta	Subte	Tren	Colectivo	A Pie		
54,8	49,0	44,3	52,2	48,9	54,2	40,6	74,2	48,1	49,8		
41,5	44,1	40,9	36,2	41,8	38,8	45,4	17,9	43,9	43,9		
3,7	6,9	14,9	11,6	9,3	7,0	14,0	7,9	8,0	6,3		

URUGUAY

Al haber menos circulación...

Uno de los efectos positivos...

No sabe

	Edad		Medio de transporte utilizado							
18-39	40-64	65 y mas	Auto	Moto	Bus	A pie	Bici	Taxi		
79	75	68	79	69	81	75	80	73		
18	22	27	17	28	17	20	18	20		
3	3	5	4	3	2	5	2	7		

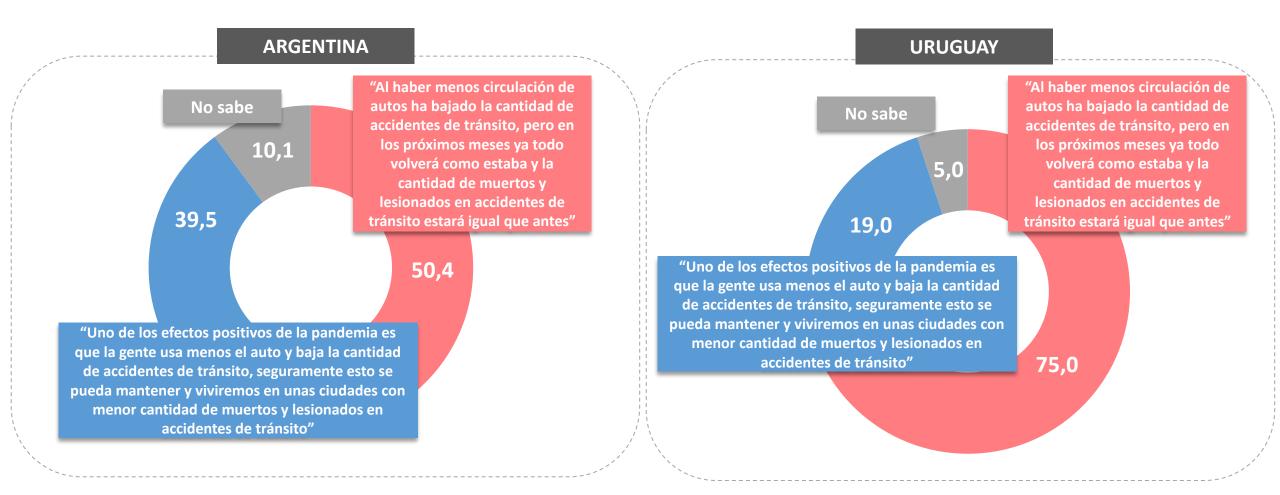


MIRADAS HACIA LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO



MIRADAS HACIA LOS ACCIDENTES DE TRANSPORTE

Pensando en los accidentes de transporte ¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa?



MIRADAS HACIA LOS ACCIDENTES DE TRANSPORTE

Pensando en los accidentes de transporte ¿Cuál de estas frases se acerca más a lo que siente o piensa?

ARGENTINA

Al haber menor...

Uno de los efectos...

No sabe

	Edad		Nivel Educativo				
16-29	30-50	51 y más	Р	S	U		
52,9	49,1	50,0	39,5	53,9	59,6		
40,8	41,9	37,0	49,5	36,5	30,6		
6,4	9,1	13,0	11,0	9,6	9,8		

URUGUAY

Al haber menor...

Uno de los efectos...

No sabe

	Edad		Nivel Educativo					
18-39	40-64	65 y mas	Básica	Media	Superior			
74	79	70	72	79	83			
19	18	23	23	15	13			
7	3	7	5	6	5			



OBSERVACIONES FINALES



OBSERVACIONES FINALES

- Los efectos de la cuarentena sobre la opinión pública en torno al transporte no se desarrollaron de modo homogéneo en Argentina y Uruguay. En términos generales, los uruguayos se muestran más precavidos frente al transporte público y desconfían más de las consecuencias positivas que la cuarentena pueda tener sobre la contaminación y los accidentes de auto que los argentinos.
- Mientras que para el 47% de los argentinos el transporte público es un ámbito de alta peligrosidad, el 59% de uruguayos expresa dicha preocupación.
- El 52,9% de los argentinos evitan o piensan evitar el transporte público. Esa percepción asciende al 61% entre los uruguayos.
- Por otro lado, el porcentaje de argentinos que ven efectos positivos de la pandemia sobre el transporte público es mayor que el de uruguayos. El 75% de los orientales creen que producto de la cuarentena disminuyeron los accidentes y la contaminación, pero sólo de modo transitorio. Una mayor parte de los argentinos es optimista al respecto: el 41,7% cree que va a sostenerse la baja de la contaminación y el 39,5% considera que los accidentes van a permanecer en niveles bajos.







fundacion@gonzalorodriguez.org









