



REPORTE ANUAL 2020



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

ÍNDICE

Editorial	01
Quienes somos	05
Fundación Gonzalo Rodríguez	07
Misión, Visión y Valores	
Visión 2030	
El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN	08
Socios fundadores, Miembros de organizaciones y Alianzas estratégicas	
Nuevos convenios institucionales 2020	09
Desafío COVID-19	10
¿Qué hacemos?	11
Uruguay	13
Seguridad vial	13
Tránsito y transporte en contexto de Coronavirus en Uruguay	13
La pandemia de COVID-19 como desafío	14
Consumo de alcohol y seguridad vial	15
Campaña de bien público "Alcohol 0"	16
Seminario "Eficacia del control como agente de cambio"	16
Compromiso con la seguridad vial y la movilidad	17
Intervención urbana de alto impacto	18
Campaña de bien público: la lotería del tránsito	20
Seguridad vial infantil	21
Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero	21
Jornada de Actualización de Sistemas de Retención Infantil	22
Puntos de Chequeo	22
Entornos Escolares Seguros	23
Estudio observacional de Sistemas de Retención Infantil	24
Centro Cultural Gonzalo "Gonchi" Rodríguez	25
Un sueño hecho realidad	25
Concurso Centro Cultural "Gonchi" Rodríguez	26

ÍNDICE

¿Qué hacemos?	27
Argentina	29
Seguridad vial	29
Circulación en Argentina post COVID-19	29
Seminario movilidad y vía pública: experiencias exitosas en el marco de COVID-19	30
Seguridad vial infantil	31
Movilidad segura en Argentina	31
Un compromiso a largo plazo	33
La capacitación como elemento clave	34
Centros de Emisión de Licencias	34
Seguridad del motociclista	35
Mejores resultados en seguridad vial a través de la capacitación	35
Entornos Escolares Seguros	36
¿Qué hacemos?	37
Chile	39
Seguridad vial	39
Estudio movilidad y COVID-19	39
Seguridad vial infantil	40
Sistemas de Retención Infantil. Un abordaje multidimensional para fortalecer su uso. El caso de Chile.	40
Transporte Escolar	41
Colombia	42
FISEVI Capítulo Colombia	42
Seguridad Vial Infantil: asesoría técnica	42
República Dominicana	43
Capacitación de Sistemas de Retención Infantil	43
Asesoramiento en Transporte Escolar	44

Editorial

María Fernanda Rodríguez

“ El 2020 ha sido un año en el cual tuvimos que repensar todas nuestras estrategias para poder cumplir nuestros objetivos y proyectos. ”



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



01

02



7

PAÍSES ALCANZADOS



17

ESTUDIOS DE
INVESTIGACIÓN

“ Parece mentira, pero las palabras de Carlos Gardel suenan más verdaderas que nunca: que 20 años no es nada. La Fundación Gonzalo Rodríguez cumplió 20 años, en un año que se presentó con desafíos importantísimos para toda la región en lo que refiere a la seguridad vial y la movilidad segura y sostenible. ”



La epidemia mundial de COVID-19 nos afectó a todos por igual, llevándonos a repensar las formas de trabajo para poder implementar nuestros proyectos. Pero, aunque la movilidad se vio reducida en la mayoría de los países y ciudades -y con ella, la siniestralidad-, lejos está este problema de solucionarse. De hecho, si algo nos ha enseñado la epidemia de COVID-19 es la inamovilidad de los cambios, que se vieron notoriamente acelerados. Mientras se construyen cientos de kilómetros de bicisendas por todo nuestro continente, y se busca potenciar el uso del transporte público con movilidad reducida, crece el movimiento de buscar ciudades y entornos saludables y sostenibles, que se adapten a una movilidad personal que, sin duda alguna, llegó para quedarse.

En momentos donde tenemos claro que el 2020 ha sido un año con increíbles desafíos, me gusta recordar las palabras de la vicepresidente de Uruguay, Beatriz Argimón, cuando nos agradeció públicamente por nuestro trabajo durante la intervención urbana de alto impacto que realizamos a finales de octubre: “He sido testigo del compromiso día a día de la Fundación; un compromiso sostenido, un hacerlo siempre, desde el lugar que la Fundación lo ha hecho: contribuyendo permanentemente, con una actividad propositiva”. No puedo estar más de acuerdo.

Es esa actitud propositiva, la que nos ha llevado a ser un referente en la región y en el mundo en cuanto a seguridad vial y seguridad vial infantil. Por eso fuimos invitados, y participamos en la 3ra. Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, llevada adelante en Estocolmo, Suecia; en febrero de este año. Esta conferencia, celebrada a iniciativa de la Asamblea de Naciones Unidas y que estuvo copatrocinada por el gobierno de Suecia y la Organización Mundial de la Salud tuvo como objetivo de mejorar la seguridad vial global en la próxima década. En esta pasada década son varios los aportes que, desde la Fundación, hemos llevado adelante para lograr mejorar la seguridad vial en la región: promovimos 9 mejoras reglamentarias - fundamentalmente relacionadas a la seguridad vial infantil y el uso de los sistemas de retención infantil-; trabajamos con gobiernos para modificar los entornos escolares de 93 escuelas en Argentina y Uruguay, impactando positivamente en la seguridad de más de 29.000 niños; testeamos más de 6.000 Sistemas de Retención Infantil en nuestros Puntos de Chequeo; capacitamos a más de 300 técnicos en movilidad y seguridad vial en Latinoamérica; desarrollamos más de 14 estudios de investigación; e implementamos más de 20 campañas de alto impacto en redes sociales y medios masivos de comunicación. Pero, por supuesto, queda mucho por hacer. La agenda 2030 ya nos guía sobre lo que debemos trabajar para apostar a una mejora sustancial en lo que a seguridad vial refiere.

El 2020 ha sido un año en el cual tuvimos que repensar todas nuestras estrategias para poder

cumplir nuestros objetivos y proyectos. Pero no por eso ha sido menos gratificante el camino. Y parte de ello ha sido el ya poder contar con el proyecto del Centro Cultural Gonzalo "Gonchi" Rodríguez en plena implementación. Este representa la concreción de muchos años de trabajo, y de un anhelo importantísimo para nosotros: tener una casa propia acorde a la Fundación que somos.

El próximo año nos encontrará más preparados que nunca, apostando a trabajar más y mejor en nuestra región para lograr cambios fundamentales en la seguridad vial. Se nos va la vida en ello.



María Fernanda Rodríguez
Presidente
Fundación Gonzalo Rodríguez

Quienes somos

Fundación Gonzalo Rodríguez

Misión, Visión y Valores

Visión 2030

El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN

Socios fundadores, Miembros de organizaciones y Alianzas estratégicas

Nuevos convenios institucionales 2020

Federación Internacional de Motociclismo

Organización Panamericana de la Salud - Argentina

Desafío COVID-19



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ

05

06



97

ESCUELAS
MEJORADAS



30.040

NIÑOS BENEFICIADOS

“ Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo. ”

Quiénes somos

Fundación Gonzalo Rodríguez

La Fundación Gonzalo Rodríguez es una Organización No Gubernamental latinoamericana sin fines de lucro, con proyectos regionales en Argentina, Chile, Colombia, República Dominicana y Uruguay.

Misión

Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo.

Para lograrlo, colaboramos con gobiernos y otras instituciones en tres ejes complementarios:

- Creación y difusión de conocimiento relevante.
- Promoción de regulaciones y políticas públicas.
- Y articular los esfuerzos de los múltiples actores preocupados por los mismos objetivos.

Visión

Cero víctimas por siniestros de tránsito.

Valores

Honestidad, Compromiso y Solidaridad.



Visión 2030

Habremos logrado reducir sensiblemente el número de niños víctimas por siniestros de tránsito en 5 países de Latinoamérica y el Caribe.

Contaremos con una red activa de organizaciones socias en al menos 6 países de la región, todas con un excelente posicionamiento entre los tomadores de decisión relevantes.

El Centro Cultural Gonzalo Rodríguez será una permanente sede de actividades de difusión, siendo visitado por un gran número de niños y adultos anualmente.

Las fuentes de financiamiento propias cubrirán todos los costos fijos de la Fundación, brindando mayor tranquilidad para la proyección de los siguientes diez años.

El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN; desde la Fundación Gonzalo Rodríguez entendemos que el trabajo en red es uno de los mecanismos ideales para generar sinergias que posibiliten el alcance de objetivos comunes entre miembros de las organizaciones afines. En este sentido la Fundación forma parte de las siguientes organizaciones:



Miembro de la **Alianza Global de ONG's** para la Seguridad Vial. La Fundación Gonzalo Rodríguez es miembro fundador de la Organización Internacional que nuclea a todas las ONG's que trabajan en Seguridad Vial.

<http://roadsafetyngos.org/>



Socio fundador y miembro de **Latin New Car Assessment Program (Latin NCAP)** El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de los niveles de seguridad que ofrecen los diferentes modelos de vehículos del mercado.

<http://www.latinncap.com>



Miembro de la **Fundación Federación Internacional del Automóvil (FIA)**. La Fundación FIA es una organización independiente que apoya un programa internacional de actividades de promoción de la seguridad vial, medio ambiente y la movilidad sostenible, así como la financiación de investigación de seguridad del automovilismo.

<http://www.fiafoundation.org/>



Miembro del Comité de Cooperación del **Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI)**. OISEVI es un instrumento de cooperación internacional integrado por las máximas autoridades de seguridad vial de los países iberoamericanos miembros.

<http://www.oisevi.org/a/>



Miembro de **International Road Assessment Programme (IRAP)**. El Programa Internacional de Evaluación de Carreteras es una organización benéfica dedicada a la prevención de las muertes en carretera que se producen cada día en todo el mundo.

<http://www.irap.net/en/>



Miembro de **Safe Kids Worldwide / Safe Kids Uruguay**. Safe Kids Worldwide es una organización global dedicada a la prevención de lesiones y muerte de niños.

<http://www.safekids.org/>



Miembro de la United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC) Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.
<http://www.who.int/roadsafety/en/>



Miembro consultivo del Banco Interamericano de Desarrollo a nivel nacional (Uruguay)

La Alianza de Prevención de Lesiones Infantiles (CIPA) se dedica a la prevención de lesiones en niños y adolescentes en los Estados Unidos y en todo el mundo. CIPA logra su objetivo a través de la investigación científica, creando programas y políticas a través de los resultados obtenidos en las investigaciones, proporcionando liderazgo en iniciativas de prevención de lesiones e incidencia que promuevan la colaboración nacional y mundial.
<https://www.childinjurypreventionalliance.org/>

Nuevos convenios institucionales 2020

09



Federación Internacional de Motociclismo
Junto con FIM Latin América formamos a mitad del 2020 una alianza estratégica, para el desarrollo de actividades académicas en Latinoamérica. El acuerdo se basó en el intercambio de conocimiento para, así, sumar esfuerzos con el objetivo de lograr una mejor seguridad vial en la región. En ese sentido, nos comprometimos a:

- Promover la seguridad vial en motocicleta.
Trabajar de forma conjunta en las normativas técnicas de los insumos de seguridad utilizados por los motociclistas.
- Actuar para promover los derechos de los motociclistas.
- Generar en forma conjunta proyectos y propuestas de alto impacto, que promuevan una movilidad segura y saludable para los motociclistas en Latinoamérica en base a los sistemas seguros promovidos por Naciones Unidas.
- Intercambiar conocimiento de forma recíproca en los eventos académicos de ambas instituciones.



Organización Panamericana de la Salud - Argentina
En el último trimestre del 2020, firmamos junto a la Organización Panamericana de la Salud / Organización Mundial de la Salud - Argentina un convenio marco de cooperación buscando consolidar y fortalecer la colaboración en la promoción de políticas públicas asociadas a la seguridad vial y movilidad segura y saludable. El acuerdo prevé la cooperación técnica de las partes, específicamente en movilidad saludable vinculada a niños y jóvenes, buscando ampliar el servicio a la sociedad que brindan ambas instituciones.

Desafío COVID-19

En marzo de 2020 se decretó la pandemia por COVID-19 en la mayoría de los países de la región, lo que nos obligó -al igual que la mayoría de las actividades del mundo- a repensar la forma de conseguir nuestros objetivos. Evaluación - Acción - Evaluación.

El primer paso que tuvimos que llevar adelante fue la suspensión de los cursos de formación - fundamentalmente de Sistemas de Retención Infantil y de Motocicletas- que veníamos desarrollando en Argentina. En ese sentido, y para no perder el impulso y la sinergia generados al inicio de año con estos programas, continuamos el trabajo desarrollando una serie de webinars complementarios.

Sin embargo, rápidamente comenzamos a trabajar en una alternativa que pudiera potenciar el trabajo digital de la Fundación. Es así que desarrollamos la

plataforma FGR Campus, un espacio donde comenzamos a implementar una serie de cursos online que permitiera, ya no solo continuar con el trabajo presencial -que necesariamente se vio pospuesto por razones sanitarias- sino potenciarlo. De esa forma, se continuaron los cursos de los programas de formación que ya habían comenzado, estableciendo una modalidad semi presencial (no solo por la carga presencial con la que ya se contó al inicio del año; sino que estos cursos tuvieron una serie de webinars presenciales complementarios y el compromiso de tener una última jornada presencial cuando la realidad lo permita.

A fines de diciembre, casi 500 estudiantes, de más de 5 países (Uruguay, Chile, Argentina, Colombia, y República Dominicana) participaron en 8 cursos, con temáticas que abarcaron la Seguridad Vial Infantil, la seguridad de la motocicleta, la seguridad vial, y el papel de la escuela en la formación de la movilidad segura.



¿Qué hacemos?

Uruguay

Seguridad vial

- Tránsito y transporte en contexto de Coronavirus en Uruguay
- La pandemia de COVID-19 como desafío
- Consumo de alcohol y seguridad vial
- Campaña de bien público "Alcohol 0"
- Seminario "Eficacia del control como agente de cambio"
- Compromiso con la seguridad vial y la movilidad
- Intervención urbana de alto impacto
- Campaña de bien público: la lotería del tránsito

Seguridad vial infantil

- Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero
- Jornada de Actualización de Sistemas de Retención Infantil
- Puntos de Chequeo
- Entornos Escolares Seguros
- Estudio observacional de Sistemas de Retención Infantil
- Entornos Escolares Seguros

Centro Cultural Gonzalo "Gonchi" Rodríguez

- Un sueño hecho realidad
- Concurso Centro Cultural "Gonchi" Rodríguez



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



+109

DIRECTORES, MAESTROS
Y DOCENTES CERTIFICADOS
EN SEGURIDAD VIAL



15.600

ESCOLARES BENEFICIADOS EN
TALLERES DE SEGURIDAD VIAL

URUGUAY

Seguridad vial

Tránsito y transporte en contexto de Coronavirus en Uruguay

Si bien al comienzo de la pandemia existía un menor nivel de movilidad -que ha respondido a medidas de carácter temporario en el marco de la emergencia sanitaria que ha representado el COVID-19-, entendíamos que tanto Uruguay como en los países de la región se presentarían una serie de desafíos vinculados con la movilidad en el corto plazo con relación a la nueva realidad que viviremos. Por eso mismo generamos un estudio en forma de encuesta que nos ayudara a entender cómo es que los uruguayos se estaban adaptando a los cambios en la movilidad y qué desafíos traería esto en el futuro cercano.

Entre las principales conclusiones del estudio, se manifiesta que serían esperados algunos cambios de comportamiento en la modalidad de traslados, sustituyendo en algunos casos el transporte público por otras modalidades de vehículos motorizados (como autos y motos)

A nivel general se mostró una percepción que la siniestralidad vial disminuyó al momento de restricciones de la movilidad, pero se entendía por parte de los expertos y por parte de la población consultada que la siniestralidad vial volvería a sus números habituales al regreso a la normalidad. Según los datos relevados en el estudio, 4 de cada 10 uruguayos planteó que próximamente cambiaría su forma de trasladarse para evitar posible contagio de Coronavirus, lo que supondría un aumento en la utilización de medios motorizados más individuales como el automóvil y la moto. Por su parte, el 48% de los encuestados que hoy son usuarios de ómnibus y 56% de taxis o Uber, preveían utilizar en menor medida ese tipo de transporte, por lo menos hasta fin de año.

En tanto, parecían divididas las percepciones con respecto a si era más seguro o no el circular por las calles en el contexto de menor circulación en el tránsito. A medida que aumenta la edad, aumenta la percepción de que es más seguro circular por las calles debido a la disminución del tránsito.

13



TRÁNSITO Y TRANSPORTE EN CONTEXTO CORONAVIRUS EN URUGUAY

5 de Mayo de 2020

Estudio realizado por:  **FACTUM**

La pandemia de COVID-19 como desafío.

El desafío de cómo enfrentar la pandemia de COVID-19 se vivió a varios niveles en todas las sociedades. La movilidad fue, sin duda, una de las grandes afectadas. Por eso mismo desarrollamos, luego de conocer los resultados del estudio de movilidad en Uruguay, junto con con la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) un seminario online sobre movilidad y vía pública, para conocer experiencias exitosas de otros países. El objetivo fundamental era saber cómo expertos de otros países estaban trabajando el tema y, al mismo tiempo, cómo podía adaptarse a la realidad de Uruguay.

Dirigido especialmente a gobernantes de Uruguay pertenecientes al Poder Legislativo, Poder Ejecutivo y gobiernos departamentales y municipales, se ahondó en las medidas implementadas en aspectos de movilidad y espacios públicos en diferentes ciudades de España y Latinoamérica que promueven y contribuyen a respetar las distancias en época de pandemia y garantizar una movilidad segura y saludable de la población.

Durante el seminario se presentaron a los participantes los datos obtenidos en la encuesta "Tránsito y Transporte en contexto Coronavirus en Uruguay".



Consumo de alcohol y seguridad vial.

En agosto, de forma conjunta con la Organización Panamericana de la Salud/Organización Mundial de la Salud, desarrollamos el seminario online "Consumo de Alcohol y Seguridad Vial", durante el mismo se presentaron los avances de un estudio que analiza la vinculación entre la siniestralidad vial y el consumo de alcohol, con el objetivo de contribuir al debate público y a la concientización sobre la temática. En el marco del convenio que realizamos con OPS/OMS Uruguay, se trabajó en la sistematización del caso Uruguay, de forma de dejar asentado cómo es que se trabajó durante este tiempo por parte de los diferentes actores involucrados, para que pueda ser un caso a ser replicado en otros países.



15 | **“** Entre los aspectos más relevantes presentados se destacó, por ejemplo, la reducción en la cantidad de conductores con presencia de alcohol en siniestros a partir de la implementación en 2016 de la Ley N° 19.360, que estableció el denominado “alcohol cero” como condición para conducir vehículos. En el año 2014 los resultados de espirometrías en siniestros de tránsito arrojaron que 2.058 conductores presentaban alcohol en sangre, mientras que en el año 2019 esta cifra disminuyó a 821 conductores. **”**

En el seminario, expusieron el Dr. Giovanni Escalante, representante de OPS/OMS para Uruguay; María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez; la asesora regional en seguridad vial de la OPS, Dra. Eugenia Rodríguez; la asesora de enfermedades no transmisibles y salud mental, especialista en abuso de alcohol y

sustancias de la OPS, Dra. Maristela Monteiro; el Dr. Alejandro Morlachetti, asesor legal de la OPS; y el Dr. Fernando Machado, director del Departamento de Emergencia del Hospital de Clínicas. Por parte de las autoridades nacionales participó el Dr. Miguel Asqueta, Director General de la Salud – Ministerio de Salud Pública y el Sc. Héctor Suárez, Responsable del Observatorio Uruguayo de Drogas – Junta Nacional de Drogas.

Según las conclusiones del último Informe de Siniestralidad Vial de UNASEV, desde el año 2011 se registra una tendencia al descenso de la tasa de mortalidad; llegando en 2019 al guarismo más bajo registrado hasta el momento. Los motociclistas y los jóvenes continúan siendo los actores más vulnerables; y el alcohol sigue siendo un factor importante en el periodo crítico de la semana (entre los viernes las 20 hs y los domingos a las 8 hs), donde las espirometrías positivas se triplican los sábados y se quintuplican los domingos.

Campaña de bien público “Alcohol 0”

De forma inmediata al seminario sobre alcohol y siniestralidad vial, implementamos una campaña online de bien público sobre la importancia de mantener la ley de “Alcohol 0” al momento de conducir, frente a algunas voces políticas que buscaban modificar la ley para aumentar el límite legal permitido. Los objetivos de la campaña eran el de contribuir a la definición de políticas orientadas a mantener la actual ley; generar conciencia en la



sociedad sobre los efectos y consecuencias de CAS, incluso a niveles bajos; y sensibilizar a la población, debilitando el argumento de los detractores de la ley 0.

La campaña fue dirigida a hombres y mujeres de entre 25 y 65 años de Uruguay, cuyos intereses fueran seguridad vial, tránsito vehicular, transporte y traslado, educación primaria y preescolar. Esto significaba una alcance potencial de 750.000 personas

16

Seminario “Eficacia del control como agente de cambio”

Con el apoyo de UNASEV y la Dirección Nacional de Policía Caminera, realizamos el seminario regional “Eficacia del control como agente de cambio”, que contó con la participación de agentes referentes diferentes países.

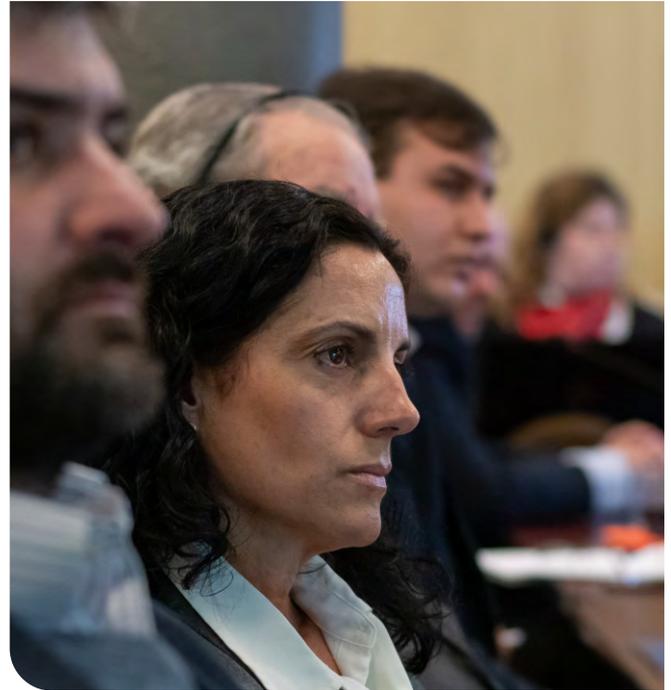
El encuentro tuvo como objetivo el intercambio de buenas prácticas en materia de control a nivel de carreteras en países como Argentina, Chile, Colombia y Uruguay; además de contar con la experiencia de España en la implementación de tecnología aplicada al control.

Entre los expositores se destacaron el Director Nacional de Policía Caminera, Crio. Mayor Mauricio Tort; Ramón Ledesma Muñoz, Asesor de PONS en Seguridad Vial; el Director de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional de Colombia; el director General de Prevención en Accidentes de Tránsito de la provincia de Córdoba-Argentina y la General de Zona Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial de los Carabineros de Chile. El evento tuvo como cierre la participación de David Cliff, jefe ejecutivo de la Alianza Mundial para la Seguridad Vial (GRSP por sus siglas en inglés)

Compromiso con la seguridad vial y la movilidad

Desde mediados del año 2019, la Fundación Gonzalo Rodríguez ha venido trabajando fuertemente para que desde los diferentes ámbitos de gobierno se visualice la importancia de la seguridad vial y la movilidad, y se incorpore el trabajo de las mismas en diferentes ámbitos. En ese sentido, ya el año pasado Nani Rodríguez, presidente de la fundación, se había reunido con los candidatos a la presidencia de la república de Uruguay de todos los partidos políticos para presentar la problemática - que muchos desconocían-. De igual forma, se firmó en ese momento un documento junto a todos los partidos políticos, en donde se comprometían a trabajar estas temáticas y a implementar algunos puntos claves buscando cumplir la meta (a la que Uruguay suscribió) trazada por la Década de Acción de las Naciones Unidas que apuntaba a bajar al 50% los fallecidos en siniestros de tránsito en el mundo para el fin de la década 2010-2020.

Estos hechos se enmarcaron en la 3era. Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, desarrollada los días 19 y 20 de febrero de 2020 en Estocolmo, Suecia; donde representantes de la Fundación participaron. En ella, se reconoció que no se podrá cumplir con el objetivo 3.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para fines de 2020, "y que solo puede lograrse un progreso significativo a través de un mayor liderazgo nacional, la colaboración global, la aplicación de estrategias basadas en la evidencia y la participación de todos los actores relevantes, incluido el sector privado, así como enfoques innovadores adicionales". Por eso mismo, al fin de la Conferencia, se presentó una declaración en la cual se exhortaba a redoblar el compromiso y volver a apostar por una meta



En ese sentido, y apostando a seguir generando conciencia entre los diferentes espacios de gobierno, la Fundación volvió a trabajar, esta vez a nivel departamental. En esta oportunidad el trabajo se dividió en dos etapas. Por un lado, se desarrollaron una serie de webinars con cada partido político (Partido Nacional, Frente Amplio, Partido Colorado y Cabildo Abierto) para desarrollar junto a sus equipos técnicos la importancia de trabajar a nivel departamental para bajar los lesionados graves y fallecidos por siniestros de tránsito.

Por otro lado, Nani Rodríguez -presidente de la Fundación- se reunió personalmente con los candidatos a las intendencias de Montevideo y Canelones (los dos departamentos más poblados de Uruguay) para conversar sobre la seguridad vial y la movilidad, los desarrollos que se han llevado adelante, y lo que resta todavía por hacer.

Intervención urbana de alto impacto

En el marco del 20º aniversario de la Fundación Gonzalo Rodríguez, se realizó una intervención urbana de alto impacto con el objetivo concientizar a la población y reafirmar públicamente la preocupación y solicitar el compromiso de todos a trabajar para mejorar la seguridad vial de Uruguay, que en 2019 cobró la vida de 422 personas.

La actividad fue presentada como un llamado de atención para poner en evidencia la problemática y comprometer tanto a autoridades como a la población en general, para cumplir con las metas establecidas por Naciones Unidas para la Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, que tiene por objetivo reducir las muertes y lesiones causadas por siniestros de tránsito en al menos un 50 % de 2021 a 2030.



Desde la Fundación Gonzalo Rodríguez, como integrante del Comité Consultivo para la Seguridad Vial, promovemos el cumplimiento de los objetivos propuestos en la nueva Década de Acción para la Seguridad Vial y la Agenda 2030.

Exhortando, a los distintos niveles de gobierno, a adoptar medidas hasta 2030 con respecto a todas las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) relacionadas con la seguridad vial, de conformidad con la promesa hecha por el país en la reunión Ministerial de Alto Nivel celebrada por Naciones Unidas en Estocolmo en febrero de 2019, de la cual representantes de la Fundación participaron.

Frente a la presencia de la vicepresidente de la República, Beatriz Argimón; ministro del Interior, Jorge Larrañaga; ministro de Trabajo y Seguridad Social, Pablo Mieres; el subsecretario y la subdirectora de Salud del Ministerio de Salud Pública, José Luis Satdjian y María Lujan Giudici; los intendentes de Montevideo, Canelones, Tacuarembó y Treinta y Tres, Christian Di Candia, Tabaré Costa, José Omar Méndez, Elías Fuentes; así como a los intendentes electos de Montevideo y Canelones, Carolina Cosse y Yamandú Orsi; Director de UNASEV, Carlos Manzor; Director Nacional de Policía Caminera, Crio. Mayor Mauricio Tort; presidente del Banco de Seguros del Estado, José Amorin Batlle; así como legisladores,

alcaldes, y representantes de organismos internacionales y multilaterales, de organizaciones sociales; la organización solicitó el compromiso y la responsabilidad al sistema político bajar las muertes y lesionados graves por siniestros de tránsito. Asimismo convocó a poner en práctica estrategias y planes de seguridad vial en los que participen todos los interesados pertinentes, incluidos todos los sectores y niveles de gobierno, promoviendo una política de estado a largo plazo que establezca metas y garantice el cumplimiento de las mismas.

Mediante la promoción de un enfoque de sistemas seguros, desde la Fundación alentamos a las autoridades de gobierno a incluir la seguridad vial como elemento esencial en la infraestructura, el diseño de las calles, los sistemas de transporte y la gobernanza, teniendo presentes las necesidades de los usuarios vulnerables de las vías de tránsito urbanas y rurales.



Además, se convocó a legislar y fiscalizar los principales factores de riesgo, como la utilización de cinturones de seguridad, sistemas de retención infantil y cascos, la conducción en estado de ebriedad y el exceso de velocidad. Ejecutando leyes adecuadas, efectivas y basadas en datos empíricos o científicos sobre otros factores de riesgo relacionados con la disminución de facultades o las distracciones durante la conducción.

En 2020 nos enfrentamos con retos inesperados en cuanto a movilidad y reuniones públicas: por eso mismo, desarrollamos una actividad de alto impacto al aire libre, que permitiera volver a poner en la agenda pública los siniestros viales en Uruguay. En el espacio abierto de la Aduana de Oribe colocamos más de 400 nombres y cintas amarillas de seguridad, que representaban los fallecidos y lesionados graves en siniestros de tránsito en Uruguay.

Campaña de bien público: la lotería del tránsito

De forma de potenciar aún más el momentum de captación de prensa nacional en la cobertura de nuestra intervención urbana de alto impacto, lanzamos también una campaña por redes sociales. La misma, que contó con el apoyo de Fundación FIA, fue titulada “la lotería del tránsito”, y jugó con el mensaje de no apostar en el tránsito y evitar “rifarte” tu suerte.

“ A los efectos comparativos, la cobertura mediática que tuvo la actividad, tuvo un equivalente de inversión de casi USD 500.000 de una campaña publicitaria. ”

En redes, por su parte, dividimos la campaña en Facebook/Instagram y Twitter. El alcance total de la pauta de Facebook e Instagram alcanzó las 374.000 personas únicas. Mientras que en Twitter, en todos los posteos, hubo un total de 227.580 de reproducciones y 4.347 clics en los enlaces; con un alcance mayor a las 200.000 personas.



Seguridad vial infantil

Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero

La ley N° 19.061 establece el uso obligatorio de sistemas de retención infantil para menores de 12 años o menores de edad que midan menos de 1.50 metros de altura, en todo el territorio nacional desde el año 2014. En este marco la Fundación Gonzalo Rodríguez, en coordinación y con el apoyo del Banco de Seguros del Estado (BSE) ha llevado adelante desde el año 2017 el programa nacional "Seguridad del niño pasajero" mediante el cual se contribuyó a generar mayor conocimiento sobre la movilidad infantil y promovió el uso de los sistemas de retención infantil (SRI) en todos los departamentos del país.

El programa además desarrolló también la capacitación de Formador en Seguridad del niño Pasajero, la cual se dirigió a los cuerpos inspectivo de los departamentos visitados, personal del BSE y agentes de la Policía Nacional de Tránsito, con el objetivo de tener referentes en seguridad vial infantil en cada departamento, además de brindar herramientas técnicas y que puedan luego ser replicadores del mensaje y generar Puntos de Chequeo en el Interior del país. Como resultado se han logrado implementar puntos de chequeo permanentes a cargo de organizaciones gubernamentales en Montevideo a través de la Policía Nacional de Tránsito y en Canelones, coordinados y supervisados por el área técnica de la Fundación.

21



El programa tuvo por objetivo generar el compromiso de los gobiernos departamentales así como informar a la población local sobre la seguridad vial infantil, a través de capacitaciones dirigidas a los fiscalizadores, fuerzas vivas y sociedad en su conjunto, así como también puntos de chequeo en cada localidad para promover la movilidad segura de los niños en los departamentos.

Resultados alcanzados 2017 - 2020:



**TODO EL TERRITORIO
NACIONAL VISITADO**



**PUNTOS DE
CHEQUEO**

15

En todo el
territorio
nacional

3

Permanentes:
Las Piedras, Pando y
Ciudad de la Costa

48

Realizados en
todos los
departamentos



CAPACITACIONES

21

Cuerpos de
Tránsito

497

Funcionarios y
Policías de Tránsito

Jornada de Actualización de Sistemas de Retención Infantil

Dentro del programa nacional de Seguridad del Niño Pasajero, generalmente se desarrollaba el curso de capacitación en Sistemas de Retención Infantil en cada departamento visitado. Sin embargo, 2020 se presentó un año con tremendos desafíos para desarrollar este tipo de actividades dadas las restricciones sanitarias impuestas por la pandemia de COVID-19. Por eso mismo, optamos por llevar adelante, junto con el apoyo del Banco de Seguros del Estado, una jornada online de Actualización de Sistemas de Retención Infantil.

La misma fue dirigida a los participantes de las capacitaciones anteriores dentro del programa nacional de Seguridad del Niño Pasajero, buscando actualizar los conocimientos en seguridad vial infantil y sistemas de retención infantil. Participaron más de 80 técnicos que actualizaron sus conocimientos, evacuando dudas, e intercambiando con los técnicos de la Fundación.

La actividad sirvió además como cierre simbólico del programa -pensado como un programa de 3 años, donde se cubrieron todos los departamentos del país-, y como puntapié inicial para pensar nuevas formas de colaboración de cara al año que viene.



Puntos de Chequeo

Los Puntos de Chequeo son una actividad mediante la cual técnicos capacitados por la Fundación, instalan y chequean la instalación de los Sistemas de Retención Infantil en vehículos. Actualmente la Fundación cuenta con un Punto de Chequeo fijo en Montevideo, y dos más -Las Piedras y Ciudad de la Costa-, gestionados con el apoyo de la Intendencia de Canelones.

Sin embargo, este fue un año particular también para nuestros Puntos de Chequeo. Por un lado, desde marzo de este año, los Puntos de Chequeos fijos fueron suspendidos, y recién volvieron a estar operativos -bajo un estricto protocolo de funcionamiento- en la última parte del año. Pero a su vez, tuvimos que suspender también los Puntos de Chequeo itinerantes que desarrollamos en el marco del Programa de Seguridad del Niño Pasajero de forma conjunta con el Banco de Seguros del Estado.

Para intentar contrarrestar estas dos acciones, llevamos adelante dos actividades que colaboraron en la promoción de la seguridad vial infantil. Por un lado, desarrollamos una serie de webinars para madres embarazadas, llevados adelante por los técnicos de la Fundación. A su vez, de forma de potenciar estos espacios, trabajamos de forma conjunta con influencers en temas relacionados (por ejemplo, de maternidad o salud), realizando vivos conjuntos en Instagram. De esta forma, pudimos llegar a más de 350 personas con acciones online, posibilitando no frenar con la transmisión de conocimiento y potenciando así el mejor uso de los SRI.

Por otro lado, buscando replicar el éxito obtenido de las videollamadas técnicas que llevamos adelante en Argentina, lanzamos un servicio de asesorías técnicas para padres -fundamentalmente enfocados en padres del interior del país-, donde

podían consultar y evacuar sus dudas con técnicos capacitados de la Fundación.

Por último, durante la Semana Nacional de la Seguridad Vial, llevamos adelante junto con la Dirección Nacional de Policía de Caminera (DNPC), una serie de Puntos de Chequeos de los Sistemas de Retención Infantil en los destacamentos de los departamentos de Rocha y Colonia.

En ellos, técnicos de la Fundación y personal capacitado de la DNPC, asesoraron en la correcta instalación de los SRI a población de esos departamentos. De esta forma, buscamos descentralizar el punto de chequeo de la capital del país, llevando el conocimiento al resto del país; donde además los números de uso de SRI son sensiblemente menores.

23



A finales de año, se instalaron y chequearon 780 Sistemas de Retención Infantil en nuestros Puntos de Chequeo. Si bien es un número menor en comparación a los años anteriores, es necesario contextualizar la pandemia mundial que impidió, por las restricciones de movilidad sanitarias, desarrollar normalmente el Punto de Chequeo durante gran parte del año.

Entornos Escolares Seguros

2020 era un año clave para el desarrollo de la fase educación del proyecto Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito. Sin embargo, desde mediados de marzo la presencialidad en las escuelas públicas del país se vio suspendida, por lo que el trabajo en el desarrollo de entornos escolares seguros se vio notoriamente reducido.

El CEIP es la dirección dependiente de la Administración Nacional de Educación Pública a cargo de impartir la educación preescolar y primaria del país, adoptando las resoluciones referidas al ámbito de su competencia. Y a partir de marzo se llevó adelante, junto con el cambio de gobierno nacional, un cambio de autoridades en el CEIP.

Por ello, generamos reuniones de trabajo para poder presentar el programa de Entornos Escolares Seguros y los avances realizados. No solo se trató de ponerlos al tanto del trabajo realizado, sino de comenzar a planificar -de cara a un 2021 con presencialidad en las escuelas públicas- formas de trabajo conjunto.



Estudio observacional de Sistemas de Retención Infantil

En febrero de 2020 presentamos el Estudio Observacional de Uso de Sistemas de Retención Infantil en Canelones, que tiene como objetivo conocer el uso de SRI en niños de hasta 12 años, como indica la reglamentación vigente a nivel nacional. Es de especial interés de la Fundación monitorear el uso de SRI como principal medida de protección para niños pasajeros de automóviles.

De acuerdo a lo dispuesto por OISEVI para el trabajo de relevamiento, el período de observación se realizó durante cuatro días consecutivos, dos días semanales y dos días del fin de semana. Las observaciones se realizaron durante cuatro horas por día, divididos en dos turnos de dos horas cada uno. El relevamiento de datos se realizó mediante el método de la observación no participante, técnica que permite obtener información sin interacción verbal entre el observador y sus objetivos de relevamiento, buscando así no influir en los comportamientos habituales de los conductores y pasajeros.

 [Accedé al estudio completo](#)



Centro Cultural Gonzalo "Gonchi" Rodríguez

Un sueño hecho realidad

En setiembre de 2018, y conmemorando un nuevo aniversario del fallecimiento de Gonzalo "Gonchi" Rodríguez, firmamos un compromiso con la Intendencia de Montevideo, en donde la Intendencia quedó comprometida a colaborar en la búsqueda de un lugar para poder desarrollar el Espacio Cultural Gonzalo Rodríguez. Finalmente el 16 de octubre de 2019 se firmó la concesión del Tajamar de Carrasco, una construcción diseñada originalmente por el arquitecto Juan Scasso y en 1991 fue restaurado por la comuna para ser concesionado.



A mediados de este año, y con la presencia del intendente de Montevideo, se descubrió la placa en el "Tajamar de Carrasco" del futuro Centro Cultural Gonzalo "Gonchi" Rodríguez, donde está previsto desarrollar diversas actividades culturales para



artistas reconocidos y emergentes, un área para capacitaciones en seguridad vial y la construcción de un museo que celebre la vida, trayectoria y memoria de Gonzalo. El futuro Centro Cultural buscará construir identidad y ciudadanía responsable, sustentado desde los valores de vida de Gonzalo Rodríguez, celebrando su vida y su memoria. Se buscará recoger su legado, custodiar su memoria y aportar a la construcción de ciudadanía madura y responsable a través de actividades de interacción con la comunidad. A su vez, el centro permitirá fortalecer los vínculos entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y asociaciones de vecinos, instituciones educativas, deportivas y culturales, desde un lugar que por sus valores y cualidades arquitectónicas se transforme en un punto de referencia en la ciudad, generando conciencia ciudadana a partir de un espacio interactivo de la movilidad vial que contribuya a la reducción de los siniestros de tránsito.

Concurso Centro Cultural "Gonchi" Rodríguez

Para llevar adelante la recuperación del Tajamar, y las obras necesarias para el desarrollo del Centro Cultural, se lanzó un concurso cerrado con invitación a los estudios de arquitectura de Uruguay (Danza-Starico-Cotignola Gualano Arquitectos, MAPA, Fábrica de Paisaje), Argentina (Parra Arquitectos), Chile (Elton-Leniz) y Noruega (Dark Arkitekten), que fueron evaluados por un jurado de expertos en la materia.



Finalmente el estudio uruguayo Danza, Costignola, Staricco, resultó el proyecto ganador del llamado a concurso de anteproyectos de arquitectura para el nuevo edificio del Centro Cultural Gonzalo "Gonchi" Rodríguez. El estudio será responsable de la implementación de la segunda fase del proyecto cultural, que incluirá el Museo "Gonzalo Rodríguez" y un Espacio de Interpretación de la Seguridad Vial, sin precedentes en la región.

¿Qué hacemos?

Argentina

Seguridad vial

Circulación en Argentina post COVID-19
Seminario movilidad y vía pública:
experiencias exitosas en el marco de COVID-19

Seguridad vial infantil

Movilidad segura en Argentina
Un compromiso a largo plazo
La capacitación como elemento clave
Centros de Emisión de Licencias

Seguridad del motociclista

Mejores resultados en seguridad vial a través
de la capacitación
Entornos Escolares Seguros



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



+334

CAPACITADOS COMO
FORMADORES PARA UNA
CONDUCCIÓN SEGURA
DE MOTOCICLETAS



6.900

CAPACITADOS EN MOVILIDAD
SEGURA INFANTIL

ARGENTINA

Seguridad vial

Circulación en Argentina post COVID-19

De forma que el gobierno pueda tomar mejores decisiones en cuanto al tránsito en el marco de la pandemia de COVID-19, realizamos junto a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, un estudio que tuvo como objetivo analizar las opiniones y valoraciones de los argentinos sobre los medios de transporte público, los efectos que la post-pandemia tendría sobre el mismo y la conciencia sobre los siniestros de tránsito y sus consecuencias.

En este sentido, el informe hace foco en las medidas de seguridad que toman –o no– las personas para preservar su integridad física y su vida a la hora de circular y la percepción sobre la cantidad de vidas que se pierden a causa de siniestros viales, entre otros aspectos.

Entre algunas de las conclusiones surgidas de la encuesta se cuenta que mientras un 46,8% considera que en materia de contagio, utilizar el transporte público no será más peligroso que andar en la calle si se toman los recaudos necesarios, un 42,7% opinó lo contrario y el 10,5% expresó no saber. Sin embargo, al preguntársele a todos si utilizarán el transporte público una vez finalizada la cuarentena, una de cada dos personas señalaron (52,2 %) que evitarán utilizarlo, al menos hasta fin de año.

MEDIOS DE TRANSPORTE EN LA POST-PANDEMIA

OPINIONES, ACTITUDES Y VALORACIONES DE LOS ARGENTINOS SOBRE EL TRANSPORTE Y EL ESCENARIOS POST-PANDEMIA



Los usuarios de subte fueron quienes expresaron una mayor preocupación en relación a la posibilidad de contagio, que los usuarios de trenes y colectivos, que además son mayoritariamente los que contemplan seguir usándolos. Entre los encuestados, el auto surge como la alternativa más segura y a la que se volcaría la mayoría (34,1%), seguida por la bicicleta (27%).

Si bien la contaminación provocada por el tránsito disminuyó notoriamente durante la cuarentena dada la menor circulación de autos y un 41% cree que este aspecto positivo perdurará aún pasada la misma, la mayoría, (48%) opinó lo contrario. La

brecha se amplía cuando el eje de la pregunta son los siniestros viales, un 39,5% es optimista y piensa que se logrará mantener una baja en los siniestros mientras que un 50,4% está en la vereda opuesta y considera que en los próximos meses el número de muertos y lesionados en siniestros será el mismo que previo al inicio de la pandemia.

“ A propósito del número de muertes, la encuesta saca a la luz el desconocimiento que hay sobre la gran cantidad de vidas que se pierden por año en Argentina país en siniestros viales, ya que 35,1% cree que las muertes no superan los 1000, cuando la cifra real la quintuplica: casi 5400. Sorprendentemente, ante la pregunta ¿Cuánta gente es aceptable que fallezca por siniestros viales?, si bien un 37,8% dio como respuesta 0, 36,8%: de 1 a 999, 15,9%: 1.000 a 4.999, 4,5%: 10.000 a 99.999 y 1,1% consideró aceptable que fallezcan más de 100.000 personas. ”

 [Accedé al estudio completo](#)

 [Accedé al estudio comparativo Uruguay - Argentina](#)

Seminario movilidad y vía pública: experiencias exitosas en el marco de COVID-19

A raíz del estudio de la circulación en Argentina post COVID-19, organizamos junto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, un seminario para conocer las experiencias exitosas de otros países en el marco de la pandemia de COVID-19, que podían ser replicadas fácilmente en Argentina.

El encuentro realizado online contó como anfitriones con María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR), Pablo Martínez Carignano, director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y Jorge Rubino, director de Seguridad de los Motociclistas (ANSV).

Por su parte, el evento contó con un panel de expertos internacionales compuesto por Elena de la Peña, subdirectora de la Asociación Española de Carreteras; Johanna Vollrath, secretaria ejecutiva de la Comisión Nacional de Tránsito de Chile; Luis Felipe Lota, Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia; Sebastián Velázquez, director de Planeación de Movilidad de Bogotá; Margot Besson, responsable de Políticas para Bicicletas y Planificación del Espacio Público de París; y Marisela Ponce de León, consultora en Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo.

Reducción de la velocidad; la incorporación de bicisendas; carriles preferenciales o exclusivos para motocicletas; medidas en el transporte público para garantizar el bajo riesgo de contagio; movilidad alternativa e intervención en espacios públicos para circular garantizando distancia; fueron algunos de los temas expuestos por los especialistas.

 [Volvé a vivir el seminario aquí](#)



Seguridad Vial Infantil

La Seguridad Vial Infantil es uno de los pilares de trabajo de la Fundación Gonzalo Rodríguez, fundamentalmente por su alto conocimiento en el tema. Por eso mismo, uno de los planes de trabajo en Argentina -donde la Fundación ya tiene una sede operativa- es justamente la de desarrollar un plan de seguridad vial nacional en Argentina.

Movilidad segura en Argentina

En el marco del desarrollo de la estrategia para lograr una movilidad segura en Argentina, junto con ANSV se seleccionaron 23 representantes provinciales, sumando también a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires para trabajar en la creación de planes específicos de seguridad vial para cada provincia. De esa forma, se generó una estrategia de capacitación para brindar conocimiento específico sobre la movilidad infantil segura, desde la perspectiva de los Sistemas Seguros. El objetivo principal consistió en profundizar las diferentes formas de traslado seguro para niños en las vías, y se plasmó en un proyecto de gestión de más de 100hs.

31



La pandemia mundial de COVID sin duda alguna alteró la forma de llevar adelante este proyecto, pero no así su objetivo. Por eso mismo se trabajó en la plataforma FGR Campus donde 33 participantes de las 23 provincias más CABA comenzaron su formación.

Junto al apoyo de un equipo liderado por Luis Silva, se buscó trabajar en la concreción de los avances en la planificación estratégica de la seguridad vial infantil en cada provincial. En ese sentido, se buscó diagnosticar cada situación de la provincia; definir el mapa de actores claves; realizar focus groups con los actores claves; así como definir los objetivos del plan estratégico provincial; desarrollar el plan de acción y fijar indicadores que permitieran evaluar los avances.

Al mismo tiempo, y de forma complementaria para poder trabajar en el desarrollo de capacidades que pudieran cimentar la estrategia de una movilidad segura en cada una de las provincias, se generaron webinars con expertos internacionales para potenciar aún más esta capacitación y transformar una debilidad (la imposibilidad de desarrollar los contenidos de forma presencial) en una fortaleza (poder contar con expertos internacionales en temas relacionados).

- Pablo Roja (Agencia Nacional de Seguridad Vial) - "Importancia de los datos para la Seguridad Vial"
- Eugenia Keller (OPS/OMS) - "Seguridad vial desde la perspectiva de Salud"
- Wanda Vázquez (Northwestern Medicine / Dpto. Transporte Illinois) - "Seguridad del Niño Pasajero y las Normas Federales"
- Yuyo Rubino (Agencia Nacional de Seguridad Vial) - "Motocicletas"
- Gilda Martínez (Agencia Nacional de Seguridad Vial) - "Nuevas perspectivas de la Educación Vial"
- Rafael Tucci (LatinNCAP) - "Seguridad Vehicular y seguridad pasiva"
- Francisco López Váldez (Universidad de Comillas, España) - "El papel de la Biomecánica en la Seguridad Vial"
- Franzo Azzato (Fundación Gonzalo Rodríguez) - "Transporte Escolar: el caso de éxito de Uruguay"
- Mathías Silva (Fundación Gonzalo Rodríguez) - "Seguridad Vial Infantil"
- Franco Azzato (Fundación Gonzalo Rodríguez) - "Seguridad de los motocicletas"
- Daniel Villaveces (FIM) - "Los motoclubes y los motociclistas"
- Pablo Raimonda (Instituto de Ensayo de Materiales, Universidad de la República de Uruguay) - "Cascos: Importancia de la homologación"
- Luis Silva Domingo (Xternum) - "Estrategia de planificación"
- Claudio Vilches (Aplus Argentina) - "Importancia de la VTV"
- Francisco López Váldez (Universidad de Comillas, España) - "Lesiones en Accidentes de Tránsito ¿Accidentales?"
- Carla Medina (CONASET) - "Bicisendas"
- Gustavo de Carvalho (CESVI) - "Tecnologías Automotrices"
- (ITS España) - "Tecnología y Control"

“ Los resultados no podían ser más prometedores: más del 40% de las provincias participantes en este proceso ya establecieron las bases para desarrollar sus planes de movilidad y seguridad vial infantil en 2021.

La Fundación Gonzalo Rodríguez, junto a la ANSV, acompañará durante el 2021 el proceso de estas provincias -así como las que todavía no han desarrollado su plan- para que puedan implementarlo correctamente. Trabajando así de forma unida para lograr una mejora sustancial en la movilidad infantil segura.

”

A su vez, de forma de complementar este plan, se capacitó también a asesores de venta de Sistemas de Retención Infantil, generando un curso específico para ellos. La idea fundamental es educar para la formación de vendedores de SRI en cuanto a las necesidades y mejores prácticas en seguridad del niño acorde a su rol, mejorando la calidad del asesoramiento y la correcta selección según las necesidades del cliente; así como brindar información teórica y práctica actualizada y con sustento técnico profesional sobre la movilidad infantil.

Un compromiso a largo plazo

Con la presencia de casi 300 personas realizamos, junto a la Agencia de Seguridad Vial de Argentina una jornada virtual sobre los avances de las políticas públicas destinadas a la seguridad vial infantil en Argentina.

33



De la misma participaron María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez; Pablo Martínez Carignano, Director Ejecutivo de la Agencia; Sebastián Kelman, responsable del Centro de Formación de la ANSV; y Fred Wegman como experto invitado.

Como expositor destacado de la jornada, Wegman realizó una presentación sobre la importancia de la seguridad vial infantil. En la misma explicó que, al igual que hoy la sociedad toda está trabajando contra el COVID, debemos trabajar en pos de la seguridad vial. Conocemos sus causas, conocemos qué es lo que funciona, ahora resta implementarlo correctamente.

La capacitación como elemento clave

2020 se presentó como un año donde la capacitación -en especial a la distancia que llevamos adelante en nuestra plataforma FGR Campus- jugó un papel fundamental. Por eso mismo, apostamos fuertemente a la capacitación como elemento diferenciador de nuestra propuesta. En ese sentido, durante el año 2020 llevamos adelante las siguientes capacitaciones:

- Futuras mamás y SRI para recién nacidos
- Curso Introductorio a la seguridad vial de la motocicleta (92 participantes)
- Formación de capacitadores para una conducción segura de motocicletas (330 participantes)
- Curso Seguridad Vial Infantil (140 participantes)
- Curso introductorio a los SRI para asesores de venta (96 participantes)
- Curso introductorio de Seguridad Vial Infantil (59 participantes)



Es por eso que, entendiendo la capacitación como un elemento clave, desarrollamos una serie de videollamadas técnicas para padres para, de esta forma, suplir la presencialidad a la hora de corroborar la instalación de los Sistemas de Retención Infantil en nuestros Puntos de Chequeo que, por las restricciones sanitarias de COVID-19 no pudimos llevar adelante. En el segundo semestre tuvimos más de 50 videollamadas técnicas con padres, colaborando para que más personas viajen de forma segura.

Centros de Emisión de Licencias

Por su parte, en acuerdo con la Dirección de Emisión de Licencias de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, coordinamos una capacitación sobre los Sistemas de Retención Infantil. La misma fue dirigida a todos los Centros de Emisión de Licencias, capacitando a 280 participantes.

El objetivo fundamental era el de brindar mayor información técnica de los Sistemas de Retención Infantil y así poder transmitirlo a los usuarios a la

hora de emitir su correspondiente licencia de conducir, principalmente jóvenes y padres primerizos.

Además de la propia capacitación, a cada Centro de Emisión de Licencias se le brindó una presentación para que ellos puedan dar a los usuarios; una serie de videos cortos sobre el uso de SRI y sus principales características; y un flyer con información de SRI para ser entregado.

Seguridad del motociclista

Mejores resultados en seguridad vial a través de la capacitación

Según el informe Benchmarking Road Safety in Latin America (OCDE/FIT, 2017), la seguridad de las motocicletas es un tema creciente y crítico en América Latina. El número de motocicletas está en franco crecimiento en casi todos los países y representa ya más del 50% del parque automotor en varios de ellos. Su costo de operación relativamente bajo, la creciente congestión en varias ciudades, y un transporte público poco eficiente -sumado a las necesidades propias de la pandemia en este último año- hacen de las motocicletas ganen en popularidad, principalmente en las ciudades.

35 | En 2018 en Argentina, donde las motocicletas representan al segundo vehículo más usado, 5495 personas fallecieron en siniestros de tránsito, de las cuales 2397 eran usuarios de motocicletas. Inclusive con las restricciones de movilidad por la pandemia -en donde el uso de los medios de transporte fue menor, el porcentaje de motociclistas fallecidos fue mayor: el 52%.

Por eso mismo, en 2019, gracias al apoyo de la Fundación UPS, firmamos junto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) un acuerdo para consolidar y fortalecer la colaboración para generar y actualizar las políticas públicas y reglamentarias de las prácticas de seguridad vial, con un enfoque en la movilidad segura. En este contexto, desarrollamos el programa de Formación de Formadores para la Conducción Segura de Motocicletas, con el objetivo de desarrollar e implementar las capacidades y habilidades técnicas de los profesionales que imparten los cursos de



capacitación obligatorios para el otorgamiento de la Licencia Nacional de Conducir Clase A para principiantes. La formación presencial, que comenzamos a principios de año, se vio interrumpida por las restricciones nacionales e internacionales -incluyendo el cierre de fronteras- que la pandemia de COVID-19 impuso. Por eso, para continuar con el programa de formación en plena pandemia mundial, decidimos poner en marcha la plataforma FGR Campus, y migrar la formación teórica a un plan de estudios online que incluye videos, lecturas y actividades a realizar por los participantes para obtener una pre-certificación que les permite acceder a la formación práctica una vez que la situación de Covid lo permita.

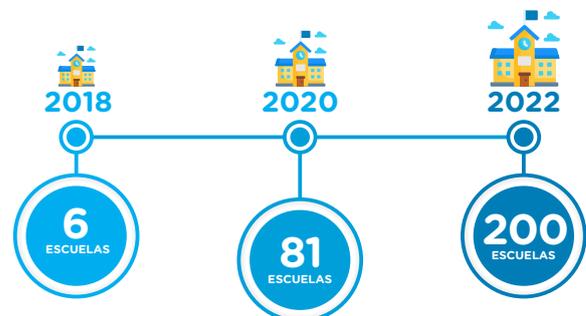


Para comenzar a trabajar, se eligieron las regiones del noreste y noroeste argentino, que son aquellas con peores indicadores de siniestralidad vial en motocicletas. El trabajo se centró entonces en las provincias de Buenos Aires, Catamarca, Chaco, Córdoba, Corrientes, Entre Ríos, Formosa, La Pampa, La Rioja, Mendoza, San Luis y San Juan. En total se capacitaron 268 técnicos certificadores, con el objetivo de que, al contar con técnicos capacitados, cada municipio pueda explotar la posibilidad de aumentar el número de noveles conductores responsables en las vías. Municipios como Bella Vista y Oberá (en la provincia de Entre Ríos y Misiones, respectivamente) ya han comenzado a implementar los conocimientos adquiridos en el curso, desarrollando un curso teórico diseñado específicamente para los aspirantes a la licencia de motocicleta.

Entornos Escolares Seguros

Todo este trabajo nacional y provincial parte de una base sólida, que es el trabajo realizado hasta el momento en Argentina. El proyecto Entornos Escolares Seguros, parte del programa Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito de la Fundación Gonzalo Rodríguez -con el apoyo de la Fundación FIA, UPS y Trafigura-, hace foco en la seguridad vial de los niños en los entornos escolares, a través del trabajo articulado con autoridades y actores locales en materia de legislación, fiscalización, educación vial para alumnos y docentes, prevención y transportes e infraestructura seguros.

La ciudad de Guaymallén en Mendoza, fue una de las cinco que formaron parte del programa piloto de la Fundación Gonzalo Rodríguez en Argentina, y su caso de éxito fue presentado por la Fundación en la Conferencia Ministerial Global en Estocolmo. Iniciado en 2017, el programa tuvo como puntapié cinco escuelas que, por sus características, tenían



3.6 estrellas en promedio (utilizando la herramienta Star Rating for Schools, de iRAP). Trabajos de mejoras y adaptación mediante, al cabo de seis meses todas alcanzaron las 5 estrellas, resultado que impulsó que el municipio extendiera el alcance del programa a todas las escuelas en la ciudad. Hoy las mejoras de entornos escolares en la ciudad comprenden ya 81 escuelas en las que se pintaron 740 cruces peatonales, se instalaron 170 carteles "Espacio Escuela", más de 1200 reductores de velocidad; y se crearon más de 190 espacios para estacionar. Los próximos pasos contemplan completar las 200 escuelas para 2022 e impactar positivamente en más de 25.000 niños.

[Accedé al estudio completo](#)

¿Qué hacemos?

Chile

Seguridad vial

Estudio movilidad y COVID-19

Seguridad vial infantil

Sistemas de Retención Infantil. Un abordaje multidimensional para fortalecer su uso. El caso de Chile.

Transporte Escolar

Colombia

FISEVI Capítulo Colombia

Seguridad Vial Infantil: asesoría técnica

República Dominicana

Capacitación de Sistemas de Retención Infantil

Asesoramiento en Transporte Escolar



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



+7.000

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL
CHEQUEADOS



+2.900

ASISTENTES A SEMINARIOS DE
MOVILIDAD SEGURA Y SALUDABLE

CHILE

Seguridad vial

Estudio movilidad y COVID-19

Buscando replicar la información y compartir el conocimiento al igual que lo realizamos en Argentina y Uruguay, desarrollamos en Chile un estudio sobre la movilidad en tiempos de COVID-19, que presentó resultados similares.

El estudio, realizado con el apoyo de la Dirección de Estudios Sociales de la Universidad Católica de Chile, e ISA Intervial, buscó analizar el impacto que la pandemia de COVID-19 tendrá en la forma de moverse de millones de personas a lo largo del país, a medida que avanzó el plan de desconfinamiento en las distintas comunas de Chile.

39

La elaboración de este análisis buscó identificar los medios de transportes más utilizados -tanto en la Región Metropolitana, como en el resto de las regiones-, previo a las restricciones por la emergencia sanitaria y tras meses de convivir con el virus. Así, se logró obtener una radiografía en cuanto a los medios de transporte que los chilenos prefieren y evitan a raíz de la pandemia, la percepción de probabilidad de contagio en diversos escenarios de movilización y las tendencias de movilidad que hoy ya se comienzan a ver reflejadas en las calles de las ciudades.

La tendencia de los resultados concluye que los ciudadanos evitarán el transporte público en un futuro cercano (2020-2021). Siendo un 66% de los encuestados los que cree que el uso de este medio de transporte disminuirá. En su reemplazo, los



encuestados señalaron el uso del automóvil, la caminata, y la bicicleta como las tres primeras alternativas de movilización. Una tendencia que ya es posible observar en las calles de las ciudades, donde el número de vehículos particulares ha incrementado y la cantidad de transeúntes es cada vez más significativa tras el levantamiento de cuarentenas en algunos sectores. Otro de los objetivos de la encuesta fue determinar la percepción sobre los siniestros de tránsito post pandemia COVID-19.

El resultado del estudio sirvió de puntapié para las decisiones gubernamentales que las autoridades chilenas, en el marco de los cambios de movilidad que la pandemia de COVID-19 impuso.

 [Accedé al estudio completo](#)

Seguridad vial

Sistemas de Retención Infantil. Un abordaje multidimensional para fortalecer su uso. El caso de Chile.

Lograr la reducción del número de niños víctimas de siniestros de tránsito requiere de la implementación de políticas eficaces. Para esto, además del diseño de intervenciones basadas en la evidencia, resulta fundamental que la implementación en sí misma se lleve adelante conforme buenas prácticas, objetivas y transparentes. Por esta razón, la creación y difusión de conocimiento relevante en relación con la implementación de políticas de fortalecimiento de la seguridad vial infantil en nuestra región es muy importante; es necesario incrementar el cuerpo de evidencia que establezca recomendaciones sobre qué hacer, y también cómo hacerlo.

Con esta premisa, en 2020 exploramos el diseño e implementación de una intervención compleja impulsada en forma conjunta por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) de Chile, la Fundación Gonzalo Rodríguez y Fundación FIA, orientada a reducir la mortalidad de niños y niñas en siniestros viales mediante la promoción y fortalecimiento del uso de sistemas de retención infantil. El esfuerzo conjunto del gobierno, las organizaciones de la sociedad civil, el sector privado y la ciudadanía, permitió llevar a la práctica un plan integral para incrementar el uso de Sistemas de Retención Infantil.

El trabajo realizado a lo largo del año se propuso, en primer lugar, documentar el proceso de diseño e implementación de las políticas en seguridad vial infantil en Chile iniciadas entre 2012 y 2020. En

segundo lugar, buscó describir la percepción de los actores relevantes sobre su experiencia en el proceso de formulación e implementación de las medidas. Esto permitió finalmente identificar lecciones aprendidas que potencialmente puedan orientar el diseño de intervenciones similares en otros países de la región. De esta manera, fue posible elaborar un documento que compila instrumentos objetivos y las voces de los actores que hicieron posible el proceso.

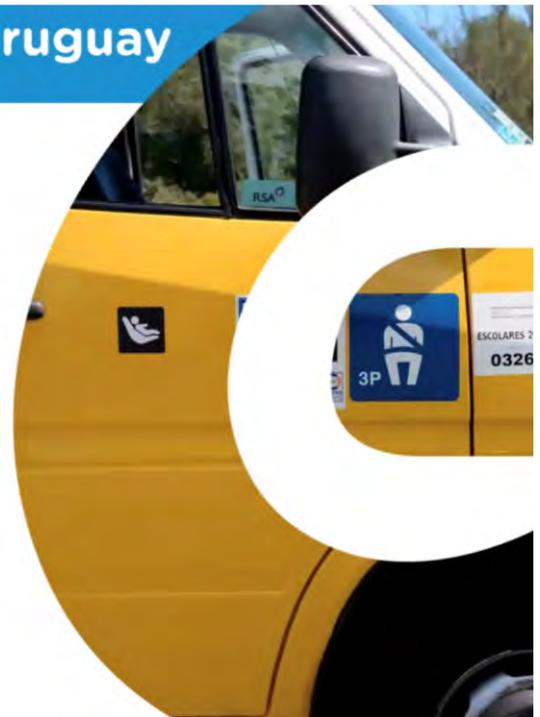
El documento realiza una síntesis de las cuatro líneas de acción principales que conformaron la política de largo plazo para el fortalecimiento del uso de SRI. En primer lugar, el diagnóstico y adecuación del diseño y tecnología vehicular, que analiza la calidad de los elementos de seguridad disponibles en el mercado y las intervenciones para adecuarlos a las recomendaciones de seguridad internacionales. En segundo lugar, el control de leyes y normatividad, que incluye la actualización de las normas vigentes, la mejora de los procesos de acreditación y el fortalecimiento de la fiscalización. En tercer lugar, la educación y el desarrollo de capacidades institucionales, que resulta fundamental para el involucramiento de los actores institucionales y la sostenibilidad de esta política. Finalmente, las campañas de comunicación y marketing social orientadas a la ciudadanía para impulsar el cambio cultural y fortalecer el uso de SRI. Además, contempla las adaptaciones realizadas en el contexto de la COVID-19 para dar continuidad a estas líneas de acción.

Transporte Escolar

A inicios del 2020, CONASET se encontraba en plena revisión de las regulaciones para las camionetas de transporte escolar, teniendo como idea inicial la presentación de una camioneta prototipo a finales del año 2020. Sin embargo, la pandemia de COVID-19, que golpeó especialmente a Chile, frenó este trabajo. La realidad en dicho país indica que, si bien los automóviles son relativamente económicos para la compra, el eslabón débil está en la adaptación que se les hace a las camionetas para transporte escolar.

Transporte Escolar: Caso Uruguay

- **Introducción:**
 - Repaso sobre la Realidad Mundial de la Seguridad Vial.
 - Conceptos previos
- **Niño: Usuario de las vías de tránsito.**
- **Transporte Escolar:**
 - ¿Qué hace a un Transporte Escolar Seguro?
 - Caso Uruguay.
- **Conclusiones y desafíos (protocolos COVID)**



41



Por eso, trabajamos junto a CONASET, brindando un taller sobre las buenas prácticas -desde el punto de vista técnico- que se deben tener en cuenta a la hora de intervenir una camioneta de transporte escolar. En el mismo, se presentó la experiencia de Uruguay para que se comprendiera el proceso que conlleva el cambio en un país donde el servicio de transporte escolar es prestado por actores privados.

A su vez, también organizamos un taller en el cual convocamos a expertos internacionales dedicados a la fabricación de asientos especialmente diseñados para llevar niños como pasajeros. Del taller quedó la disposición de elaborar un trabajo articulado entre la Fundación, los expertos internacionales y las autoridades de CONASET para lograr un proyecto para Chile, que seguramente será retomado durante 2021.

COLOMBIA

FISEVI Capítulo Colombia (2022)

En el marco del capítulo Argentina de Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil, las autoridades de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia se comprometieron a recibir la siguiente edición del foro en 2020 y avanzar en materia de seguridad vial infantil para el país. Desde entonces la ANSV se encuentra en el desarrollo e implementación de un Plan de movilidad segura para niños, niñas y adolescentes para contribuir a la reducción de los fallecidos y lesionados graves.

Aunque el encuentro se reprogramó debido a la emergencia sanitaria mundial, el compromiso y las actividades del gobierno junto con la Fundación Gonzalo Rodríguez para fortalecer la seguridad vial en Colombia siguen adelante.



Seguridad Vial Infantil: asesoría técnica

El expertise técnico de la Fundación Gonzalo Rodríguez, que se posiciona como uno de los actores de mayor relevancia en Seguridad Vial Infantil en Latinoamérica, volvió a quedar demostrado cuando desde la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) de Colombia, se solicitó la asesoría técnica de la Fundación para evaluar un nuevo proyecto de ley sobre los Sistemas de Retención Infantil a ser presentado ante el Parlamento.

Durante gran parte del 2020 se trabajó en ese sentido, colaborando con la redacción técnica de la ley, aportando no solo los conocimientos técnicos en la materia, sino también la experiencia generada en otros países donde la Fundación también ha tomado parte importante en el impulso de leyes similares.

En ese sentido, también trabajamos junto con la ANSV para conocer los testimonios de CONASET de Chile sobre los cambios que se produjeron a partir de la puesta en vigor de la nueva reglamentación en ese país. Más allá del marco normativo, se trabajó sobre los aspectos que hacen al éxito de la implementación de dichas reglamentaciones.

REPÚBLICA DOMINICANA

Capacitación de Sistemas de Retención Infantil

En el marco del cambio de autoridades del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), llevamos adelante una capacitación introductoria a la seguridad vial con un enfoque puntual en los Sistemas de Retención Infantil. La misma se realizó enteramente de forma online, utilizando nuestra plataforma de educación online FGR Campus, con el objetivo de desarrollar una visión global e integrada de la seguridad vial infantil, comprendiendo a los Sistemas Seguros como fundamento para el abordaje integral de la temática.

43 | INTRANT seleccionó, de forma estratégica, las instituciones participantes y sus referentes; para que cada uno, desde su rol, pueda después implementar los conocimientos adquiridos y colabore en el cumplimiento de la normativa nacional. De esa forma, de la capacitación participaron 9 instituciones y 26 representantes:

- Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, INTRANT
- Instituto Nacional de Atención Integral a la Primera Infancia, INAIPI
- Consejo Nacional para la Niñez y la Adolescencia, CONANI
- Asociación de Padres, Madres y Amigos de las Escuelas, APMAE
- Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte, DIGESETT
- Procuraduría General de la República, Dirección Nacional de Niños, Niñas y Adolescentes
- Programa de Reducción de Muertes por Accidentes de Tránsito, PREMAT
- Escuela Nacional de Educación Vial, ENEVIAL Instituto del Niño

Esta formación contó con un lanzamiento formal en simultáneo desde República Dominicana y Uruguay, donde participaron las máximas autoridades de INTRANT, la Fundación Gonzalo Rodríguez, y las organizaciones participantes de la capacitación.

República Dominicana cuenta con una norma aprobada sobre Sistemas de Retención Infantil, y desde la Fundación entendemos que es fundamental comenzar a dejar el conocimiento instalado sobre los SRI a nivel técnico, para que cada uno desde su rol pueda implementarlo y, así, poder generar un mejor impacto del marco normativo.



Asesoramiento en Transporte Escolar

En el marco de la Semana de la Seguridad Vial (15 al 21 de noviembre) desde la Fundación Gonzalo Rodríguez realizamos una presentación -en conjunto con INTRANT- a transportistas escolares de República Dominicana. La misma se basó en resaltar la importancia de un transporte escolar seguro; y en los aspectos que son claves a la hora de asegurar la misma.

En ese sentido, se abordó sobre la actualidad de la seguridad vial infantil en el mundo y en la región; qué aspectos constructivos deben tenerse en cuenta para que una camioneta de transporte escolar sea considerada segura (cinturones de tres puntas acorde a las normativas técnicas, anclajes, asientos especialmente diseñados para niños); y diferencias entre las buenas prácticas y la realidad, entre otros conceptos.

Debido a la pandemia de COVID-19, muchas actividades se han visto afectadas, siendo las escolares aquellas que hasta el día de la fecha no han vuelto a tener aspectos de normalidad. En ese sentido, gran cantidad de los prestadores del servicio de transporte escolar han devuelto sus licencias, y los que aún tienen los permisos no se encuentran en condiciones económicas de realizar ningún tipo de inversión, sea en cambio de flota o en adquisición de asientos específicos.

Por ello se decidió junto con INTRANT realizar un seguimiento de la temática, con el objetivo de poder trabajar hacia un cambio de manera sostenible; proponiendo a los transportistas trabajar activamente en la seguridad de sus vehículos y evitar situaciones de peligro.



TRANSPORTE ESCOLAR
Curso Uruguay

BIENVENIDOS





FUNDACIÓN
**GONZALO
RODRÍGUEZ**