



# REPORTE ANUAL 2021



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ

# ÍNDICE

<b>Editorial</b>	01
<b>Quienes somos</b>	04
Fundación Gonzalo Rodríguez	06
Misión, Visión y Valores	
Visión 2030	
El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN	07
Socios fundadores, Miembros de organizaciones y Alianzas estratégicas	
<b>¿Qué hacemos?</b>	12
<b>Argentina</b>	14
<b>Seguridad Vial Infantil</b>	14
Programa Federal de Seguridad Vial Infantil en Argentina FASE 2021	14
Entorno Escolar Seguro, un Enfoque Multidimensional	15
<b>Seguridad del motociclista</b>	17
Programa de Especialización Práctica para Instructores en Conducción Segura de Motos	17
Campaña elementos de seguridad en motocicletas	20
<b>¿Qué hacemos?</b>	21
<b>Chile</b>	23
<b>Seguridad vial</b>	23
Niños Seguros - Responsabilidad de Todos	23
<b>Colombia</b>	26
Foro Internacional de Seguridad Vial	26
Apoyo técnico a la Agencia Nacional de Seguridad Vial	26
<b>Centroamérica</b>	27
Mejorando la seguridad vial infantil en Centroamérica	27
Panamá	28
El Salvador	28
Colombia	29
Promoción de acciones de seguridad vial infantil a través de la cooperación internacional	30
República Dominicana	31
Junto con INTRANT firmamos convenio por la seguridad vial de los niños	31

# ÍNDICE

<b>¿Qué hacemos?</b>	<b>32</b>
<b>Uruguay</b>	<b>34</b>
Reconocimos a las empresas que colaboran con nuestro trabajo	34
El rol legislativo para una movilidad segura y saludable	35
Uruguay referencia en la región por ley de tolerancia cero de alcohol en el tránsito.	36
Situar a los siniestros en la Agenda Nacional	38
Intervención urbana a nivel nacional	39
Seguridad Vial Infantil	40
Punto de Chequeo permanente	40
Programa de Seguridad del Niño Pasajero	41
Estudio del estado de situación en cuanto a la Seguridad Vial Infantil, con énfasis en la Seguridad del Niño Pasajero	42
Webinar a Municipios e Intendencias de Uruguay	42
Promoción de una movilidad segura y saludable para niñas, niños y familias con foco en primera infancia	43
Capacitación para colaboradores del BSE y actualización para técnicos prevencionistas	43
Resultados alcanzados 2021	
Programa de Seguridad del Niño Pasajero	44
Presentación del Plan Mundial de Seguridad Vial	44
Prensa y Redes Sociales	45
Prensa Nacional	45
Redes Sociales	45
Campaña - En nombre de la ausencia	46
Socios Estratégicos	47

# Editorial

María Fernanda Rodríguez

“ Durante este año, que volvió a ser un año atípico alternando nuestras rutinas de trabajo, seguimos trabajando fuertemente para posicionar a la seguridad vial de los niños y jóvenes en el continente. ”



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ

01

02



7

PAÍSES ALCANZADOS



17

ESTUDIOS DE  
INVESTIGACIÓN

“ Mientras el mundo sigue viviendo la pandemia de COVID19 -la que dicen que representa la peor pandemia en los últimos 100 años-, desde la Fundación Gonzalo Rodríguez seguimos trabajando codo a codo para combatir la epidemia de los siniestros viales y tener una movilidad segura.

”

03 | Durante este año, que volvió a ser un año atípico alternando nuestras rutinas de trabajo, seguimos trabajando fuertemente para posicionar a la seguridad vial de los niños y jóvenes en el continente. Por eso mismo desarrollamos esquemas de trabajo en Argentina, Uruguay, Chile, Colombia, y un proyecto en Centroamérica del que estamos muy orgullosos. Seguimos trabajando junto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, además, para el desarrollo del próximo Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil que, por razones de fuerza mayor, tuvimos que postergar.

En Uruguay seguimos apostando al desarrollo de una mejor seguridad vial infantil de la mano también del sector privado, uno de los elementos claves presentados en el Plan Mundial de Seguridad Vial de las Naciones Unidas. En Argentina seguimos enfocados fuertemente a acompañar a los gobiernos provinciales para que puedan desarrollar sus propios planes de seguridad vial infantil, así como enfocarnos en los jóvenes motociclistas, entendiendo que los motociclistas siguen siendo los principales fallecidos y lesionados por siniestros de tránsito. En Chile sistematizamos todo nuestro trabajo de años, logrando un excelente producto que esperamos sirva de herramienta fundamental para próximos pasos. En Colombia, además de seguir trabajando para la realización de FISEVI, continuamos capacitando a los técnicos de la ANSV, especialmente para avanzar sobre el proceso del impacto normativo en seguridad vial infantil y, especialmente, en sistema de retención infantil.



Vivimos en un momento de incertidumbre, donde muchas cosas que dábamos por sentado -desde nuestro trabajo en las oficinas, hasta los saludos-, están cuestionadas. Es en estos momentos donde redoblamos nuestro esfuerzo por seguir buscando una movilidad segura y saludable, especialmente en aquellos que todavía no deciden cómo se mueven: los niños y jóvenes.

  
María Fernanda Rodríguez  
Presidente  
Fundación Gonzalo Rodríguez

# Quienes somos

Fundación Gonzalo Rodríguez

Misión, Visión y Valores

Visión 2030

El trabajo en red:  
parte vital de nuestro ADN

Socios fundadores, Miembros de organizaciones y Alianzas estratégicas



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ

04

05



97

ESCUELAS  
MEJORADAS



30.040

NIÑOS BENEFICIADOS

“ Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo. ”

## Quiénes somos

La Fundación Gonzalo Rodríguez es una Organización No Gubernamental latinoamericana sin fines de lucro, con proyectos regionales en Latinoamérica y el Caribe (LAC).

## Misión

Nuestra Misión es ELIMINAR los lesionados graves y muertos por siniestros de tránsito, promoviendo la movilidad segura y saludable en Latinoamérica y el Caribe, manteniendo viva la memoria de “Gonchi” como fuente de inspiración de nuestro trabajo.

Para lograrlo, colaboramos con gobiernos y otras instituciones en tres ejes complementarios:

- Creación y difusión de conocimiento relevante.
- Promoción de regulaciones y políticas públicas.
- Y articular los esfuerzos de los múltiples actores preocupados por los mismos objetivos.

## Visión

Cero víctimas por siniestros de tránsito.

## Valores

Honestidad, Compromiso y Solidaridad.



## Visión 2030

Habremos logrado reducir sensiblemente el número de niños víctimas por siniestros de tránsito en 5 países de Latinoamérica y el Caribe.

Contaremos con una red activa de organizaciones socias en al menos 6 países de la región, todas con un excelente posicionamiento entre los tomadores de decisión relevantes.

El Centro Cultural Gonzalo Rodríguez será una permanente sede de actividades de difusión, siendo visitado por un gran número de niños y adultos anualmente.

Las fuentes de financiamiento propias cubrirán todos los costos fijos de la Fundación, brindando mayor tranquilidad para la proyección de los siguientes diez años.

## El trabajo en red: parte vital de nuestro ADN

Desde la Fundación Gonzalo Rodríguez entendemos que el trabajo en red es uno de los mecanismos ideales para generar sinergias que posibiliten el alcance de objetivos comunes entre miembros de las organizaciones afines. En este sentido la Fundación forma parte de las siguientes organizaciones:



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud  
OFICINA REGIONAL PARA LAS  
Américas



Global Alliance of  
NGOs for Road Safety

Miembro de la United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC) Grupo de colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.

<http://www.who.int/roadsafety/en/>

**OISEVI**

◆ [www.oisevi.org](http://www.oisevi.org)

Miembro del Comité de Cooperación del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI). OISEVI es un instrumento de cooperación internacional integrado por las máximas autoridades de seguridad vial de los países iberoamericanos miembros.

<http://www.oisevi.org/a/>

**SAFE  
KIDS**  
WORLDWIDE

Miembro de Safe Kids Worldwide / Safe Kids Uruguay. Safe Kids Worldwide es una organización global dedicada a la prevención de lesiones y muerte de niños.

<http://www.safekids.org/>



Miembro de International Road Assessment Programme (IRAP). El Programa Internacional de Evaluación de Carreteras es una organización benéfica dedicada a la prevención de las muertes en carretera que se producen cada día en todo el mundo.

<http://www.irap.net/en/>





## FOUNDATION

Miembro de la Fundación Federación Internacional del Automóvil (FIA). La Fundación FIA es una organización independiente que apoya un programa internacional de actividades de promoción de la seguridad vial, medio ambiente y la movilidad sostenible, así como la financiación de investigación de seguridad del automovilismo.

<http://www.fiafoundation.org/>



Socio fundador y miembro de Latin New Car Assesment Program (Latin NCAP) El Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de los niveles de seguridad que ofrecen los diferentes modelos de vehículos del mercado.

<http://www.latinncap.com>



La Alianza de Prevención de Lesiones Infantiles (CIPA) se dedica a la prevención de lesiones en niños y adolescentes en los Estados Unidos y en todo el mundo. CIPA logra su objetivo a través de la investigación científica, creando programas y políticas a través de los resultados obtenidos en las investigaciones, proporcionando liderazgo en iniciativas de prevención de lesiones e incidencia que promuevan la colaboración nacional y mundial.

<https://www.childinjurypreventionalliance.org/>

## Nuevos convenios institucionales 2021

# mayo amarillo

### Una movilidad segura para las familias

A nivel mundial y local, mayo es un mes clave para la seguridad vial, desde hace cinco años se desarrolla en nuestro Uruguay "Mayo Amarillo", cuya intención es reforzar el valor de los buenos hábitos en el tránsito y respetar las normas claves del sistema vial.

En este marco se realizó la firma del convenio entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Dirección Nacional de Desarrollo Social del Ministerio de Desarrollo Social. Este convenio tuvo por objetivo promover una movilidad segura y saludable para los niños y niñas de 0 a 3 años y sus familias en todo el territorio.

Esta unión permitirá trabajar directamente con las familias sobre cómo es la movilidad en Uruguay, generar especificidades para contribuir con la dinámica segura de traslado de niños, niñas, familias y embarazadas.

Además, generar una línea de investigación clave para visualizar esta problemática y evidenciar cómo ocurre la movilidad de niños y niñas en nuestro país. Se incluirá por primera vez en la Encuesta de Nutrición, Desarrollo Infantil y Salud un segmento sobre movilidad y seguridad vial.

09





## Acuerdo con Mercado Libre por promoción de SRI

Con el objetivo de asistir a los padres a la hora de comprar el Sistema de Retención Infantil (SRI) más adecuado para sus hijos, realizamos un acuerdo con Mercado Libre Uruguay, para poner a disposición toda la información relacionada con la seguridad vial infantil.

“Elegir el SRI más adecuado para cada familia y ocasión es una decisión que se debe tomar bien informada, por eso creemos que es nuestra responsabilidad incluir en nuestra web la mayor cantidad de información al servicio de los usuarios” dijo Matías Sandobal, gerente de Marketplace de Mercado Libre Uruguay; “creemos también que es una responsabilidad de parte de la empresa, la de asesorar a nuestros usuarios a la hora de elegir cuál es el sistema que mejor se adecúa a sus necesidades, y a entender porqué es tan importante el uso de un SRI adecuado” concluyó.

10



“Para la Fundación Gonzalo Rodríguez es una alianza clave, porque da visibilidad a esta información desde el inicio del proceso de compra. Siempre insistimos que el mejor SRI no es necesariamente el más caro, sino el adecuado a las características del niño y del auto; por eso es fundamental tener toda esta información a mano antes siquiera de empezar a buscar cuál se va a comprar” aseguró Mathías Silva, gerente de capacitación de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Además de la información disponible, desde la web también se pudo agendar para realizar una asesoría virtual: una videollamada realizada por los técnicos especializados de la fundación para asesorarse sobre el correcto uso e instalación del SRI.



## Proyecto Centro América: firma de convenio con Puma Energy

En Centroamérica, ningún país cuenta con una legislación adecuada para que los niños viajen de forma segura, y junto con los peatones y los motociclistas, son los más afectados en los siniestros de tránsito. Los retos en Centroamérica son enormes, y esta realidad nos motiva a actuar.

Por eso, firmamos un acuerdo con la Fundación Puma Energy, mediante el cual iniciaremos un proyecto de tres años en Colombia, El Salvador y Panamá, con el objetivo de promover mejoras normativas e institucionales relacionadas con la seguridad vial infantil. De esta manera, buscamos contribuir a reducir el número de muertes y lesiones graves causadas por siniestros de tránsito en estos países.

El proyecto trabajará en tres ejes principales:

- Cooperación y coordinación institucional.
- Desarrollo y generación de conocimientos y capacidades.
- Implementación de intervenciones basadas en la evidencia.

La Nueva Década de Acción para la Seguridad Vial nos desafía a seguir trabajando fuertemente junto a la Fundación Puma Energy, para contribuir activamente a una movilidad más segura y sostenible en las ciudades.





## ARGENTINA

### Seguridad Vial Infantil

#### Programa Federal de Seguridad Vial Infantil en Argentina FASE 2021

De la mano de la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Agencia Nacional De Seguridad Vial de Argentina (ANSV), se continúa avanzando en el desarrollo de planes provinciales de seguridad vial infantil. De esta forma se continuó trabajando con la ANSV como organismo del gobierno central involucrando a los gobiernos provinciales de forma que sean ellos los que desarrollen sus propios planes de seguridad vial infantil y, de esa forma, el país logre avances significativos en la materia.

14

En el marco del Programa Federal de Movilidad Infantil Segura, se lanzó la fase 2021 que abarca la planificación estratégica de los planes provinciales de seguridad vial infantil. Esta nueva etapa brindó continuidad al trabajo que cada provincia llevó adelante el año pasado, involucrando unas 100 horas de trabajo y capacitación específica en la temática, así como en planificación y gestión.

Durante todo este trabajo y luego de una fase de investigación, llevada adelante por cada uno de los referentes provinciales, cada provincia desarrolló sus planes dando respuesta a las necesidades relevadas en la fase de investigación. En ese sentido, movilidad infantil, seguridad vial del niño pasajero, y entornos escolares fueron algunos de los puntos clave en dichos planes.



Para el desarrollo de la planificación estratégica de cada plan, se contó con el apoyo de la empresa Externum y del Ing. Luis Silva Domingo, que contribuyó en esta etapa a la identificación de los objetivos estratégicos, la construcción de los indicadores y de los planes de acción provinciales.

Como parte de esta nueva fase, se dispuso el soporte técnico y el acompañamiento continuo a los referentes provinciales por parte de la Fundación Gonzalo Rodríguez y de la ANSV, para colaborar en el avance e implementación de los planes provinciales y, de esa forma, asegurar el éxito. En ese sentido, en noviembre de 2021 se llevó adelante una jornada

de evaluación de resultados y de cumplimiento de indicadores propuestos para aquellas provincias que lograron cumplir con los objetivos propuestos en sus planes de seguridad vial infantil.

Se buscó además culminar con la parte práctica del curso de Seguridad Vial Infantil dictado para los participantes de las provincias, de forma de poder terminar con la certificación que comenzó en 2020. Como parte de este proceso y del trabajo llevado adelante con los diferentes actores -tanto de la ANSV como de las provincias-, la propia ANSV comenzó a llevar adelante un programa de Seguridad Vial Infantil, enfocado en el uso de SRI.

## Entorno Escolar Seguro, un Enfoque Multidimensional

En el marco de la sexta Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, el 18 de mayo llevamos adelante, junto con el apoyo de OPS/OMS Argentina, la conferencia virtual "Entorno Escolar Seguro - un enfoque multidimensional", donde se pudieron conocer diferentes casos de éxito en nuestra región sobre los entornos escolares seguros y la importancia de trabajar en ellos.



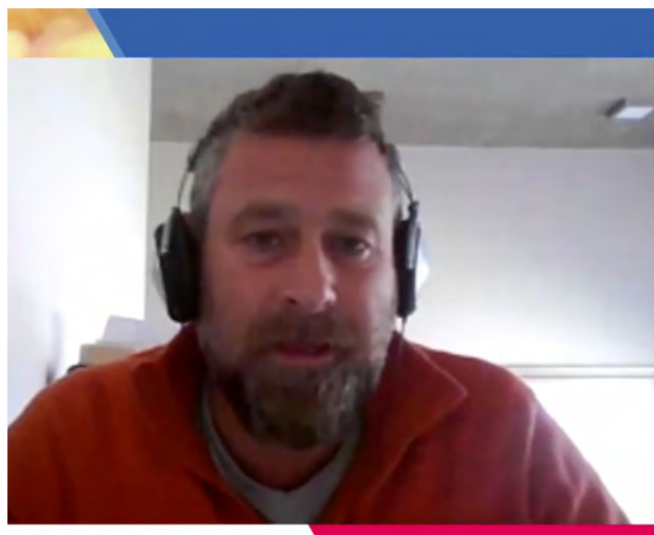
15

Esta conferencia se desarrolló en el marco de la segunda Década de Acción para la Seguridad Vial 2021 - 2030, y presentó, no solo la importancia de generar Entornos Escolares Seguros -que impactan directamente en uno de los usuarios más vulnerables del tránsito: los niños-, sino el caso de éxito de Guaymallén, Mendoza; donde la Fundación desarrolló un trabajo sostenido junto con las autoridades para evaluar y modificar los entornos escolares.

De la misma participaron María Eugenia Keller, asesora nacional en seguridad vial y movilidad de OPS/OMS Argentina; Claudia Adiazola-Steil, directora de Salud y Seguridad Vial de WRI; María José Pessano, directora ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez; Cintia Brucki, directora de Planificación del Municipio de Guaymallén; Luisa Rubio y Lina García, de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá; Sebastián Kelman, director del Centro de Formación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina; Gilda Martínez, responsable del área de Contenidos del Centro de Formación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina; y María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

“ Esperamos que cada uno de los asistentes pueda haberse inspirado y tenga la libertad y la valentía de proponer a sus equipos de trabajo, nuevas formas de trabajo e ideas. Debemos recordar que es una responsabilidad de todos, y que en gran parte los cambios son provocados por parte de las autoridades que deben marcar el camino. Hay países que ya lograron tener cero muertes de niños en el tránsito, y hacia allí debemos ir. ”

Aseguró María Fernanda Rodríguez al cierre de la conferencia.



“ El compromiso que tenemos es con los actores vulnerables, y es en lo que venimos trabajando. Este año nos tiene acompañando a las provincias con el desafío que se han trazado, y esperamos empezar a poner en la agenda la problemática de la seguridad vial infantil. Esperamos en jornadas como esta absorber el conocimiento necesario para poder empezar a tener entornos escolares amigables. ”

Comentó Sebastián Kelman, director del Centro de Formación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina



## Seguridad del motociclista

### Programa de Especialización Práctica para Instructores en Conducción Segura de Motos

En 2019, gracias al apoyo de la Fundación UPS, la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), firmaron un acuerdo para consolidar y fortalecer la colaboración para generar y actualizar las políticas públicas y reglamentarias de las prácticas de seguridad vial, con un enfoque en la movilidad segura de los motociclistas. En este contexto, se desarrolló el programa de Formación de Formadores para la Conducción Segura de Motocicletas, con el objetivo de desarrollar e implementar las capacidades y habilidades técnicas de los profesionales que imparten los cursos de capacitación obligatorios para el otorgamiento de la Licencia Nacional de Conducir Clase A para principiantes.

Durante el año 2020, para continuar con el programa de formación, la Fundación Gonzalo Rodríguez decidió poner en marcha la plataforma FGR Campus, y migrar la formación teórica a un plan de estudios online que incluye videos, lecturas y actividades a realizar por los participantes para obtener una pre-certificación que les permite acceder a la formación práctica una vez que la situación de Covid lo permitiera.

Este tercer año del macro proyecto (la seguridad de los motociclistas), junto a la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina (ANSV) y la Dirección de Licencias (SINALIC), presentamos en la ciudad de Guaymallén (Mendoza) el inicio del Programa de



Especialización Práctica para Instructores en Conducción Segura de Motos, que permitirá a quienes lo tomen identificarse como instructores especializados en licencias para esos vehículos. Este lanzamiento es un paso más en la estrategia que la Fundación ha desplegado en Argentina a la hora de abordar la problemática de los siniestros viales, especialmente enfocados en los usuarios más vulnerables, como los motociclistas.

En el lanzamiento participaron el intendente Marcelino Iglesias; el encargado del Área Motociclistas de la ANSV, Jorge Rubino; y el coordinador técnico de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Franco Azzato, quienes plantearon, entre



otras acciones, la decisión de capacitar a más de 100 personas en cinco ciudades anfitrionas. Dicha especialización comenzó a implementarse hace dos años en Argentina, a través de la puesta en práctica de una estrategia de alcance nacional diseñada para promover cambios en materia de seguridad vial y conducción segura de motos.

18

Además, se implementó un compromiso de gobierno destinado a generar habilidades en los equipos de los Centros de Emisión de Licencias, con el objetivo de lograr una mejora en el proceso de obtención de la licencia de conducir, con un foco específico en el examen práctico. "El objetivo principal es que los exámenes prácticos sean más exigentes. Por eso lo que se busca transmitir es que contar con una licencia es una responsabilidad, no un simple documento. Con esta idea además, se busca posicionar al emisor como un referente para la conducción", explicó Fernanda Nani Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

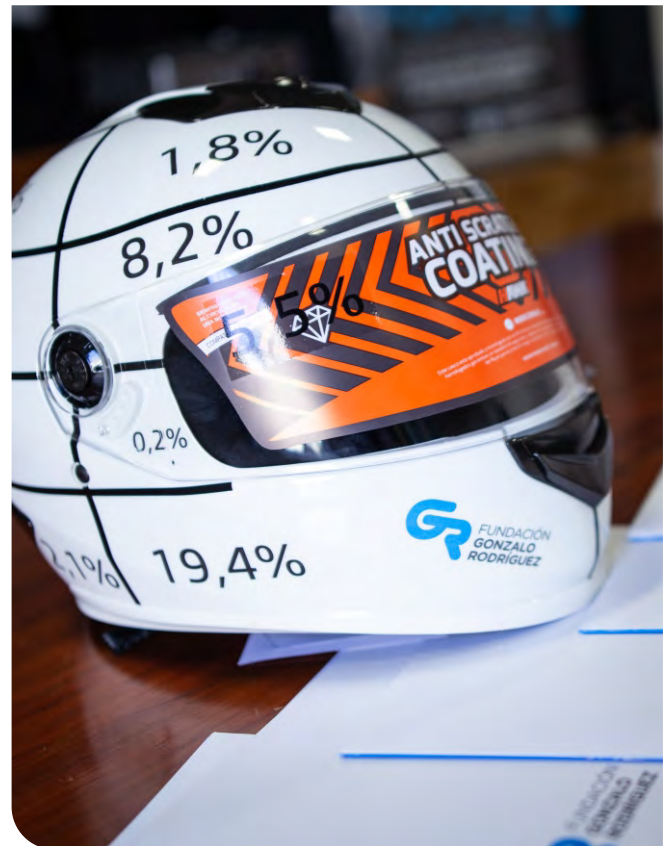
"Una de las prioridades de la ANSV es cuidar la vida de los motociclistas, que son las principales víctimas de la siniestralidad vial. Para eso llevamos adelante distintas políticas públicas orientadas a lograr que los usuarios de motos se trasladen de forma segura, concientizando y fomentando el uso del casco. Una de esas acciones es el trabajo en conjunto con la Fundación Gonzalo Rodríguez a través las capacitaciones a los instructores de los Centros Emisores de Licencias de conducir de todo el país, con el objetivo de brindarles las herramientas necesarias para formar nuevos motociclistas responsables y así continuar avanzando hacia una nueva cultura vial en Argentina", señaló el director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Pablo Martínez Carignano.

De la mano de este lanzamiento, se propuso trabajar en el manejo responsable de motos con distintos representantes de la sociedad civil, a través de una campaña de bien público que buscó poner en agenda el tema y concientizar, sobre todo a los jóvenes, acerca de la importancia del uso de elementos de seguridad e instruir sobre de los derechos y responsabilidades en la vía pública. Esta campaña es el resultado de un estudio de percepción del riesgo que la Fundación desarrolló entre los meses de julio y agosto de este año en diferentes provincias del NEA/NOA/CUYO y Centro del país, para comparar los datos de siniestralidad. En Argentina durante 2020, un año muy particular en lo que se refiere también a movilidad, el total de fallecidos en siniestros viales fue de 3.138 personas; de los cuales el 44% conductores o pasajeros de motocicletas. En medio de esta situación, se comenzaron a establecer nuevas políticas. Por ejemplo, el municipio de Oberá en Misiones fue el primero de la región en diferenciar los cursos para conducir auto y moto. Y municipio de Bella Vista, el primero del país en separar los cursos de otorgamiento de licencias de motos.

De este programa participaron un total de 11 provincias y 81 municipios de Argentina; y, en las cinco ediciones que desarrollamos a lo largo del año (Guaymallén, Catamarca, Posadas, Paraná y Villa María) capacitamos a más de 100 técnicos. A su vez, como parte del material necesario para poder llevar adelante correctamente el estudio, se desarrolló un estudio de investigación de diagnóstico cuantitativo sobre la posesión y el uso de motocicletas en jóvenes. Este trabajo, llevado adelante en las provincias de Misiones, Corrientes, Chaco, Formosa, Tucuman, Santiago del Estero, Córdoba, Mendoza, San Luis, Entre Ríos, y La Pampa;

permitió conocer cuál cilindrada de motocicleta es la más utilizada, por qué motivo se elige la motocicleta como sistema de transporte, cómo se aprende a manejar, y si utiliza sistemas de protección (casco, ropa de protección, chaleco, guantes, etc), entre otros datos.

[Accedé al estudio completo](#)



El programa, que contó con el apoyo de UPS, tuvo además como eje central la realización de mesas de trabajo multisectoriales donde, diferente actores (autoridades, academia y sociedad civil), colaboraron para generar compromisos específicos y concretos para mejorar la seguridad de los motociclistas.

## Campaña elementos de seguridad en motocicletas

Como parte del Programa de Especialización Práctica para Instructores en Conducción Segura de Motos, y en cada una de las provincias donde se llevó adelante, se presentó una campaña de bien público que buscó poner en agenda la temática de la seguridad vial, especialmente en lo referido a los noveles motociclistas.

En ese sentido, se trabajó sobre la importancia del uso de los elementos de seguridad (particularmente el uso del casco) y las responsabilidades en la vía pública.

Esta campaña es el resultado de un estudio de percepción del riesgo que la Fundación desarrolló entre los meses de julio y agosto de este año en diferentes provincias del NEA/NOA/CUYO y Centro del país, para comparar los datos de siniestralidad.

 [Accedé a la campaña completa](#)

 [Accedé al estudio de percepción](#)



www.gonzalorodriguez.org

ANTES DE PONERLE  
CUALQUIER CASCO A TU  
**CABEZA,**  
PONELE CABEZA A TU  
**CASCO**

- » Usá sólo modelos homologados.
- » Asegurate de que sea de tu talla.
- » Llévalo siempre bien ajustado y atado.
- » Acordate que si tiene un golpe ya no sirve.
- » Tené en cuenta que tu casco tiene vencimiento.

Arriba de una moto o usás la cabeza, o te la rompés.

guaymallén ups SEGURIDAD VIAL Ministerio de Transporte FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ

# ¿Qué hacemos?

## Chile

Seguridad vial

Niños Seguros - Responsabilidad de Todos

## Colombia

Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil - FISEVI

Apoyo técnico a la Agencia Nacional de Seguridad Vial

## Centroamérica

Mejorando la seguridad vial infantil en Centroamérica

Panamá

El Salvador

Colombia

Promoción de acciones de seguridad vial infantil

República Dominicana

Junto con INTRANT firmamos convenio por la seguridad vial de los niños



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ

El futuro es de todos  
Gobiernos de Colombia  
FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL  
FISEVI  
2022

FISEVI  
FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL INFANTIL



+7.000

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL CHEQUEADOS



+2.900

ASISTENTES A SEMINARIOS DE MOVILIDAD SEGURA Y SALUDABLE

## CHILE

### Seguridad vial

#### Niños Seguros - Responsabilidad de Todos

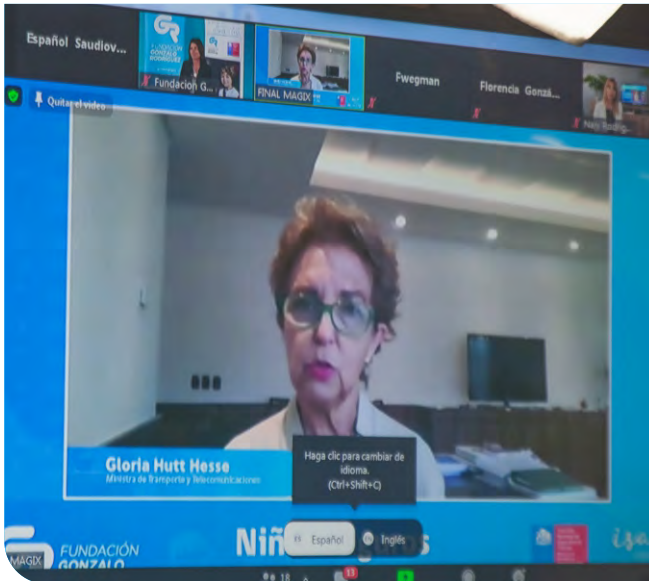
Hoy Chile registra un 51% menos de niños fallecidos en siniestros viales desde la implementación hace cinco años de la ley que reglamenta los Sistemas de Retención Infantil para todos los niños hasta 12 años. Esta cifra fue presentada en el encuentro online internacional "Niños Seguros - Responsabilidad de Todos"; que organizamos junto a la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile; con el apoyo de Fundación FIA e ISA Intervial. El evento, que contó con más de 220 participantes de varios países de la región, fue la excusa perfecta para presentar la publicación "Sistemas de Retención Infantil, un abordaje multidimensional para fortalecer su uso. El Caso de Chile", donde se analiza cómo Chile demostró que hay cambios culturales que se pueden llevar a cabo de forma rápida y efectiva para disminuir la muerte y lesiones de niños en siniestros viales.

“ Lo que realizamos en Chile fue un trabajo sostenido para que todo el sistema pueda avanzar en la implementación de esta política pública. Todo esto hace que el país sea visto como un ejemplo. El documento que presentamos hoy sistematiza todo el trabajo que hicimos, con el objetivo de que otros países puedan replicarlo y así lograr los objetivos a los que nos comprometimos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. ”

Directora Ejecutiva de la Fundación  
Gonzalo Rodríguez, María José Pessano

Durante el evento se resaltó el hecho que Chile ha dado una lección importante, evidenciando que con voluntad política y un espíritu colaborativo entre los actores que intervienen en la seguridad vial de los niños, es posible reducir sensiblemente el número de heridos y fallecidos en siniestros viales. “El esfuerzo conjunto del gobierno, las organizaciones de la sociedad civil, el sector privado y la ciudadanía, permitió llevar a la práctica un plan integral desarrollado en conjunto para incrementar el uso de sistemas de retención infantil en Chile con resultados sorprendentes. Pero aún queda un % de siniestros por reducir, por lo que debemos multiplicar los esfuerzos” aseguró la Secretaria Ejecutiva de la CONASET, Johanna Vollrath.





El evento además contó con la participación destacada de Saul Billingsley, Director Ejecutivo de la Fundación FIA, quien expuso sobre “La importancia de trabajar en una movilidad segura para niños y adolescentes en el nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial”; Fred Wegman, profesor emérito de la Universidad de Delft, con su presentación de “La importancia de desarrollar políticas públicas enfocadas en la movilidad segura para niños”; y Dave Cliff, CEO de la Global Road Safety Partnership, quien expuso sobre las “Estrategias e impacto de la fiscalización para incentivar el uso de los Sistemas de Retención Infantil”.

## Presentación publicación caso de éxito de Chile

Durante el evento “Niños Seguros - Responsabilidad de Todos” se presentó la publicación “Sistemas de Retención Infantil, Un abordaje multidimensional para fortalecer su uso. El Caso de Chile” que realiza una síntesis de las cuatro líneas de acción principales que conformaron la política de largo plazo para el fortalecimiento del uso de los Sistemas de Retención Infantil en Chile: el diagnóstico y adecuación del diseño y tecnología vehicular; el control de leyes y normativas; la educación y el desarrollo de capacidades institucionales; y las campañas de comunicación y marketing social orientadas a la ciudadanía para impulsar el cambio cultural y fortalecer el uso de SRI.



**Safe Children**  
Everyone's responsibility

**SPEAKER**  
**SAÛL BILLINGSLEY**  
CEO / FIA Foundation

**Presentación:** the importance of working on safe mobility for children and adolescents in the new Decade of Action for Road Safety

FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ

Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito Ministerio de Transportes y Comunicaciones Gobierno de Chile

No existe una única medida para abordar con éxito los desafíos que plantea la seguridad vial para la infancia. Para evitar cada muerte, la elaboración de políticas basadas en la evidencia resulta fundamental. La sistematización de experiencias en América Latina y el Caribe y la elaboración de estudios de caso contribuye a saldar la brecha de evidencia disponible que informa la elaboración de políticas en la región.

Con este objetivo, la Fundación Gonzalo Rodríguez explora el diseño e implementación de una intervención compleja impulsada en forma conjunta por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) de Chile, FGR y Fundación FIA, orientada a reducir la mortalidad de niños y niñas en siniestros viales mediante la promoción y fortalecimiento del uso de sistemas de retención infantil. El esfuerzo conjunto del gobierno, las organizaciones de la sociedad civil, el sector privado y la ciudadanía, permitió llevar a la práctica un plan integral para incrementar el uso de Sistemas de Retención Infantil.





## COLOMBIA

### Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil - FISEVI

FISEVI es una iniciativa de diálogo entre actores que cumplen roles significativos en seguridad vial tales como gobiernos, organismos internacionales, fiscalizadores, ingenieros civiles y viales, trabajadores de la salud, docentes, organizaciones de la sociedad civil, transportistas profesionales, medios de comunicación, e instituciones privadas vinculadas a la temática, entre otros.

A raíz de la epidemia de COVID-19, decidimos reprogramar la fecha "FISEVI Capítulo Colombia" para marzo de 2022, de forma de colaborar con las medidas que el gobierno de Colombia se encontraba adoptando para evitar la propagación del virus.

De cualquier forma, los equipos de trabajo -de la Fundación con las áreas técnicas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia- hemos seguido trabajando en FISEVI. En ese sentido, se definió que desarrollará un evento híbrido en el que se espera que los ponentes y responsables de los diferentes organismos líderes en seguridad vial de la región estén en el lugar y el evento sea



transmitido en vivo para el resto de la audiencia.

Al mismo tiempo se trabaja en la agenda preliminar, y en el mapeo de partes interesadas, identificando una agenda de trabajo y objetivos comunes.

### Apoyo técnico a la Agencia Nacional de Seguridad Vial

En el marco del compromiso asumido por el gobierno de Colombia en 2018 cuando se propuso recibir la 4ta edición del Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), la Fundación Gonzalo Rodríguez trabajó junto a los técnicos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) para avanzar sobre el proceso del impacto normativo en seguridad vial infantil y, especialmente, en sistema de retención infantil (SRI).

En ese sentido, mientras que la ANSV trabajaba sobre los impactos que podía tener la actualización normativa, la Fundación colaboró con los diferentes actores (sociedad civil, secretaría de bogotá, asociación de padres, transportistas escolares, empresas de vehículos, e importadores de SRI) presentando la importancia de una movilidad segura, qué es un sistema de retención infantil y por qué es fundamental su uso, y algunos aspectos de reglamentación a tomar en cuenta

## CENTROAMÉRICA

### Mejorando la seguridad vial infantil en Centroamérica

Los siniestros de tránsito son, según la OMS, la principal causa de muerte de niños y jóvenes de entre 5 y 29 años. En las Américas, la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes es de 15,6, pero en toda la región las cifras son muy dispares. Los usuarios vulnerables de las carreteras -aquellos ciudadanos que, por el medio de transporte que utilizan o por determinadas características físicas, corren un mayor riesgo de sufrir lesiones en caso de siniestro de tráfico- son también los que más sufren las consecuencias de la seguridad vial. En Centroamérica, ningún país cuenta con una legislación adecuada para que los niños viajen de forma segura, y junto con los peatones y los motociclistas, son los más afectados en los siniestros de tráfico.

Los retos en Centroamérica son enormes, y esta realidad nos motiva a actuar. Por eso, con el apoyo de la Fundación Puma Energy, iniciaremos un proyecto de tres años en Colombia, El Salvador y Panamá, con el objetivo de promover mejoras normativas e institucionales relacionadas con la seguridad vial infantil. De esta manera, buscamos contribuir a reducir el número de muertes y lesiones graves causadas por siniestros de tráfico en estos países.

El proyecto trabajará en tres ejes principales:

- Cooperación y coordinación institucional.
- Desarrollo y generación de conocimientos y capacidades.
- Implementación de intervenciones basadas en la evidencia.

Durante los primeros meses del proyecto, desde la Fundación se analizaron los diferentes escenarios sobre cómo comprometerse con los gobiernos de El Salvador, Colombia y Panamá, para desarrollar una estrategia integral de seguridad vial infantil. En este sentido, una estrategia de cooperación internacional parecía ser el mecanismo adecuado. Este enfoque permite sentar las bases para una cooperación a largo plazo con los países beneficiarios, independientemente de los cambios administrativos y políticos.

El proyecto se presentó a la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional (AUCI) y al Ministerio de Asuntos Exteriores de Uruguay (MRREE), que se comprometieron a apoyar el proyecto. Tanto la AUCI como el MRREE jugaron un papel fundamental al reunir a los representantes de las misiones diplomáticas de los tres países en una reunión plenaria, en la que la Fundación presentó su proyecto para mejorar las políticas de seguridad vial. Esto supuso un hecho inédito para la cooperación regional del país, ya que significó la primera vez que el Gobierno de Uruguay incluía la seguridad vial en las comisiones de trabajo de su agenda de cooperación como un tema a liderar a través de la experiencia de la Fundación.

Además, la Fundación ha contratado a consultores locales en El Salvador y Colombia para ampliar los datos sobre seguridad vial, con el fin de elaborar los planes locales. A partir de sus informes, un equipo externo está colaborando en el desarrollo metodológico de los planes estratégicos.

## Panamá

Antes de contratar una firma de abogados en Panamá para dirigir el proceso de registro, la Fundación realizó una investigación exhaustiva de las firmas de abogados más confiables y experimentadas en Panamá. A través de diferentes publicaciones internacionales del sector, como Chambers and Partners y Legal 500; la Fundación realizó un benchmarking de las diferentes firmas mejor clasificadas y seleccionó una lista corta de 3 para realizar más entrevistas.

La Fundación trabajará para instalar operaciones en Panamá. En relación a la estrategia de cooperación, la Embajada de Panamá en Uruguay ha participado en la reunión de presentación del proyecto organizada por la AUCI.



Una vez que se avance en la operativa a nivel del país, se espera comenzar a cooperar con el gobierno nacional en materia de seguridad vial infantil.

28

## El Salvador

Desde la Fundación se ha trabajado estrechamente con el consultor contratado en El Salvador para identificar a las principales partes interesadas con las que comprometerse a nivel gubernamental, y para identificar también a algunas de las empresas más importantes asentadas en el país susceptibles de apoyar acciones de seguridad vial, ya que su cadena de valor está implicada en el tema.

La reunión de presentación del proyecto con la AUCI permitió una conversación directa entre la Fundación y la Embajada de El Salvador en Uruguay.



A partir del análisis del consultor local sobre los actores más influyentes, la Embajada ha coordinado reuniones formales con las autoridades nacionales para delinear una agenda general de seguridad vial. Hasta la fecha, se han celebrado dos reuniones con la Oficina de la Primera Dama (encargada de la estrategia de atención a la infancia); el Ministerio de Relaciones Exteriores; la Agencia de Cooperación Internacional de El Salvador; y el Ministerio de Obras Públicas y Subsecretaría de Transporte.

Tras la presentación del proyecto, y con el apoyo del embajador salvadoreño en Uruguay, el Ministerio de Relaciones Exteriores se ha comprometido a fijar la seguridad vial en la comisión de trabajo con Uruguay y a avanzar en un Memorando de Entendimiento, al tiempo que se redacta el plan de seguridad vial. El Despacho de la Primera Dama liderará el proyecto a nivel político, mientras que el Subsecretario de Transporte (a través de la Dirección de Tránsito) trabajará con la Fundación para adaptar las propuestas al contexto nacional.

## Colombia

Desde 20128 trabajamos activamente en Colombia, por lo que ya existe una relación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Al mismo tiempo, Colombia será la anfitriona de la próxima edición del Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI); lo que sin dudas estrecha aún más la colaboración. Por un lado, la Fundación y la ANSV están elaborando un convenio de colaboración con dos componentes principales, la asistencia técnica y la producción del FISEVI. Dentro del componente de asistencia técnica, las principales actividades son asesorar sobre su plan nacional de seguridad vial para la infancia y la adolescencia, proporcionar orientación técnica para mejorar la legislación actual de sistemas de retención infantil y movilidad de los niños y realizar cursos de formación para mejorar las capacidades locales.



Por otro lado, se contactó con la Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS) y el Bando Interamericano de Desarrollo (BID) para coordinar esfuerzos sobre cómo fortalecer el marco de seguridad vial infantil. Con la OPS se orientan las conversaciones para capacitar al personal del Ministerio de Salud y promover actividades de sensibilización, y con el BID para ampliar el curso de capacitación de la ANSV a todo el país.

También se ha contactado con algunas ONGs reconocidas, como Colombia Líder y Despacio; para presentar el proyecto, identificar experiencias locales para ser presentadas durante el FISEVI y coordinar acciones futuras. Desde la academia, también se llegó a la Universidad de los Andes y a la Universidad de Buenaventura para discutir sobre la importancia de reducir la velocidad en los entornos escolares.

En cuanto a la estrategia de cooperación internacional, el embajador de Colombia en Uruguay también participó de la reunión plenaria con la Fundación organizada por la AUCI. Sugirió contactar con otros actores relacionados con la atención a la infancia, concretamente con la Oficina de la Primera Dama y el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, y se comprometió a facilitar esas reuniones.

## Promoción de acciones de seguridad vial infantil a través de la cooperación internacional

Con el apoyo de la Agencia Uruguaya de Cooperación Internacional y el Ministerio de Relaciones Exteriores de Uruguay presentamos el jueves 9 de setiembre, el trabajo realizado sobre seguridad vial infantil a las delegaciones en Uruguay de Panamá, El Salvador y Colombia con el fin de colaborar a través de la cooperación internacional en las políticas públicas que trabajan la movilidad segura.

30



Próximamente la Fundación trabajará para instalar operaciones en Panamá por lo que existe un especial interés en presentar su proyecto "Centroamérica de seguridad vial infantil", para trazar una línea de trabajo con estos tres países.



Participaron de la presentación, Conrado Silveira, consejero de la Dirección General de Cooperación Internacional del Ministerio de Relaciones Exteriores, Mariano Berro, director ejecutivo de AUCI y la presidente de la Fundación, María Fernanda Rodríguez.

En la actividad se destacó la cooperación internacional como clave para avanzar en el desarrollo de Latinoamérica en el marco de la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, para transitar hacia un sistema integral, equitativo y promotor de alianzas multiactor y multinivel.

## República Dominicana

### 31 | Junto con INTRANT firmamos convenio por la seguridad vial de los niños

Con la finalidad de disminuir la siniestralidad en niños, niñas y adolescentes a mediano y largo plazo en República Dominicana, firmamos junto al Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) un convenio que, además, tiene como objetivo actualizar las políticas públicas y la regulación de las prácticas asociadas a la seguridad vial.

El acuerdo firmado por el director ejecutivo del INTRANT, Rafael Arias y la presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María Fernanda Rodríguez, que tendrá una duración de dos años prorrogables, busca, además, consolidar y fortalecer la colaboración interinstitucional para la protección de los niños en su condición de peatón,



pasajero de vehículo particular, de transporte escolar, de motocicletas o bicicletas.

En ese sentido, como etapa previa al convenio, Rafael Arias, encabezó un taller junto a otros funcionarios de la Fundación Gonzalo Rodríguez, sobre la Capacitación en Seguridad Vial Infantil, a fin de poner en marcha acciones que vayan en beneficio de la integridad física de los niños y adolescentes, usuarios de cualquier modo de transporte.

# ¿Qué hacemos?



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ

## Uruguay

### Seguridad vial

Tránsito y transporte en contexto de Coronavirus en Uruguay

Reconocimos a las empresas que colaboran con nuestro trabajo

El rol legislativo para una movilidad segura y saludable

Uruguay referencia en la región por ley de tolerancia cero de alcohol en el tránsito

Situar a los siniestros en la Agenda Nacional

Intervención urbana a nivel nacional

### Seguridad Vial Infantil

Punto de Chequeo permanente

Programa de Seguridad del Niño Pasajero

Estudio del estado de situación en cuanto a la Seguridad Vial Infantil, con énfasis en la Seguridad del Niño Pasajero

Webinar a Municipios e Intendencias de Uruguay

Promoción de una movilidad segura y saludable para niñas, niños y familias con foco en primera infancia

Capacitación para colaboradores del BSE y actualización para técnicos prevencionistas

Resultados alcanzados 2021

Programa de Seguridad del Niño Pasajero

Presentación del Plan Mundial de Seguridad Vial

### Prensa y Redes Sociales

Prensa Nacional

Redes Sociales

Campaña - En nombre de la ausencia

### Socios Estratégicos



**+109**

DIRECTORES, MAESTROS  
Y DOCENTES CERTIFICADOS  
EN SEGURIDAD VIAL



**15.600**

ESCOLARES BENEFICIADOS EN  
TALLERES DE SEGURIDAD VIAL



## URUGUAY

Reconocimos a las empresas que colaboran con nuestro trabajo.

Lograr posicionar en la agenda pública la siniestralidad vial, y trabajar por una movilidad segura y saludable son dos objetivos clave que llevamos adelante con los programas que desarrollamos en Uruguay. De esta forma, mediante acciones de concientización buscamos trabajar en la creación de un sistema seguro que implica la reducción de la siniestralidad vial, enmarcados en el trabajo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

Nuestros programas de Toma de Conciencia de la Seguridad Vial y Programa Nacional del Niño Pasajero buscan posicionar en la agenda pública la problemática y trabajaron sobre la capacitación y asesoramiento a organismos vinculados a la seguridad vial. Y es gracias a las empresas que colaboran con nosotros que podemos lograr nuestros objetivos.

Banco de Seguros del Estado, Blue Cross & Blue Shield de Uruguay, CIEMSA, Colier S.A,

Construcciones Viales y Civiles (CVC), CSI Ingenieros, Porto Seguro Seguros, Serviam, Linsu y Yomani S.A, son las empresas reconocidas por sus aportes al proyecto durante los años 2019 y 2020.

“Para la Fundación Gonzalo Rodríguez es muy importante el apoyo que recibimos de estas empresas para llevar adelante el trabajo que realizamos en nuestro país. Su aporte solidario de RSE permite desarrollar acciones concretas, de alto impacto, que permiten avanzar con paso firme para concretar nuestro objetivo de mejorar la seguridad vial de Uruguay”, aseguró María José Pessano, directora ejecutiva de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Con su apoyo, se desarrollaron acciones que lograron más de 120 notas de prensa, más de 1.000.000 de personas alcanzadas en redes sociales con más de 700.000 reproducciones de video, y más de US\$1.000.000 de retorno de la inversión publicitaria.





## El rol legislativo para una movilidad segura y saludable.

En mayo llevamos adelante, con el apoyo de OPS/OMS, el seminario online "El rol legislador para una movilidad segura y sustentable", para concientizar en los diferentes ámbitos de acción legislativa, el rol clave a la hora de desarrollar una movilidad con especial énfasis en la seguridad vial. El mismo, que se realizó en el Palacio Legislativo, tuvo como oradores destacados a Alejandro Draper, presidente de UNASEV; Wilson Benia, consultor en sistemas y servicios de salud de OPS/OMS; María Eugenia Keller, asesora nacional en seguridad vial y movilidad sostenible de la OPS/OMS; Britta Baer, asesora regional en violencia y lesiones; Ramón Ledesma, asesor PONS en seguridad vial; Alejandro Morlachetti, asesor legal y de Derechos Humanos de OPS/OMS; y María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

"Es un honor estar hoy en la Cámara de Representantes del Parlamento uruguayo, donde hemos discutido la necesidad de bajar la velocidad

en los entornos urbanos a 30 km/h. Un pedido que desde las Naciones Unidas se nos está haciendo a todo el planeta. y aquellas ciudades que ya lo han hecho han reducido drásticamente las lesiones graves y fatales" aseguraba María Fernanda Rodríguez.

Por su parte, Wilson Benia comentó que "esta jornada ha sido muy oportuna, porque ha abierto las puertas para un intercambio entre legisladores para construir un andamiaje normativo en diálogo con los técnicos especialistas en esta materia para hacer de nuestras ciudades, ciudades más saludables y más seguras".

Agradecemos a Blue Cross & Blue Shield Uruguay, Servian, CSI Ingenieros, Ciemsa, y Linsu por su apoyo para realizar esta actividad mediante el programa de Donaciones Especiales del Ministerio de Economía y Finanzas de Uruguay.

35



## Uruguay referencia en la región por ley de tolerancia cero de alcohol en el tránsito.

OPS/OMS y la Fundación Gonzalo Rodríguez realizaron una investigación con base en las publicaciones nacionales e internacionales para determinar el impacto del alcohol en la siniestralidad.

En la investigación se identificaron así 13 publicaciones en revistas arbitradas y cuatro documentos que forman la base de las evidencias encontradas. Entre ellos, un trabajo de revisión de 112 estudios entre 1981 y 1998 vinculados a experimentos con diferentes concentraciones de alcohol en sangre, comprueba que varias de las habilidades necesarias para manejar se alteran con medidas distintas de cero. Asimismo, otro estudio refleja que los conductores bajo efectos del alcohol son más impulsivos y arriesgados y, su capacidad de juicio, vigilancia, tiempo de reacción y control, disminuyen de forma acorde.



Los Estados con normas más restrictivas sobre el consumo de alcohol presentan menores tasas de mortalidad, es la conclusión de un estudio que relaciona los niveles de alcohol y fallecidos por siniestros de tránsito y un índice evaluador de política pública y legislación.

El estudio más reciente cuasiexperimental observó la importancia de la ley de alcohol cero para disminuir la siniestralidad. Fue empleado el "método de control sintético". Utiliza dos poblaciones: una recibe un tratamiento o intervención (grupo de tratamiento), la otra que no recibe ninguno (placebo o grupo de control), y se comparan los resultados de una intervención antes y después de ocurrida la misma. En este caso, para el grupo de tratamiento se recurrió a Uruguay y como grupo de control a Chile (por ser el país más similar y que desde 2015 tiene un límite de alcohol general de 0.3 g/l como el vigente previamente a la «ley cero» en Uruguay).

Cada siniestro de tránsito en estos países fue asignado mediante las etiquetas geográficas disponibles por regiones. Como una vez realizada la intervención no se tienen datos de qué hubiera pasado en Uruguay en caso de no haberse sancionado la «ley cero», se crean mediante este modelo datos contrafácticos para realizar las comparaciones. Los resultados obtenidos muestran reducciones significativas en los siniestros fatales en Uruguay, en los siguientes 12 (-20,9 %) y 24 meses (-14,1 %) luego de sancionada la Ley (período 2016-17). Para los siniestros con heridos (graves o leves) no hay cambios significativos con la sanción de la ley de alcohol cero.

En Alemania un trabajo sobre los siniestrados con concentración de alcohol en sangre y sobrios, deja de manifiesto que los primeros tuvieron mayor mortalidad antes de ingresar al centro hospitalario. No obstante, un análisis hecho en centros de Canadá refleja una falta de relación entre el nivel de alcohol consumido y la severidad de las lesiones en los accidentes de tránsito. La información elaborada en Uruguay por la Emergencia del Hospital de Clínicas, concluye que «la posibilidad de un trauma severo está dada por el solo hecho de haber tomado alcohol, independientemente de su cantidad». El mismo informe, destaca un posible subregistro en la cantidad de espirometrías positivas en siniestros graves y análisis de alcohol

en sangre en siniestros fatales, en consonancia con otras investigaciones internacionales.

“ Uruguay supera la prevalencia de las Américas en el consumo episódico excesivo de alcohol. Este se define por al menos 5 unidades estándar de bebida por ocasión, al menos una vez al mes. En 2016, en el país el registro fue de 39,7% entre los hombres y un 10,5% entre mujeres; en las Américas, de 35% en hombres y 8,2% en mujeres. Para la OMS un 9,6% de los hombres y un 3,4% de las mujeres en Uruguay presentan un trastorno por uso de alcohol. ”

De la revisión, surge que el alcohol en cantidades muy inferiores que las requeridas para producir una intoxicación genera efectos fisiológicos y cognitivos. La habilidad para conducir se ve afectada con niveles inferiores a 0,05% y, por lo tanto, no está relacionada con la intoxicación.

El Director General del Ministerio de Salud Pública, Miguel Asqueta, reconoce que Uruguay no logró la meta de disminuir un 30% de la siniestralidad vial ni se obtuvieron avances significativos para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de reducir a la mitad la mortalidad y las lesiones de tránsito.

## Situar a los siniestros en la Agenda Nacional

Como integrante del comité consultivo para la seguridad vial de ONU, promovemos en Uruguay el cumplimiento de los objetivos propuestos en la nueva década de acción para la Seguridad Vial y la agenda 2030, a las que Uruguay, como país integrante de las Naciones Unidas, se comprometió a cumplir.

Pese a la reducción de la movilidad a causa del COVID-19, en Uruguay durante el año 2020 fallecieron 391 personas y 21.850 resultaron lesionadas por siniestros de tránsito, lo que representa un promedio de 60 personas por día.

“Necesitamos de manera urgente situar los siniestros de tránsito en la agenda nacional como la verdadera epidemia que son. Los uruguayos nos unimos frente al COVID y necesitamos hacer exactamente lo mismo frente a los siniestros de tránsito para promover una movilidad segura para todos” aseguró María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez”.

38



“ El desafío está en involucrar a las autoridades nacionales y departamentales, en llevar adelante una mayor fiscalización; en el mejoramiento de la infraestructura, y en tomar este tema como una problemática nacional. Tenemos que realmente trabajar y comprometernos si queremos reducir significativamente los números que hoy tenemos, y una forma de hacerlo es trabajar de forma coordinada y unida; como un verdadero sistema.

”

## Intervención urbana a nivel nacional

Se trata de En Nombre de la Ausencia, una iniciativa que nos invita a reflexionar sobre la seguridad vial. La campaña, desarrollada junto a Geometry - empresa de Grupo Punto- utiliza los carteles de las localidades más importantes con el fin de concientizar a todo el país sobre la importancia de la seguridad vial.



Esta actividad, trabajada en conjunto diferentes municipios de ciudades del interior, consistió en tomar aquellas localidades con nombres de personas y envolver sus nombres de pila con un nylon negro, emulando una bolsa fúnebre. Cada una de las intervenciones contó con un tótem informativo que explicaba el porqué de la acción y da la posibilidad de acceder a través de un código



QR a una landing page información, estadísticas, y diversos materiales informativos del trabajo que realiza la Fundación Gonzalo Rodríguez.

A la actividad se sumaron hasta el momento los municipios de San Jacinto, San Ramón, Plácido Rosas, Rosario, Ismael Cortinas, Fray Marcos, José Pedro Varela, La Paloma, Ecilda Paulier, Rafael Perazza, José Enrique Rodó y San Gregorio de Polanco.

Esta campaña se logró gracias al sistema de donaciones especiales del Ministerio de Economía y Finanzas, y con el apoyo de Blue Cross & Blue Shield Uruguay, Linsu, Collier y Yomani.

## Seguridad Vial Infantil

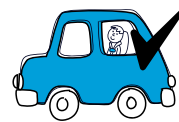
### Punto de Chequeo permanente

En 2020 dada la situación sanitaria de Uruguay, desde el área de Capacitación y con el apoyo del sector salud, se elaboró un protocolo de atención al público para los Puntos de Chequeo permanentes, con el objetivo de poder seguir brindando el servicio a la comunidad con la seguridad correspondiente.

En el 2021, dada la continuidad de la emergencia sanitaria se mantuvo la aplicación de dicho protocolo.



**TODO EL TERRITORIO  
NACIONAL VISITADO**



**PUNTOS DE  
CHEQUEO**

**15**

En todo el  
territorio  
nacional

**12**

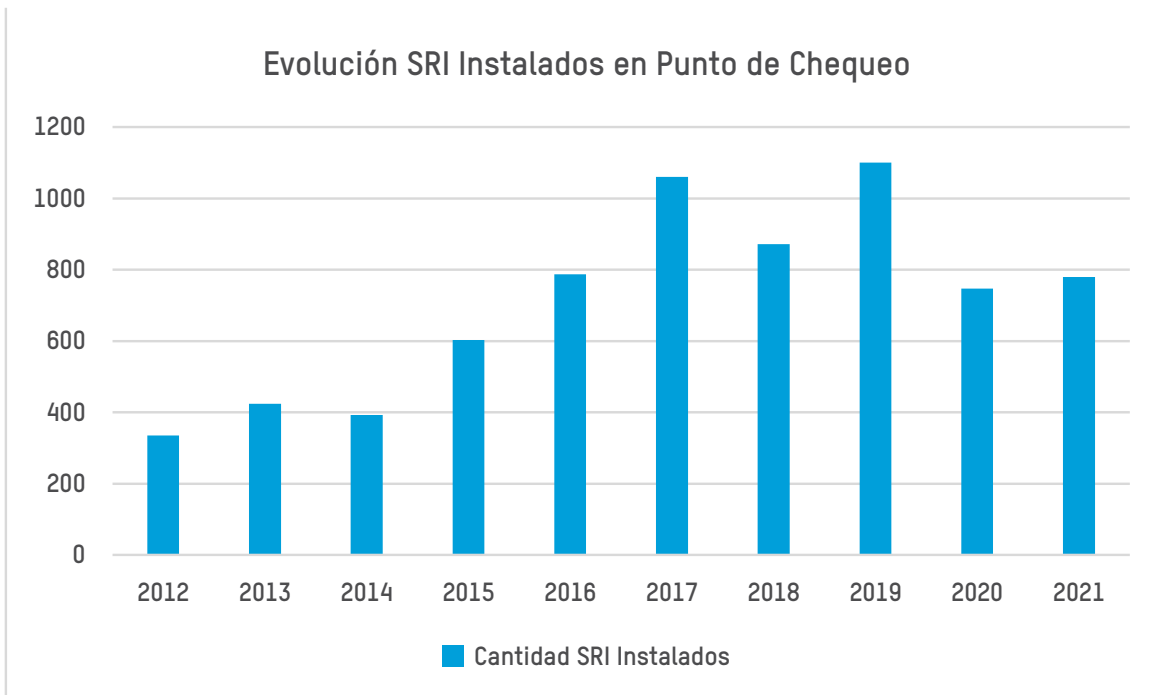
Puntos de  
Chequeo  
Permanentes

**780**

SRI instalados

40

**Evolución SRI Instalados en Punto de Chequeo**



## Programa de Seguridad del Niño Pasajero

“ La Fundación Gonzalo Rodríguez en coordinación y con el apoyo del Banco de Seguros del Estado (BSE) ha llevado adelante desde el año 2017 el Programa nacional “Seguridad del niño pasajero” que contribuye a generar mayor conocimiento sobre la movilidad infantil y promueve el uso de los sistemas de retención infantil (SRI) en todos los departamentos del país. ”

El programa toma como base para las visitas de los departamentos los resultados del “Estudio de observación de elementos de seguridad y factores de distracción en conductores y pasajeros de vehículos en áreas urbanas en Uruguay”, con especial atención en el uso de los Sistemas de Retención Infantil. Además desarrolló la capacitación de Formador en Seguridad del niño Pasajero, la cual se dirigió a los cuerpos inspectivos de los departamentos visitados, personal del BSE y agentes de la Policía Nacional de Tránsito, con el objetivo de tener referentes en seguridad vial infantil en cada departamento, y de brindar herramientas técnicas y que puedan luego ser replicadores del mensaje y generar Puntos de Chequeo en el Interior del país. Como resultado se han logrado implementar puntos de chequeo permanentes a cargo de organizaciones gubernamentales en Montevideo a través de la Policía Nacional de Tránsito y en Canelones, coordinados y supervisados por el área técnica de la Fundación.

Para este año 2021 se propuso desde la FGR y el BSE seguir reforzando el Programa de Seguridad del Niño Pasajero en 4 departamentos más Canelones mediante las actividades de Puntos de Chequeo y Capacitaciones técnicas para los cuerpos inspectivos y para la comunidad.



Además como propuesta de valor al programa de Seguridad del Niño Pasajero y en acuerdo con el BSE se sumó la participación de la Dirección del Uruguay Crece Contigo (UCC) Perteneciente al Ministerio de Desarrollo Social (MIDES).

También en coordinación con la Dirección Nacional de Policía de Tránsito y con el objetivo de colaborar desde el rol del control y fiscalización educativa a la población, se generó un calendario de diferentes departamentos del país para la realización de Puntos de Chequeo itinerantes que aporten sumando actividades a más departamentos.

## Estudio del estado de situación en cuanto a la Seguridad Vial Infantil, con énfasis en la Seguridad del Niño Pasajero.

El estudio fue realizado con el objetivo de identificar los avances y dificultades que ha tenido cada departamento con relación al traslado seguro de niños. Así como conocer el interés de cada uno en poder continuar el trabajo iniciado y lograr resultados concretos en el área. En base al mismo se realizó la selección de cuatro departamentos (Colonia, Cerro Largo, Soriano y Maldonado) con los cuales se coordinó una agenda de trabajo para realizar capacitaciones sobre movilidad infantil (con énfasis en SRI), y Puntos de Chequeo para asesorar sobre la correcta utilización e instalación de sistemas de retención infantil en los vehículos.



42



## Webinar a Municipios e Intendencias de Uruguay.

Este año las Naciones Unidas y la Organización Mundial de la Salud lanzaron el Plan Mundial Por la Seguridad Vial. Con el objetivo de poder llegar a territorios locales con esta información se realizó un webinar presentando los contenidos y lineamientos que el plan propone para esta nueva década de acción. El Webinar estuvo encabezado por el Presidente del BSE, José Amorín Batlle y la Presidente de la Fundación, María Fernanda Rodríguez.





## Capacitación para colaboradores del BSE y actualización para técnicos prevencionistas.

Para dar continuidad al trabajo realizado en años anteriores con los técnicos prevencionistas del BSE, se generó una capacitación de actualización sobre la seguridad del niño pasajero. Para este punto se utilizó la plataforma FGR campus, que cuenta con capacitaciones en la temática a fin de actualizar los conocimientos a los técnicos prevencionistas que hayan tomado la capacitación presencial como aquellos que todavía no.

## Promoción de una movilidad segura y saludable para niñas, niños y familias con foco en primera infancia

Sumando al proyecto del BSE y la Fundación este año se generó una alianza de trabajo con el Ministerio de Desarrollo Social, que tiene como principal objetivo promover una movilidad segura para nuestros niños y niñas más pequeños en todo el territorio nacional y sus familias.

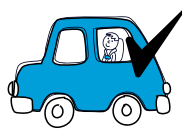
Generándose las siguientes líneas de trabajo:

- **Capacitación a supervisores y operadores de territorio** a fin de incluir los aspectos referidos a una movilidad segura en las recomendaciones que dicho personal genera en territorio. Alcance: 300 colaboradores del MIDES, entre supervisores y operadores de territorio.
- **Difusión:** se incluirá en el set de bienvenida al recién nacido que entrega el programa de Uruguay Crece Contigo a los bebés nacidos en todo el territorio nacional (aproximadamente unos 40.000 por año) un librito sobre movilidad segura. El mismo incluye todos los aspectos relevantes a considerar a la hora de trasladar seguros a los niños y niñas como a sus familias y también, a las mamás embarazadas.



En este marco se generó una actividad masiva en el departamento de Maldonado que contó con un Punto de Chequeo de SRI a cargo de Técnicos del BSE y la Fundación y actividades sobre seguridad vial para niños, niñas y adolescentes del departamento a cargo de la FGR y la Dirección Nacional de Policía Caminera.

## Resultados alcanzados 2021 - Programa de Seguridad del Niño Pasajero



**PUNTOS DE  
CHEQUEO**



**11** DEPARTAMENTOS  
VISITADOS

**16**

Puntos de  
Chequeo  
itinerantes

**244**

SRI  
Chequeados

**179**

Capacitados  
en Seguridad  
Vial Infantil

**17**

Técnicos  
prevencionistas  
capacitados  
en SRI en  
FGR Campus

**90**

niños y jóvenes  
participaron  
en la jornada  
con el MIDES

## Presentación del Plan Mundial de Seguridad Vial

44

El Plan Mundial de Seguridad Vial, lanzado a fines de 2021, fue elaborado por la Organización Mundial de la Salud y las Comisiones Regionales de las Naciones Unidas, en cooperación con los asociados del Grupo de Colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial y otras partes interesadas, como documento de orientación para apoyar la aplicación del Decenio de Acción 2021-2030 y sus objetivos. Las Naciones Unidas urge a tomar medidas para reducir los siniestros de tránsito, que según sus previsiones, causarán unas 13 millones de muertes y 50 millones de heridos en la próxima década.

El documento está orientado a la acción y hace hincapié en un mayor compromiso político por parte de los países. El Plan propone, entre otras cosas, limitar la velocidad de las vías con el fin de disminuir los siniestros de tráfico hasta un 50% en el periodo 2021-2030; o generar la infraestructura necesaria pensando en los Sistemas Seguros.

Como miembros de la Global Alliance NGOs for Road Safety, presentamos este Plan Mundial a las autoridades de la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) de forma simbólica, de forma de poder marcar el compromiso de las organizaciones de la sociedad civil para cumplir nuestro rol de seguimiento y evaluación de las políticas de seguridad vial. Esta acción se enmarcó en una campaña que los miembros de la Global Alliance NGOs for Road Safety llevaron adelante en todos los países, buscando lograr el involucramiento de las autoridades locales.



## Prensa y Redes Sociales

### Prensa Nacional

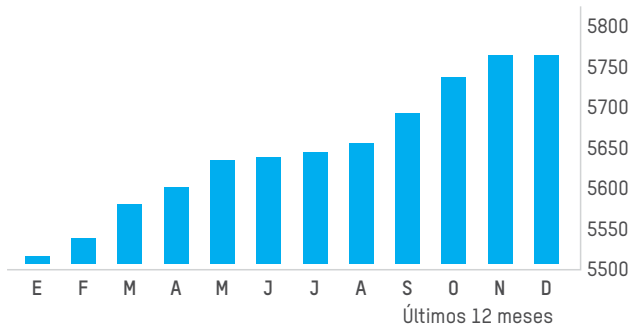
Canal	Notas	%	Espacio	%	Inversión (U\$S)	%
Gráfica	31	13.3	4.802	6.3	86.193	22.8
Televisión	46	19.7	12.282	16.2	196.078	51.8
Radio	22	9.4	12.753	16.8	59.552	15.7
Internet	134	57.5	46.063	60.7	36.495	96
<b>Totales</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>75.900</b>	<b>100</b>	<b>378.318</b>	<b>100</b>

En 2021 en Uruguay se generaron 233 notas en prensa (31 en prensa escrita, 46 en televisión, 22 en radio, y 134 en portales de internet). Si lo comparamos con una campaña publicitaria -en donde tuviéramos que comprar los espacios-, representaría una equivalencia de US\$1.513.272. Si lo medimos en espacio, la cantidad de notas de prensa equivalen a 9 ejemplares del diario El País (el diario de mayor tiraje nacional).

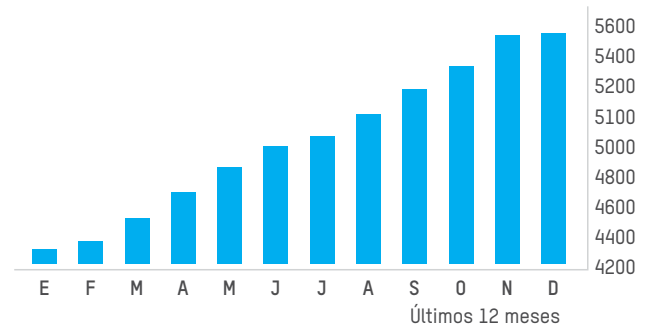
Durante este año, la Fundación Gonzalo Rodríguez fue nombrada por 83 medios nacionales de prensa, generando un total de 1.784.000 impactos potenciales.

### Redes Sociales

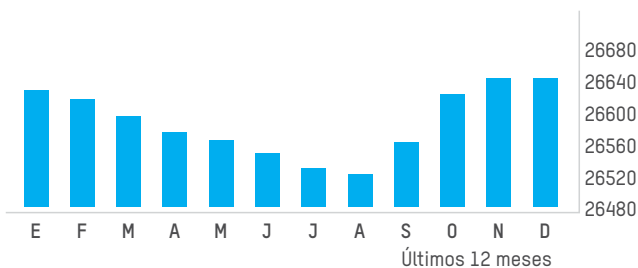
#### Crecimiento de la Comunidad - Twitter



#### Crecimiento de la Comunidad - Instagram

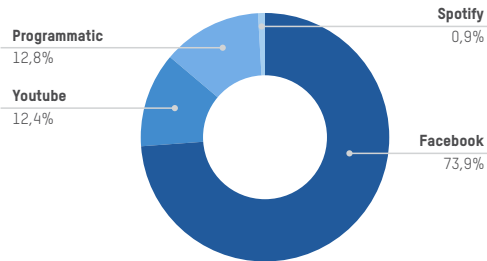


#### Crecimiento de la Comunidad - Facebook

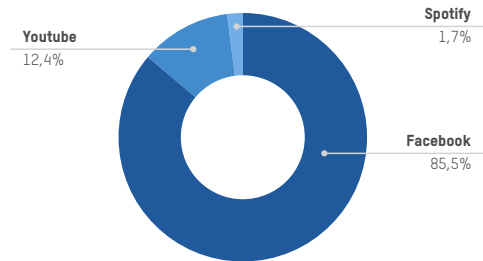


Campaña - En nombre de la ausencia

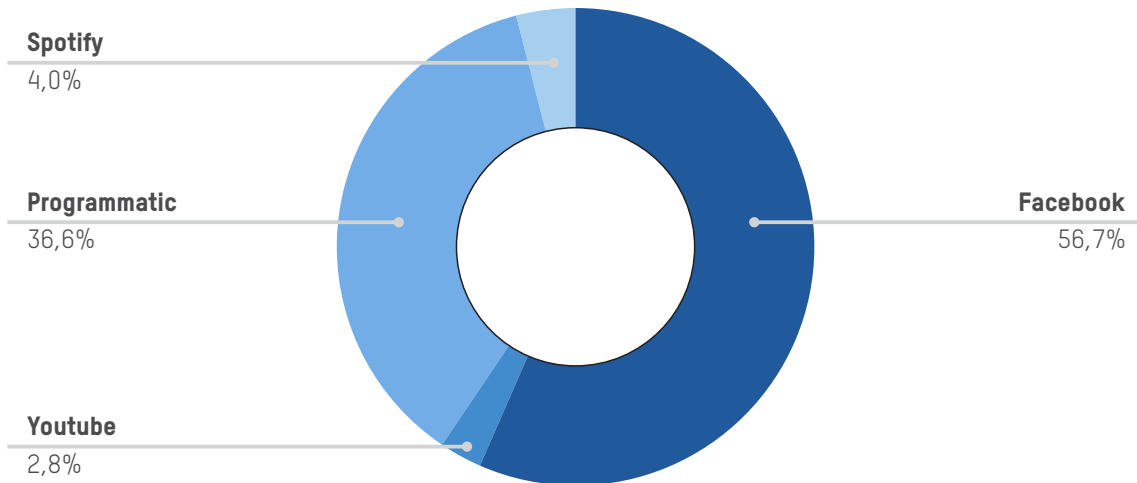
**IMPRESIONES  
TOTALES  
3.027.582**



**ALCANCE  
TOTALES  
1.402.556**



**CLICS TOTALES  
21.315**



## SOCIOS ESTRATÉGICOS



## ALIANZAS CORPORATIVAS



## ALIANZAS ESTRATÉGICAS





[www.gonzalorodriguez.org](http://www.gonzalorodriguez.org)

Uruguay · Argentina · Chile · Colombia

