



# **REPORTE ANUAL 2019**



**FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ**

[www.gonzalorodriguez.org](http://www.gonzalorodriguez.org)

Uruguay · Argentina · Chile · Colombia



# | Índice

## Índice

### Editorial

### Quiénes somos

#### Nuestros principios

#### Trabajo en redes

#### Presencial Institucional

Lanzamiento filial Argentina

Acuerdo Fundación Gonzalo Rodríguez - Club Atlético Peñarol

Concesión del Tajamar de Carrasco

### Qué hacemos

#### Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito

#### Programa de Seguridad del Niño Pasajero

#### Toma de Conciencia de Seguridad Vial

Intervención urbana para concientizar sobre la Seguridad Vial

Capacitación con expertos internacionales en seguridad vial

Taller de capacitación para prensa nacional

Visita de Fred Wegman a Uruguay

#### Motos y jóvenes conductores

#### Chile: formados en las 15 regiones

#### Puntos de Chequeo

#### Montevideo se compromete con la seguridad vial

### Cómo lo hacemos





*...Buscamos convertirnos en una organización latinoamericana que trabaja de forma conjunta con los gobiernos de la región...*



# | Editorial

El 2019 fue un año de mucho trabajo y crecimiento en la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Desde que en el 2007 comenzamos a trabajar en la Seguridad Vial, nuestro horizonte fue siempre trabajar en una perspectiva mucho más latinoamericana y regional. Por eso la colaboración con diferentes organismos estatales (como la CONASET en Chile, la Agencia Nacional de Seguridad Vial en Argentina, o la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia) se dio desde un principio de manera muy fluida; así como la realización de las diferentes ediciones del Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) que se realizó -además de en Uruguay-, en Chile y Argentina (y tendrá su próxima edición en Colombia).

Por eso mismo, desembarcar este año oficialmente en Argentina y abrir nuestra primer filial fuera de Uruguay fue un logro importantísimo para nosotros que nos llena de orgullo, pero que lo vivimos de manera muy natural. En el mismo plan está en el horizonte la apertura de nuevas filiales en Chile y Colombia; los que nos posibilitará un mayor crecimiento y perseguir mejor nuestra misión de eliminar los fallecidos y lesionados graves por siniestros de tránsito en la región, permitiendo desarrollar de mejor forma los planes que en esos países ahora estamos implementando.

Esto nos llevó a desarrollar una nueva imagen institucional, que contemplara la regionalidad de la fundación sin, al mismo tiempo, perder la esencia que nos hace ser lo que somos: Gonchi. Parte de nuestra estrategia de trabajo es la de dejar el conocimiento instalado en los diferentes países. Por eso mismo, apostamos alto cuando trajimos este año a Uruguay a Fred Wegman; uno de los creadores del paradigma de los Sistemas Seguros, y sin duda un referente mundial en lo que seguridad vial se refiere.

Fred destinó una semana -reuniéndose con diferentes actores públicos, privados y de la academia- a conocer la realidad y el contexto de la seguridad vial en Uruguay, para terminar realizando un Panel de Discusión donde no solo se brindaron los principales conceptos de los Sistemas Seguros, sino que se brindaron consejos claros y específicos sobre la realidad de Uruguay.

El 2019 también fue un año de celebraciones. Después de varios años trabajando en conjunto con la Intendencia de Montevideo, finalmente la Fundación Gonzalo Rodríguez tomará en concesión el Tajamar de Carrasco. Este espacio se transformará en un Centro Cultural que pasará a formar parte de la escena cultural de la ciudad; y contará además con un museo dedicado especialmente a Gonchi y sus logros. Quiso el destino que, después de años de búsqueda, este espacio se encuentra apenas a unas cuadras de donde nació Gonchi. No podemos estar más contentos por ello también.

El 2020 nos encontrará trabajando fuerte frente a nuevos desafíos. La realización de una nueva edición del Foro Internacional de Seguridad Vial -en esta oportunidad, a realizarse en Colombia-; los nuevos escenarios que presenta la movilidad a nivel regional, y el potenciar las formas de capacitación a lo largo del continente; son elementos que nos motivan y nos impulsan a seguir adelante. Este año continuaremos con nuestro trabajo a nivel nacional y regional, promoviendo el intercambio de conocimiento y soporte técnico en seguridad vial entre diferentes sectores: gobiernos, organismos multilaterales y organizaciones de la sociedad civil.



Maria Fernanda Rodríguez  
Presidente  
FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ



AFIGURA  
FOUNDATION



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRIGUEZ



*Cero víctimas  
por siniestros  
de tránsito*

# Quiénes somos

## *Nuestros principios*

La Fundación Gonzalo Rodríguez es una Organización No Gubernamental latinoamericana sin fines de lucro, con proyectos regionales en Latinoamérica y el Caribe (LAC).

### **Misión**

Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo.

Para lograrlo, colaboramos con gobiernos y otras instituciones en tres ejes complementarios:

- creación y difusión de conocimiento relevante,
- promoción de regulaciones y políticas públicas,
- articulación de los esfuerzos de los múltiples actores preocupados por los mismos objetivos.

### **Visión**

Cero víctimas por siniestros de tránsito.

### **Valores**

Honestidad, Compromiso y Solidaridad.

### **Visión 2030**

- Habremos logrado reducir sensiblemente el número de niños víctimas por siniestros de tránsito en 5 países de Latinoamérica y el Caribe.
- Contaremos con una red activa de organizaciones socias en al menos 6 países de la región, todas con un excelente posicionamiento entre los tomadores de decisión relevantes.
- El Espacio Cultural Gonzalo Rodríguez será una permanente sede de actividades de difusión, siendo visitada por un gran número de niños y adultos anualmente.
- Las fuentes de financiamiento propias cubrirán todos los costos fijos de la Fundación, brindando mayor tranquilidad para la proyección de los siguientes diez años.





*...el trabajo en red es uno de los mecanismos ideales para generar sinergias que posibiliten el alcance de objetivos comunes...*



# Quiénes somos

## **Trabajo en redes**

Desde la Fundación Gonzalo Rodríguez entendemos que el trabajo en red es uno de los mecanismos ideales para generar sinergias que posibiliten el alcance de objetivos comunes entre miembros de las organizaciones afines. En este sentido la Fundación forma parte de las siguientes organizaciones:

### **Miembro de la Alianza Global de ONG's para la Seguridad Vial.**

La Fundación Gonzalo Rodríguez es miembro fundador de la Organización Internacional que nuclea a todas las ONG's que trabajan en Seguridad Vial.

<http://roadsafetyngos.org/>

### **Miembro de la Fundación Federación Internacional del Automóvil (FIA).**

La Fundación FIA es una organización independiente que apoya un programa internacional de actividades de promoción de la seguridad vial, medio ambiente y la movilidad sostenible, así como la financiación de investigación de seguridad del automovilismo.

<http://www.fiafoundation.org/>

### **Miembro fundador de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI).**

La FICVI tiene como cometido promover y fortalecer la seguridad vial en la región de Iberoamérica y del Caribe.

<http://contralaviolenciavial.org/>

### **Miembro de International Road Assessment Programme (IRAP).**

El Programa Internacional de Evaluación de Carreteras es una organización benéfica dedicada a la prevención de las muertes en carretera que se producen cada día en todo el mundo.

<http://www.irap.net/en/>

### **Socio fundador y miembro de Latin New Car Assessment Program (Latin NCAP)**

El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de los niveles de seguridad que ofrecen los diferentes modelos de vehículos del mercado.

<http://www.latinncap.com>

### **Miembro del Comité de Cooperación del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI).**

OISEVI es un instrumento de cooperación internacional integrado por las máximas autoridades de seguridad vial de los países iberoamericanos miembros.

<http://www.oisevi.org/a/>

### **Miembro de Safe Kids Worldwide**

Safe Kids Worldwide es una organización global dedicada a la prevención de lesiones y muerte de niños.

<http://www.safekids.org/>

### **Miembro de la United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC)**

Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.

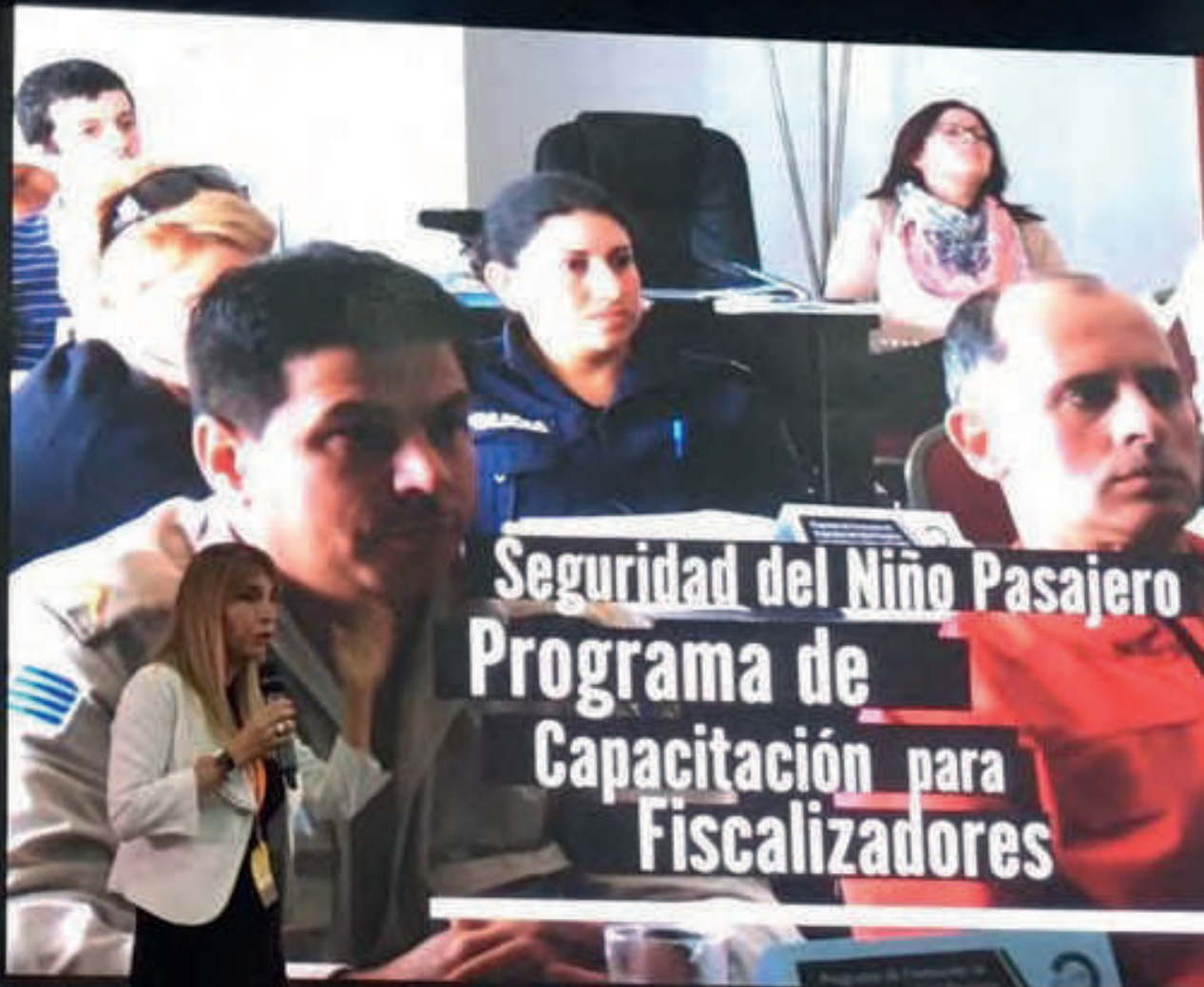
<http://www.who.int/roadsafety/en/>

### **La Alianza de Prevención de Lesiones Infantiles (CIPA)**

se dedica a la prevención de lesiones en niños y adolescentes en los Estados Unidos y en todo el mundo. CIPA logra su objetivo a través de la investigación científica, creando programas y políticas a través de los resultados obtenidos en las investigaciones, proporcionando liderazgo en iniciativas de prevención de lesiones e incidencia que promuevan la colaboración nacional y mundial.

<https://www.childinjurypreventionalliance.org/>





“  
*...una voz importante  
en el concierto  
de la seguridad vial...*  
”





*...el uso de los Sistemas de Retención Infantil es menor al 50% y entendemos que con el trabajo que realizamos desde FGR lograremos que la población tome real conciencia de la problemática...*



# Quiénes somos

los Sistemas de Retención Infantil (SRI) desde sus ámbitos de acción, en todos los niveles. Gracias a esto se espera contar con un Punto de Chequeo permanente en Argentina.

“Queremos seguir contribuyendo, a través de los programas que implementamos en Argentina, a disminuir los siniestros viales, para que los niños se muevan de forma segura y saludable. Según los datos proporcionados por el Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la tasa de uso de los Sistemas de Retención Infantil es menor al 50% y entendemos que con el trabajo que realizamos desde FGR lograremos que la población tome real conciencia de la problemática”, aseguró María Fernanda Rodríguez, presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

## **Concesión del Tajamar de Carrasco - Proyecto Espacio Centro Cultural “Gonzalo Rodríguez”**

En setiembre de 2018, y conmemorando un nuevo aniversario del fallecimiento de Gonzalo “Gonchi” Rodríguez, se firmó un compromiso entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Intendencia de Montevideo, en donde la Intendencia quedó comprometida a colaborar en la búsqueda de un lugar para poder desarrollar el Espacio Cultural Gonzalo Rodríguez.

Finalmente el 16 de octubre de 2019 se firmó la concesión del Tajamar de Carrasco. El Tajamar de Carrasco es una construcción diseñada originalmente por el arquitecto Juan Scasso y en 1991 fue restaurado por la comuna para ser concesionado. En ese sentido, y como desde hace años se encontraba vacío, a partir del año que viene en el Tajamar de Carrasco funcionarán las nuevas oficinas de la Fundación, un museo en homenaje a Gonzalo Rodríguez, y un espacio cultural donde se desarrollarán diferentes actividades.

El proyecto del Tajamar de Carrasco significa

para la fundación un mojón fundamental en su crecimiento, donde no solo se podrán contar con espacios necesarios para realizar un mejor trabajo, sino que se tiene también pensado desarrollar un nuevo Punto de Chequeo permanente. Este trabajo será planteado por etapas, y la primera se concretará a fines de 2020 cuando la Fundación mude sus oficinas al nuevo espacio. Actualmente el proyecto se encuentra en la fase de desarrollo, para poder llamar a interesados a que participen de la construcción y mejora de los espacios.

## **Acuerdo Fundación Gonzalo Rodríguez - Club Atlético Peñarol**

A finales de agosto, la Fundación Gonzalo Rodríguez firmó un acuerdo de cooperación con el Club Atlético Peñarol, mediante el cual las dos instituciones realizarán acciones conjuntas con foco en la seguridad vial. La firma se enmarca dentro del vigésimo aniversario del fallecimiento de Gonchi Rodríguez.

A raíz de este acuerdo, la primera fecha del Campeonato Clausura de la Asociación Uruguaya de Fútbol (denominada Gonzalo “Gonchi” Rodríguez) vivió el homenaje del Club Atlético Peñarol a Gonchi. En la previa del partido, realizado en el estadio Campeón del Siglo, se desarrollaron acciones de concientización sobre la seguridad vial como el simulador del cinturón de seguridad, lentes de realidad virtual, y lentes de simulación de graduación alcohólicas; entre otras. A su vez, los jugadores del club salieron a la cancha con una camiseta especial en conmemoración de los 20 años del fallecimiento de Gonchi, sucedido el 11 de setiembre de 1999 en Laguna Seca. De igual forma, salieron con un casco de motocicleta bajo el brazo; buscando concientizar sobre la importancia de los siniestros de tránsito, que durante el 2018 se llevó la vida de 528 uruguayos; en su mayoría, hombres menores de 40 años que viajaban en motocicleta.



*Promovemos la seguridad vial a través de las siguientes líneas de acción: Investigación, Capacitación e Incidencia.*



RED  
de INVERSO

añt

Á



# Qué hacemos

La Fundación Gonzalo Rodríguez tiene como eje central la Seguridad Vial abordando las diferentes formas de movilidad. ¿Cómo lo hacemos? Promoviendo la seguridad vial a través de las siguientes líneas de acción: Investigación, Capacitación, Incidencia.

## **Investigación**

Buscamos generar insumos que contribuyan al enriquecimiento del conocimiento con el objetivo de posicionar la seguridad vial infantil en la agenda de políticas públicas, así como también desarrollar recomendaciones con evidencia científica.

## **Capacitación**

Colaboramos en la transmisión de información relevante y oportuna, en el desarrollo de destrezas y en la aplicación de herramientas que personas e instituciones de diferentes ámbitos de acción, necesitan para promover la protección de los niños y adolescentes como usuarios de las vías.

## **Incidencia**

Generamos redes de trabajo que posibiliten posicionar la temática de seguridad vial infantil en agenda pública. Esto se lleva cabo a través de acciones realizadas en conjunto y/o en coordinación con diversos actores referentes en la materia.



*...buscamos contribuir a la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil, tomando a los entornos escolares como punto de partida...*



# Qué hacemos

## *Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito* *Uruguay / Argentina*

En el marco de la inclusión de la temática de la seguridad vial en los Objetivos del Desarrollo Sostenible propuesto por Naciones Unidas a nivel global, que propone un enfoque en las políticas de transporte sostenible; carretera segura; combustibles verdes; y el desarrollo urbano equitativo, desde la Fundación Gonzalo Rodríguez se apoya las actividades prácticas para hacer realidad los Derechos del Niño.

A través del proyecto “Niños latinoamericanos seguros en el tránsito” la Fundación Gonzalo Rodríguez, con el apoyo de Fundación FIA, Trafigura y UPS, busca contribuir a la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil, tomando a los entornos escolares como punto de partida, mediante la profundización del conocimiento sobre su situación actual y la ampliación de la red de trabajo a nivel regional para cooperar en la creación de “sistemas seguros” para niños.

Conocé más sobre el programa Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito



Para cumplir con dicho objetivo, se detallan tres líneas de trabajo interconectadas, pero cada una con sus objetivos propios, que permitirán un desarrollo integrado y sostenible de la propuesta.

**Investigación**, para generar insumos que enriquezcan las bases de conocimiento, para apoyar la mejora de la seguridad de niño en los entornos escolares y la inclusión del tema en la agenda de políticas públicas, en la comunidad académica y en la opinión pública de América Latina y el Caribe.

**Transmisión de conocimiento**, para brindar información relevante y oportuna, en la aplicación de herramientas y acciones, que personas e instituciones, de diferentes ámbitos de acción, necesitan para promover la protección de los niños en los entornos escolares


**Comunicación y relaciones públicas**, para fortalecer las relaciones con los grupos que promueven la seguridad vial, como por ejemplo: gobiernos, instituciones educativas, medios de comunicación, para comprometerse con el tema.

Durante la primera etapa de investigación del programa que se desarrolló durante 2018, se propuso realizar una evaluación exploratoria de los recursos de seguridad y protección disponibles para niños en el tránsito asociado a la educación y al derecho a aprender. La evaluación, que varió en su implementación dependiendo del país, posibilitó obtener resultados de comportamiento de riesgos y de relevamiento de infraestructura; información fundamental para poder trabajar en desarrollar entornos escolares seguros. En ese sentido, y gracias a la herramienta Star Rating for Schools desarrollada por iRAP, la Fundación Gonzalo Rodríguez evaluó 93 escuelas de Uruguay (Montevideo y Canelones), Argentina (Guaymallén, Neuquén, Corrientes, Junín y San Salvador de Jujuy), y Chile (Santiago).

Estos resultados fueron presentados a los diferentes gobiernos, con los que la Fundación Gonzalo Rodríguez trabaja de forma coordinada, para poder implementar las mejoras de infraestructura necesarias para transformar los Entornos Escolares. Durante 2019 un total de 91 escuelas de Argentina y Uruguay fueron afectadas por estos cambios, desarrollando acciones de alto impacto y bajo costo; siendo el caso de Guaymallén (Provincia de Mendoza,







*...desarrollar e  
implementar una  
iniciativa que abordara  
la seguridad vial  
en el ámbito escolar...*

# Qué hacemos

Argentina) el más significativo: de las primeras 6 escuelas evaluadas en 2018, se implementaron mejoras en 81, y se tiene pensado aumentar esos cambios en 200 entornos escolares para 2020.

De forma paralela, y en función al acuerdo que la Fundación Gonzalo Rodríguez estableció con el Consejo de Educación Inicial y Primaria (CEIP), Plan Ceibal y el Instituto de Formación en Servicio, se llevó adelante el diseño de la etapa de educación del proyecto Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito con la intención de favorecer desde el ámbito educativo a la protección de los niños y niñas de Uruguay. La propuesta se basó en formar docentes para que contribuyan a la educación de ciudadanos que circulan por la ciudad, reconociendo sus derechos pero también sus responsabilidades como usuarios de las vías públicas.

En ese sentido se desarrollaron tres actividades centrales:

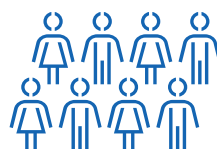
- Curso de Formación en Seguridad Vial
- Curso semipresencial a profesores de Educación Física
- Talleres “Viajo seguro”

## Curso de Formación en Seguridad Vial

El Curso Virtual de Formación en Seguridad Vial se realizó en el marco de la fase de transmisión de conocimiento del Programa Niño Latinoamericano Seguro en el Tránsito. Se estableció la elaboración de un curso introductorio en seguridad vial dirigido a docentes de educación primaria. El mismo tuvo como objetivo general desarrollar e implementar una iniciativa que abordara la seguridad vial en el ámbito escolar, brindando soporte e insumos a los docentes y trabajando con la comunidad educativa.

## Curso semipresencial a profesores de Educación Física: aportes de la educación física a la enseñanza de la seguridad vial

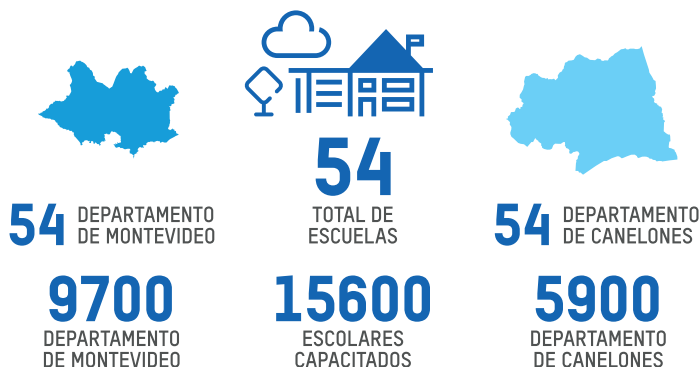
El curso tuvo como objetivo general desarrollar e implementar una iniciativa que aborde los aportes desde el campo del conocimiento corporal a la seguridad vial y viceversa, en el ámbito escolar, brindando soporte e insumos a los docentes de Educación Física y trabajando con la comunidad educativa.



**5000 NIÑOS**  
3800 DEL CAMPAMENTO Y EL RESTO DE LAS ESCUELAS

## Talleres “Viajo Seguro”

Los talleres “Viajo Seguro” abordan la temática de la seguridad vial en todas las edades escolares a través del juego como metodología didáctica. El objetivo central de estos talleres es desarrollar estrategias de enseñanza a través de la recreación, buscando generar aprendizajes significativos, acerca de las señales de tránsito y el comportamiento de las personas en el mismo, intentando generar hábitos seguros en el tránsito. Se visitaron 54 escuelas seleccionadas, buscando un acercamiento directo e indirecto con todos los actores de la comunidad escolar: niños, maestros, funcionarios, familias, etc.







*...se contribuye a generar un mayor conocimiento sobre la movilidad infantil y se promueve el uso de los SRI...*



# Qué hacemos

## Programa de Seguridad del Niño Pasajero Uruguay

En Uruguay, la ley nacional de Normas Varias en Seguridad Vial (N°19.061) establece el uso obligatorio de Sistemas de Retención Infantil (SRI) para menores de 12 años o menores de edad que midan menos de 1.5 metros de altura.

En este marco, la Fundación Gonzalo Rodríguez en coordinación y con el apoyo del Banco de Seguros del Estado (BSE) de Uruguay, ha llevado adelante desde el año 2017 el Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero, mediante el cual se contribuye a generar un mayor conocimiento sobre la movilidad infantil y se promueve el uso de los SRI.

Los departamentos en los que se trabaja son seleccionados de forma conjunta entre la Fundación y el BSE, de acuerdo a los resultados del “Estudio de observación de elementos de seguridad y factores de distracción en conductores y pasajeros de vehículos en áreas urbanas en Uruguay”, con especial atención en el uso de los Sistemas de Retención Infantil.

El programa tiene como objetivo generar el compromiso de los gobiernos departamentales, así como informar a la población local sobre la seguridad vial infantil; mediante capacitaciones dirigidas a fiscalizadores, fuerzas vivas y la sociedad en su conjunto. Al mismo tiempo, se desarrollan una serie de Puntos de Chequeo en cada localidad, para promover la movilidad segura de los niños.

A su vez se desarrolla la capacitación en Formador en Seguridad del Niño Pasajero (36 horas), la cual está dirigida a los cuerpos inspectivos de los departamentos visitados, personal del BSE y agentes de la Policía Nacional de Tránsito; con el objetivo de brindar herramientas técnicas y que puedan ser replicadores del mensaje y generar, posteriormente, Puntos de Chequeo.

En el 2019 se visitaron los departamentos de Artigas, Canelones, Soriano, Treinta y Tres y Tacuarembó, capacitando a 357 funcionarios de Intendencias y Policía Nacional de Tránsito. Al mismo tiempo se chequearon 153 SRI en nueve Puntos de Chequeo a lo largo de Uruguay.





*...Comprometidos con  
descender las cifras  
de siniestralidad y  
en busca de nuevas  
políticas públicas...*



# Qué hacemos

## *Toma de Conciencia de Seguridad Vial Uruguay*

### **Intervención urbana para concientizar sobre la Seguridad Vial**

En el marco de la Semana Mundial de Seguridad Vial y el movimiento Mayo Amarillo, la Fundación Gonzalo Rodríguez realizó una intervención urbana con el objetivo de poner en agenda pública la situación de la seguridad vial en Uruguay.

Mediante la presencia de voluntarios que se acercaron hasta la Plaza Independencia -centro neurálgico de Montevideo, la capital-, se realizó una concentración de cientos de personas que representaban a las 528 personas fallecidas por siniestros de tránsito durante el año 2018 en el país. Al mismo tiempo, por la circunvalación de la plaza se instalaron automóviles y motocicletas siniestradas, con carteles recordando las cifras de lesionados y fallecidos durante 2018 en Uruguay.

Comprometidos con descender las cifras de siniestralidad y en busca de nuevas políticas públicas que permitan contribuir con la reducción del número de lesionados y fallecidos por siniestros de tránsito, desde la organización se invitó a representantes de todos los partidos políticos (presidenciables en ese momento) a firmar un compromiso para implementar acciones concretas en sus programas de gobierno. Los mismos se comprometieron a trabajar para posicionar a la seguridad vial en sus programas de gobierno. Un flagelo que le representa al país un gasto de entre el 1% y 3% del PIB.

“A través de esta actividad, queremos evidenciar lo que representa la siniestralidad vial en

nuestro país. Necesitamos mayor compromiso de las autoridades y es por eso que solicitamos se implementen nuevas políticas y acciones concretas para poder revertir una problemática tan importante para nuestro país” solicitó María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez durante su discurso.

Del encuentro participaron autoridades nacionales, representantes de la Fundación Gonzalo Rodríguez, empresas y organizaciones que apoyan a la fundación. El mismo tuvo un alto impacto de prensa, logrando a través de la misma el objetivo de llegar con un mensaje de reclamo a todos los uruguayos. Ese día se generaron 43 notas en los medios de comunicación, que a los efectos comparativos de una campaña de publicidad la inversión ascendió a más de US\$515.000.

A partir de esta actividad, la Fundación Gonzalo Rodríguez implementó una campaña online que acompañó el mensaje. Más de 2 millones de uruguayos (casi el 60% de la población) fueron impactados por la campaña.

### **Capacitación con expertos internacionales en seguridad vial**

En un encuentro organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, tomadores de decisión vinculados a la seguridad vial de Uruguay recibieron una capacitación de la mano de Jacobo Díaz Pineda y Elena de la Peña, director general y subdirectora general técnica de la Asociación Española de la Carretera respectivamente.

En el taller “Mejora de la movilidad en vías urbanas”, los asistentes fueron capacitados sobre los retos de la seguridad vial, la integración segura de ciclistas en la ciudades, y la







**“...no es una serie de “accidentes” desafortunados, sino más bien una crisis de salud pública que está teniendo consecuencias gravísimas...”**







*...el objetivo de conocer la realidad nacional y presentar buenas prácticas a la hora de trabajar para eliminar las muertes y lesionados graves en los siniestros de tránsito....*





# Qué hacemos

deben afrontar. En ese sentido, desarrolló reuniones con los precandidatos a la presidencia de la República para presentarles la situación del país, los costos –económicos y sociales– que tienen las cifras de fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito; y presentarles las mejores soluciones existentes a esta problemática para que lo integraran a sus programas de gobierno. En mayo, conmemorando el mes de la seguridad vial, la Fundación realizó una intervención urbana en la Plaza Independencia, de forma de representar a los 528 fallecidos y reclamar una política de Estado para poder revertir la situación.

En ese contexto se enmarca la visita de Fred a Uruguay, con el objetivo de conocer la realidad nacional y presentar buenas prácticas a la hora de trabajar para eliminar las muertes y lesionados graves en los siniestros de tránsito. Pero, fundamentalmente, aprender de las experiencias internacionales exitosas para dejar ese conocimiento instalado en Uruguay.

Durante su visita, Wegman mantuvo reuniones con los ministerios de Salud Pública y Transporte y Obras Públicas, el equipo del Departamento de Movilidad de la Intendencia de Montevideo, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto; el directorio de UNASEV, el director de Policía Nacional de Tránsito; y brindó un taller a los asesores técnicos de candidatos presidenciales para que incorporen la seguridad vial en sus programas de gobierno. De igual forma, participó en una reunión de trabajo con representantes de la academia en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de la República, buscando considerar incluir dentro de la currícula, una especialización vinculada a seguridad vial en nuestro país.

Por último, se llevó adelante el “Panel de Discusión de Alto Nivel en Seguridad Vial” donde se expusieron los principales temas vinculados

con la seguridad vial, y recomendaciones para disminuir la siniestralidad en nuestro país. En el panel participaron, además de Fred Wegman, representantes de la Unidad de Seguridad Vial; del Ministerio de Salud Pública; del Congreso de Intendentes; de la Intendencia de Montevideo; de la Policía Nacional de Tránsito; María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez; y Morgan Doyle, Representante del BID en Uruguay.


## *Motos y jóvenes conductores*

### *Argentina*

De acuerdo con datos relevados por el Anuario Estadístico de la Dirección del Observatorio Vial la tasa de mortalidad (cantidad de muertes cada 100.000 habitantes) en siniestros viales fue en 2018 de 12,3 en Argentina. Ese año en Argentina más de 5.400 personas perdieron su vida en siniestros de tránsito, de las cuales 43,8% eran motociclistas, es decir casi la mitad de las víctimas. En Salta y Jujuy la proporción es similar: 44,3% y 41,5% respectivamente.

Con la misión de eliminar los fallecidos y lesionados graves por siniestros de tránsito en Latinoamérica, la Fundación Gonzalo Rodríguez desarrolló el curso de Formación de Capacitadores para una Conducción Segura de Motocicletas; una capacitación inédita que busca que los formadores de los Centros de Emisión de Licencias tengan más y mejores herramientas a la hora de instruir en el uso de la motocicleta. En setiembre se llevó adelante la primer edición en San Salvador de Jujuy, orientada a capacitadores del Noroeste argentino (focalizados en Salta, con un 44.3% de fallecidos que lo viajaban en motocicleta; y Jujuy, con un 41.5%); y en noviembre una segunda edición se llevó adelante en Salta; con participación de



A man with short dark hair, wearing a blue and white checkered button-down shirt and a white lanyard with a blue logo, is looking down at a document on a table. He is holding a blue pen. The table is covered with a dark blue cloth and has several white nameplates, including one that says "GRUPO 6". There are also papers, a white cup, and a smartphone on the table. In the background, other people are seated at tables, some wearing white shirts and blue lanyards. A large black speaker is visible on the wall behind him.

*...Hay una percepción del riesgo distorsionada, que sumada al hecho de conocer la zona que transita, hace que el motociclista minimice precauciones esenciales para evitar siniestros....*



# Qué hacemos

funcionarios de Salta, Jujuy, Tucumán y Santiago del Estero.

Esta capacitación se desarrolló en dos jornadas de formación, debate e intercambio, adaptadas íntegramente a las necesidades de la región y contó con la certificación oficial y el apoyo institucional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) de Argentina.

“Las cifras son elocuentes y reflejan la necesidad de activar distintos mecanismos para que los referentes reciban la mayor información y capacitación disponible y de educar e informar a la vez a la población sobre la necesidad de ser precavidos, responsables y respetuosos de las normas vigentes a la hora de conducir y circular en moto. Confiamos en que el objetivo de la Fundación Gonzalo Rodríguez de lograr que no haya más pérdida de vidas a causa de siniestros viales sea compartido y adoptado por toda la sociedad”, señaló María Fernanda Rodríguez, Presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

“Hay una percepción del riesgo distorsionada, que sumada al hecho de conocer la zona que transita, hace que el motociclista minimice precauciones esenciales para evitar siniestros. La concepción de que la moto por ser pequeña puede circular entre los vehículos sin cumplir las reglas del tránsito, es otra de las situaciones que pone en riesgo la vida propia y de los demás. En una colisión en moto, el cuerpo absorbe una magnitud energética muy grande, y se incrementa exponencialmente la posibilidad de salir gravemente herido o perder la vida. Es vital respetar las normas”, dijo Franco Azzato, Coordinador Técnico de la Fundación Gonzalo Rodríguez. “El programa tiene un efecto amplificador, llegar a todos los capacitadores de Centros de Licencias del país es acercarnos también a todos los aspirantes a licencias de conducir moto”, agregó.

En total, más de 60 personas asistieron a las capacitaciones y aprendieron sobre temas como la actualidad de seguridad vial, mundial y nacional, aspectos técnicos de la motocicleta, equipamiento de seguridad, y conducción defensiva (en práctica y teoría).

## *Chile: formados en las 15 regiones*

Siguiendo su misión de eliminar los fallecidos por siniestros de tránsito en la región, y prestando especial atención a la seguridad vial infantil, la Fundación Gonzalo Rodríguez comenzó su trabajo en Chile en 2012, en conjunto con la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), con quién se generaron reuniones de trabajo para delinear una estrategia enfocada a la seguridad vial infantil en Chile. Esta estrategia incluyó una serie de capacitaciones tanto al equipo técnico de CONASET como a carabineros de Chile, además de Puntos de Chequeo de Sistemas de Retención Infantil en diferentes Centros Comerciales de Santiago, buscando poner en agenda la temática en Santiago de Chile. En estas instancias técnicas de la Fundación Gonzalo Rodríguez y carabineros brindaron consejos prácticos a los visitantes sobre el transporte seguro de niños y niñas en vehículos particulares.

Estas capacitaciones fueron fundamental para que CONASET comenzara un trabajo interno para el abordaje de una política pública de seguridad vial infantil, siempre acompañada del trabajo técnico de la Fundación.

Gracias a ello, en el 2014 se firmó un convenio de trabajo con la CONASET, para la realización de una cooperación técnica, con el objetivo de generar capacitaciones en seguridad del niño pasajero, así como el desarrollo e intercambio







*Gracias al trabajo y compromiso del gobierno de Chile en los últimos 2 años han disminuido un 60% el fallecimiento de niños en siniestros de tránsito en el país.*

# Qué hacemos

de investigaciones referidas a la seguridad vial infantil y la generación de puntos de chequeo para SRI. A su vez, en 2016 CONASET junto a ACCHI asumen el compromiso de ser anfitriones de Foro Internacional de Seguridad Vial (FISEVI) en donde el Ministro de Transporte y Telecomunicaciones asume el compromiso de un cambio normativo sobre el uso obligatorio de SRI en el país. Esto implicó un aumento de la edad de uso, así como también un plan integral de SRI basado en capacitación, comunicación y fiscalización; para ser implementado luego de la entrada en vigencia de la nueva ley. Para el cambio normativo, la Fundación Gonzalo Rodríguez colaboró con la CONASET en la parte técnica de la ley, recomendando las mejores prácticas internacionales, para que se contemple al niño desde todos sus aspectos morfológicos y médicos, así como las normativas técnicas de los SRI.

res prácticas de los conocimientos adquiridos. Estos cursos comenzaron en 2018 finalizando en julio de 2019 y fueron acompañados por acciones de difusión y comunicación por parte de la CONASET, dirigidas a la comunidad para seguir fomentando el uso correcto de los SRI y el cumplimiento normativo en todo el territorio nacional.

Al momento Chile cuenta con 92 formadores en seguridad del niño pasajero de 9 organizaciones, más de 500 SRIs instalados en Puntos de Chequeos. Gracias al trabajo y compromiso del gobierno de Chile en los últimos 2 años han disminuido un 60% el fallecimiento de niños en siniestros de tránsito en el país.

## *Puntos de Chequeo*

*Uruguay / Argentina / Chile*

El Punto de Chequeo es una actividad en la que técnicos de la Fundación Gonzalo Rodríguez, que han sido capacitados por Safe Kids Worldwide en Seguridad del Niño Pasajero, asesoran a adultos responsables del traslado de niños en vehículos particulares sobre la correcta instalación de los diferentes tipos de Sistemas de Retención Infantil (SRI) y les brindan consejos para que los niños viajen de forma segura.

Este año la Fundación inauguró un nuevo Punto de Chequeo permanente en el Costa Urbana Shopping (Canelones, Uruguay), el que se suma al que ya existía en el Automóvil Club del Uruguay (Montevideo, Uruguay). Esta actividad es monitoreada a través de la recolección y sistematización de datos que permiten crear los perfiles de quienes deciden chequear la instalación de sus SRI, así como de los niños que los utilizan, las marcas y modelos de los vehículos que acuden y también



En base a estos antecedentes y con el apoyo de INTERVIAL - Chile, en 2018 y 2019 se realizaron -en el marco del Programa de Formación de Seguridad del Niño Pasajero-, tres cursos de capacitación dirigidos a los colaboradores de CONASET de las 15 regiones del país y otras organizaciones vinculadas a la seguridad vial. El propósito fue generar un referente en materia de seguridad vial infantil en cada una de las regiones, que pudiera colaborar directamente en la replicación de las mejo-





*...asesoran a adultos responsables del traslado de niños en vehículos particulares sobre la correcta instalación de los diferentes tipos de Sistemas de Retención Infantil...*



# Qué hacemos

de los SRI más utilizados. Gracias a esto, se ha podido establecer un sistema comparativo de evolución, desde la implementación del Punto de Chequeo hasta la fecha.

A su vez, en Uruguay se han establecido -con el apoyo del Banco de Seguros del Estado, las Intendencias y algunos Municipios- algunos Puntos de Chequeo itinerantes, lo que permitió asesorar a los adultos responsables de todo el país.

De igual forma se llevaron Puntos de Chequeo itinerantes en diferentes Municipios de Montevideo, y en la Feria Ideas +, por el que pasaron más de 120 mil personas en el espacio que la Fundación Gonzalo Rodríguez desarrolló.

En Argentina, se llevaron adelante varios Puntos de Chequeo de forma conjunta con la Agencia Nacional de Seguridad Vial; trabajando fuertemente para dejar instalado un Punto de Chequeo permanente en la ciudad de Buenos Aires. De igual manera en Chile se trabajó durante el año estableciendo Puntos de Chequeo itinerantes con el apoyo de la CONASET.

## Montevideo se compromete con la seguridad vial Uruguay

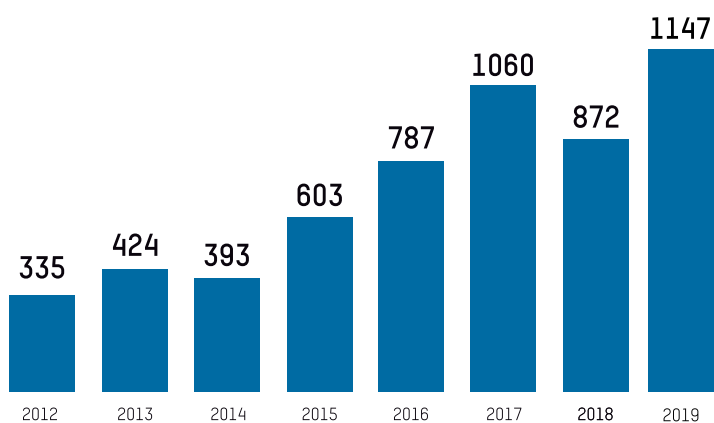
La intendencia de Montevideo a través de su Plan de Seguridad Vial comenzó, en la segunda mitad de 2019, a abordar la temática del uso de Sistemas de Retención Infantil (SRI) en vehículos particulares. En ese sentido se trazó un plan de trabajo conjunto entre la Intendencia de Montevideo y la Fundación Gonzalo Rodríguez con el objetivo de generar conocimiento y promoción de los SRI. El plan contó con las siguientes acciones a ser desarrolladas:

### Acciones de comunicación y promoción

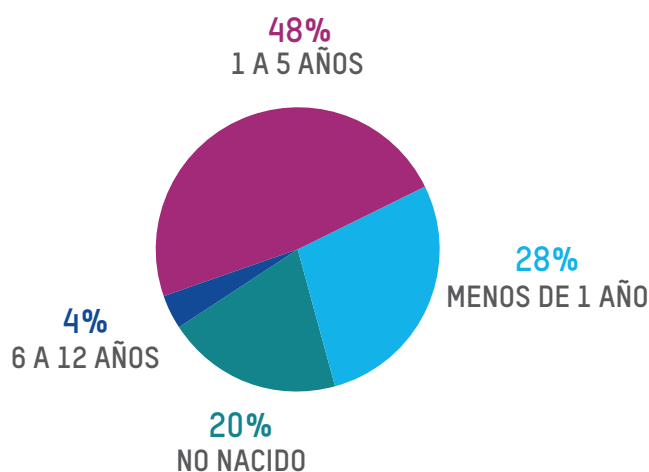
Las acciones fueron anunciadas en una conferencia de prensa, conjuntamente con la presentación de los datos objetivos en el primer estudio observacional de uso de SRI.


Se desarrolló una pauta online que buscó reforzar tres conceptos claves: la importancia del uso de los SRI, la fiscalización que Montevideo comenzó a desarrollar; y los diferentes Puntos de Chequeo que se llevaron adelante.

SRI INSTALADOS POR AÑO



INSTALACIÓN DE SRI SEGÚN LA EDAD DEL NIÑO - 2019





*...Se realizó un estudio observacional del uso de SRI en autos particulares en 6 Puntos de Observación en Montevideo...*

# Qué hacemos

A su vez, se pensó la adaptación de la pauta para vía pública, haciendo especial énfasis en el uso de la silla, en que implica un elemento vital de seguridad y, además, es ley en Uruguay.

## **Puntos de Chequeo en Municipios de Montevideo**

Se elaboró un calendario a lo largo del periodo del proyecto que contemple por lo menos un Punto de Chequeo al mes.

## **Estudio observacional de uso (pre y post acciones)**

Se realizó un estudio observacional del uso de SRI en autos particulares en 6 Puntos de Observación en Montevideo, con un observador en cada punto (presentado en octubre de 2019).

Este estudio se llevó adelante con la misma base del que fuera realizado en 2016 y estuvo a cargo de la empresa FACTUM.

Podés conocer los resultados del estudio haciendo clic aquí



Al cierre del proyecto se realizará una segunda medición para evaluar impacto.







*...llevamos adelante los programas de trabajo gracias al apoyo de empresas y organizaciones.*

# Cómo lo hacemos

La Fundación Gonzalo Rodríguez es una Organización No Gubernamental latinoamericana sin fines de lucro; y lleva adelante sus programas de trabajo gracias al apoyo de empresas y organizaciones.

La Fundación, que tiene sede en Uruguay, cuenta a su vez con oficinas en Argentina; y está registrada formalmente también en Estados Unidos y el Reino Unido.

## SOCIOS ESTRATÉGICOS



## ALIANZAS CORPORATIVAS









[www.gonzalorodriguez.org](http://www.gonzalorodriguez.org)

Uruguay · Argentina · Chile · Colombia